

### Service-Technik Mercedes-Benz Pkw

#### Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für den Typ 112

Variante 1		Variante 2	
<b>300 SE</b> <b>300 SE lang</b>	(112.014) (112.015)	<b>300 SE Coupe</b> <b>300 SE Cabrio</b>	(112.021) (112.023)
<b>Ziffern in Klammer: erste 6 Ziffern der Fahrzeug-Ident-Nr.</b>		<b>Stand: 21.04.2009</b>	

Seitens des Fahrzeugherstellers bestehen keine technischen Bedenken gegen die wahlweise Verwendung der unten aufgelisteten Rad-/Reifenkombinationen. Diese Angaben gelten nur in Verbindung mit Original Mercedes-Benz Rädern mit unserem Markenzeichen . Die werkseitigen Montagevorschriften und Hinweise sind zu beachten. Tragfähigkeit und Geschwindigkeitsindex der Reifen müssen den Mindestanforderungen der jeweiligen Fahrzeugausführung entsprechen. Alle Angaben beziehen sich auf den serienmäßigen Zustand des Fahrzeuges. Ergänzende Informationen erhalten Sie bei allen unseren Mercedes-Benz Service-Betrieben. Für im Ausland zugelassene Fahrzeuge sind die landesspezifischen Gesetzgebungen zu beachten.

**Diese Herstellerbestätigung kann vom a. a. S. bei einer Nachbegutachtung nach § 19 StVZO als Arbeitsgrundlage herangezogen werden.**

Felgenreöße	Reifengröße	Montage - Ort	Varianten
5½ JK x 13 B	7.50 - 13 6PR	VA und HA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 Nur bis Fertigung Juli 65´</li> <li>• 2 Nur bis Fertigung Juli 65´</li> </ul>
6 J x 14 H2 ET30	7.35/185 H14 6PR	VA und HA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 Serie ab Fertigung August 65´</li> <li>• 2 Serie ab Fertigung August 65´</li> </ul>
6 J x 14 H2 ET30	185 R 14 90 H	VA und HA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 ***)</li> <li>• 2 ***)</li> </ul>

\*\*\*) MB - LM Räder nur ab Fahrgestell- End Nr. 004524. Vorhergehende Fahrzeuge sind mit Gewindebolzen ausgerüstet, die für eine sichere Radbefestigung nicht ausreichen.

Daimler AG



Niedrist



Biederer