



Mercedes-Benz

Presse-Information

14. November 2007

„Grüne“ Miet-Flotte

Mercedes-Benz CharterWay setzt auf BlueTec 5 für klimafreundlichere Nutzfahrzeuge

Mercedes-Benz CharterWay bietet in fast allen Fahrzeugen seines Mietfuhrparks die Dieseltechnologie „BlueTec 5“ an.

Damit erfüllt der Nutzfahrzeugdienstleister schon jetzt die erst ab Oktober 2009 geltende Abgasrichtlinie EURO 5. Die Vorteile liegen klar auf der Hand: Mit BlueTec 5 ausgestattete Fahrzeuge erzielen einen höheren Wiederverkaufswert. Zudem sparen EURO 5 - Fahrzeuge im Vergleich zu EURO 4- Fahrzeugen Kraftstoffkosten und einen Teil der Mautgebühren.

„Nutzfahrzeuge mit BlueTec 5 liegen im Trend. Eine klimafreundlichere Flotte ist das Gebot der Zukunft“, ist sich Mercedes-Benz CharterWay Geschäftsführer Ralf Bernhard sicher. Seitdem Mercedes-Benz 2005 als erster Anbieter die neue Dieseltechnologie eingeführt hat, sind bereits 100.000 BlueTec 5 - Fahrzeuge verkauft worden.

Über Mercedes-Benz CharterWay

Mercedes-Benz CharterWay ist seit 1992 Anbieter von Dienstleistungen und Mobilität rund um die Beschaffung, den Service und das Management von Mercedes-Benz Nutzfahrzeugen und setzt damit bereits seit 15 Jahren Maßstäbe am Markt. CharterWay Service, CharterWay Service-Leasing und CharterWay Miete bilden

die Angebotspalette des Marktführers, der auf das gesamte Mercedes-Benz Servicenetz in Deutschland und Europa zugreifen kann. Deutschlandweit betreut Mercedes-Benz CharterWay fast 70.000 Nutzfahrzeuge.

Weitere Informationen und Bildmaterial finden Sie unter www.charterway.de.

Über BlueTec 5

BlueTec 5 ist ein von der Daimler AG entwickeltes modulares Abgas-Reinigungssystem für Dieselmotoren, das Stickoxide auf ein Minimum reduziert. Die BlueTec 5 - Dieseltechnologie der Daimler AG basiert auf hocheffiziente Motoren sowie einer Abgasnachbehandlung auf Basis der SCR-Technik (SCR = Selective Catalytic Reduction).

Wichtige Voraussetzung für BlueTec 5 ist der weiterentwickelte Motor. Sein erhöhter Spitzendruck verbessert die Verbrennung und senkt damit Kraftstoffverbrauch und Partikelmenge. Das System SCR wandelt die giftigen Stickoxide in harmlosen Wasserdampf und Luftstickstoff um. Dazu wird als Reduktionsmittel eine wässrige Lösung (AdBlue) über eine Dosiereinheit vor dem SCR-Kat eingespritzt und eine äußerst effiziente Verbrennung erzielt. Durch den optimierten Verbrennungsprozess erhält man nicht nur extrem niedrige Partikelemissionen, sondern gleichzeitig auch noch einen reduzierten Kraftstoffverbrauch.

Weitere Informationen finden Sie unter www.daimler.com