



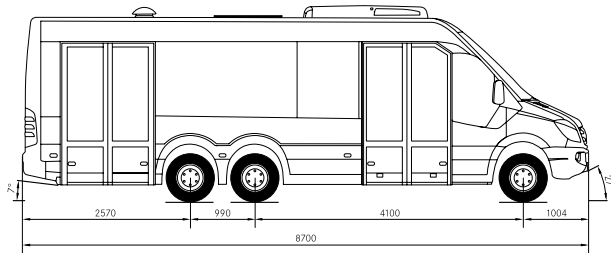
Sprinter City

Technische Informationen

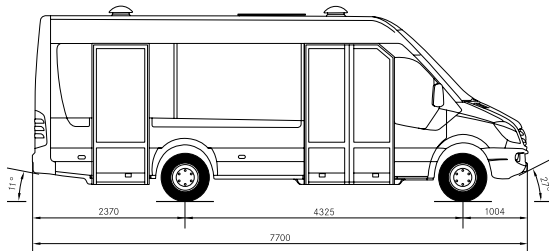
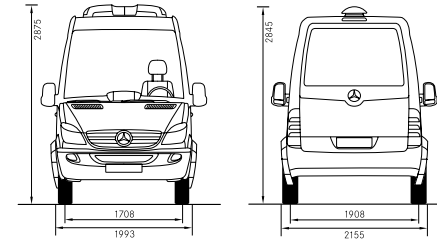


Mercedes-Benz

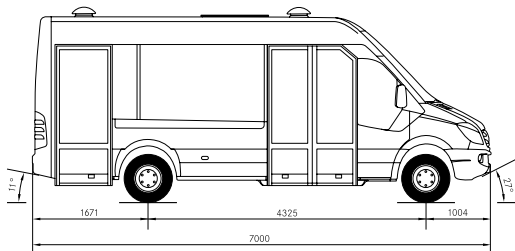
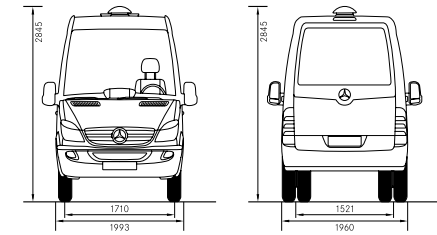
Baumuster



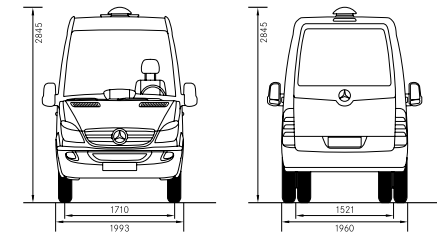
Sprinter City 77



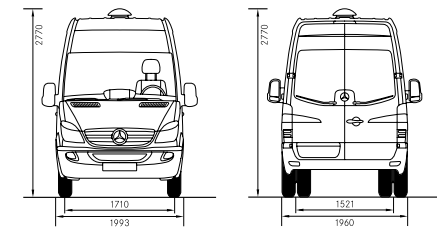
Sprinter City 65



Sprinter City 65 K



Sprinter City 35



Technische Daten

Maße	City 35	City 65 K	City 65	City 77
Länge	6.945 mm	7.000 mm	7.700 mm	8.700 mm
Breite	1.993 mm	1.993 mm	1.993 mm	2.155 / 1.993 mm
Höhe (inkl. Dachlüfter)	2.770 mm	2.845 mm	2.845 mm	2.840 mm
Radstand	4.325 mm	4.325 mm	4.325 mm	4.100 / 990 mm
Wendekreis	15.600 mm	15.600 mm	15.600 mm	17.300 mm
Stehhöhe	1.910 mm	1.910 mm	1.910 mm	1.950 mm
Stehhöhe im NF-Bereich	2.190 mm	2.260 mm	2.260 mm	2.260 mm

Gewichte

Zulässiges Gesamtgewicht (Serie)	5.000 kg	5.650 kg	5.650 kg	6.800 kg
----------------------------------	----------	----------	----------	----------

Motor (Serie)

Baureihe	OM 651 EURO 5	OM 651 EURO 5	OM 651 EURO 5	OM 651 EURO 5
Leistung (max. bei 3.800/min)	95 kW	120 kW	120 kW	120 kW
Zylinder/Anordnung	4/Reihe	4/Reihe	4/Reihe	4/Reihe
Hubraum	2.143 cm ³	2.143 cm ³	2.143 cm ³	2.143 cm ³
Drehmoment (max. bei 1.400–2.400/min)	305 Nm	360 Nm	360 Nm	360 Nm

Getriebe

Serie	Automatikgetriebe			
-------	-------------------	--	--	--

Achsen

Federung vorne/hinten	GFK/Stahl	GFK/Luftfederung	GFK/Luftfederung	GFK/Luftfederung
-----------------------	-----------	------------------	------------------	------------------

Fahrgastkapazität (max.)	22	30	30	40
Sitzteiler	740 mm (10 + 1)	800–940 mm (8 + 1)	720–840 mm (12 + 1)	710–825 mm (10 + 1)
Tank	ca. 75 l Diesel	ca. 75 l Diesel	ca. 75 l Diesel	ca. 100 l Diesel

Motoren (SA)

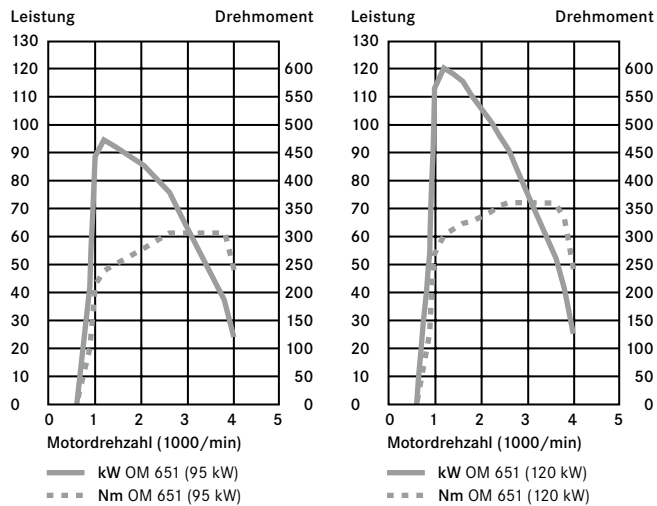
	City 35
Baureihe	OM 651 EURO 5
Leistung (max. bei 3.800/min)	120 kW
Zylinder/Anordnung	4/Reihe
Hubraum	2.143 cm ³
Drehmoment (max. bei 1.400–2.400/min)	360 Nm

Serien-/Sonderausstattungen



Motor OM 651 95-120 kW

Motorenleistungskurven OM 651



Antrieb/Fahrwerk	City 35	City 65 K	City 65	City 77
Motor OM 651, 95 kW, 3.800/min	●			
Motor OM 651, 120 kW, 3.800/min	○	●	●	●
Motorausführung EURO 5	●	●	●	●
Motorausführung EEV	○	○	○	○
Retarder inklusive Hand- und Fußschaltung (TELMA)	○	○	○	○
Antiblockiersystem (ABS)	●	●	●	●
Antriebsschlupfregelung (ASR)	●	●	●	●
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ADAPTIVE ESP®)	●	●	●	
Anfahrassistent (AAS)	●	●	●	●
Bremsassistent (BAS)	●	●	●	
Luftfederung/Hinterachse(n)	○	●	●	●
Kneeling		○	○	●
Geschwindigkeitsbegrenzung 80 km/h	●	●	●	●

Fahrzeugelektrik

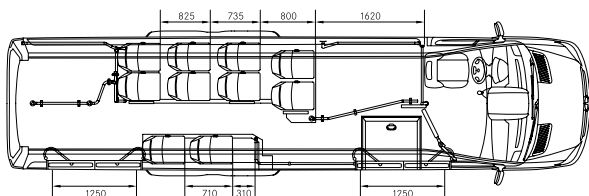
Vliesbatterie 12 V/95 Ah	●	●	●	●
Zusatzbatterie 100 Ah/Trennrelais für Zusatzbatterie	●	●	●	●
Generator 14 V/220 A	●	●	●	●
Spannungsverdoppler	●	●	●	●
Notausschalter für gesamte Fahrzeugelektrik	○	○	○	○
Wartungsrechner „ASSYST“	●	●	●	●

Beleuchtung

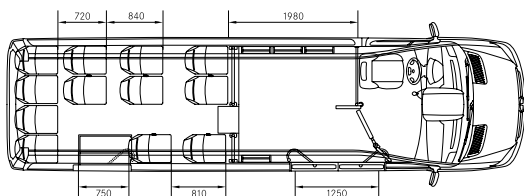
Adaptives Bremslicht	●	●	●	●
Bi-Xenonscheinwerfer mit Abbiegelicht	○	○	○	○
Nebelscheinwerfer Halogen	○	○	○	○
Blinkleuchten flach, zusätzlich hinten auf Dach	●	●	●	●
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	○	○	○	○
Warnblinkanlage bei Schulbusbetrieb	○	○	○	○

● Serie ○ Sonderausstattung

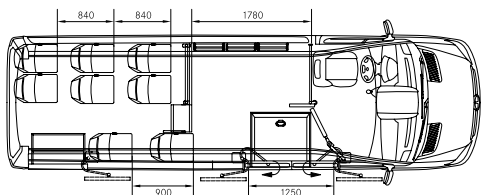
Informationseinrichtungen	City 35	City 65 K	City 65	City 77
Radio-Sound 5	○	○	○	○
Audio 20 (Radio, MP3/WMA, <i>Bluetooth</i> ®, CD/DVD)	○	○	○	○
Audio 50 APS (analog Audio 20 plus Pfeilnavigation)	○	○	○	○
COMAND APS (analog Audio 50 APS plus Kartennavigation)	○	○	○	○
Bussprechanlage mit Schwanenhalsmikrofon und Fußschaltung	○	○	○	○
Freisprecheinrichtung unvertezt (Mobiltelefon vernetzbar mit Freisprecheinrichtung)	○	○	○	○
Komfort-Telefonie (Mobiltelefon vernetzbar mit Freisprecheinrichtung, Kombiinstrument, Radio, Multifunktionslenkrad)	○	○	○	○
Steuerung Fahrzielanlage über Display	○	○	○	○
Steuerung Fahrzielanlage über Master/Fahrscheindrucker	○	○	○	○
LED-Matrix-Buganzeige 8 x 96 (hinter original WSS)	○			
LED-Matrix-Buganzeige 16 x 126	○	○	○	○
LED-Matrix-Seitenanzeige 16 x 84	○	○	○	○
LED-Matrix-Seitenanzeige 16 x 112		○	○	○
LED-Matrix-Nummernanzeige hinten 16 x 28	○	○	○	○
LCD-Matrix-Buganzeige 16 x 112	○	○	○	○
LCD-Matrix-Seitenanzeige 16 x 84	○	○	○	○
LCD-Matrix-Seitenanzeige 16 x 112		○	○	○
LCD-Matrix-Nummernanzeige hinten 16 x 28	○	○	○	○
Haltestellensignalanlage	●	●	●	●
Klimatisierung				
Fahrer-Klimaanlage „Tempmatik“ (7 kW)	○	●	●	●
Fahrgast-Klimaanlage AC 408 (8 kW)	○	○	○	○
Fahrgast-Klimaanlage AC 411 (11 kW)	○	○	○	○
Konvektorenheizung	●			
Konvektorenheizung mit Gebläse		●	●	●
Warmluftzusatzheizung elektrisch (Fahrerkabine)	●	●	●	●
Warmwasserheizung 5 kW	●	●	●	●
Warmwasser-Zusatzheizung 5 kW	○	○	○	○
Dachluke, manuell betätigt	●	○	○	○
Dachluke, elektrisch betätigt	○	○	○	○
Dachlüfter	●	●	●	●



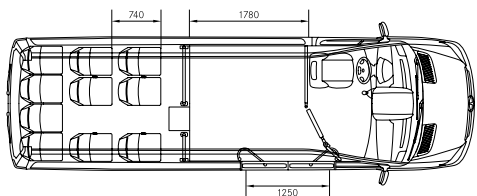
Sprinter City 77, Bestuhlungsvariante 10 + 1 Sitzplätze/30 Stehplätze



Sprinter City 65, Bestuhlungsvariante 12 + 1 Sitzplätze/18 Stehplätze



Sprinter City 65 K, Bestuhlungsvariante 8 + 1 Sitzplätze/22 Stehplätze



Sprinter City 35, Bestuhlungsvariante 10 + 1 Sitzplätze/12 Stehplätze

Fahrzeugaufbau	City 35	City 65 K	City 65	City 77
EU-Richtlinie 2001/85, Klasse A	●	○	○	○
EU-Richtlinie 2001/85, Klasse 1		●	●	●
Niederflurzone zwischen beiden Achsen	●	●	●	○
Durchgängig stufenloser Niederflerboden	○	○	○	●
Mechanische Klapprampe, seitlich, Tür 1	○	●	●	●
Mechanische Klapprampe, seitlich, Tür 2				○
Elektrisch betätigte Kassettenrampe, seitlich, Tür 1	○	○	○	○
Elektrisch betätigte Kassettenrampe, seitlich, Tür 2				○
AST-Tür, 2-flügelig, Türbreite 1.350 mm, Tür 1	●	●	●	●
AST-Tür, 2-flügelig, Türbreite 1.350 mm, Tür 2				●
AST-Tür, 1-flügelig, Türbreite 850 mm, Tür 2		●	●	
Panorama-Windschutzscheibe		●	●	●
Seitenscheiben doppelt verglast (wärmedämmend)	○			
Panoramaverglasung seitlich, doppelt verglast (wärmedämmend)		○	○	○
GFK-Kuppe für Fahrzielanzeige vorn	○			
Fahrerplatz				
Fahrersitz: Schwingsitz	●	●	●	●
Sitzheizung für Fahrersitz	○	○	○	○
Armlehne für Fahrersitz	●	●	●	●
Airbag für Fahrer	●	●	●	●
Lenkrad in Neigung und Höhe verstellbar	○	○	○	○
Multifunktionslenkrad mit Reiserechner	○	○	○	○
Außenspiegel heizbar und elektrisch verstellbar	●	●	●	●
Innenspiegel vergrößert	●	●	●	●
Rampenspiegel/Schulbussspiegel	○	○	○	○
Zahltschrank mit abschließbaren Klappen	○	○	○	○
Zahltschrank mit Staufach und Feuerlöscherplatz	○	○	○	○
Fahrgastraum				
Omnibussinendecke City mit Fahrgastraumbeleuchtung	●	●	●	●
Seitenwand kunststoffbeschichtet	●	●	●	●
Bestuhlung „City Star Eco“ (mit Sitz- und Rückenpolster)	●	●	●	●
Bestuhlung „Inter Star Sprinter“ hochfest, Sitzbreite 420 mm	○		○	
Sitzbezug Fahrgastsitze aus MB-Kollektion	●	●	●	●

● Serie ○ Sonderausstattung

Fahrgastraum	City 35	City 65 K	City 65	City 77
Rollstuhlplatz an Tür 1	○	●	●	●
Rollstuhlplatz an Tür 2				○
Klappsitze an Tür 1	○	○	○	○
Klappsitze an Tür 2				○
Pendelabschrankung zwischen Fahrer und Fahrgastraum	●	●	●	●
Durchgehende Trennscheibe hinter Fahrerplatz	●	●	●	●
Haltestangensystem mit Haltegriffen	●	●	●	●
Sonstiges				
Nothammer, Standardausführung gemäß 2001/85	●	●	●	●
Nothammer mit akustischem Signal/mit Seilsicherung	○	○	○	○
Schulbusschild vorn und hinten	○	○	○	○



Automatikgetriebe serienmäßig

Glossar

Antiblockiersystem (ABS)

Die auf die einzelnen Räder wirkenden Bremskräfte werden vom ABS so verteilt, dass auch bei einer Vollbremsung kein Rad längere Zeit blockiert und die Lenkbarkeit des Busses weitgehend erhalten bleibt.

Antriebsschlupfregelung (ASR)

Die ASR verhindert, dass die Räder beim Anfahren auf rutschigem Untergrund durchdrehen. Sie stellt immer nur so viel Leistung zur Verfügung, wie die Antriebsräder auf die Fahrbahn übertragen können. Das Durchdrehen eines Rades, z. B. bei vereistem Fahrbahnrand, wird durch dosierte Bremsengriffe verhindert.

Bremsassistent (BA)

Die Elektronik des BAS erkennt Notbremssituationen und baut in solchen Situationen binnen Sekundenbruchteilen automatisch die maximale Bremskraftverstärkung auf. Dadurch wird der Anhalteweg des Busses messbar verkürzt.

Elektronisches Stabilitätsprogramm (ADAPTIVE ESP®)

In fahrdynamisch kritischen Situationen regelt das Adaptive Elektronische Stabilitätsprogramm gezielt die Bremskräfte an jedem einzelnen Rad. Gleichzeitig wird die Motorleistung zurückgenommen. Das mögliche „Ausbrechen“ des Fahrzeugs wird so durch das fein dosierte Abbremsen des Fahrzeugs im Rahmen der physikalischen

Möglichkeiten verhindert. Im Unterschied zu herkömmlichen elektronischen Stabilitätssystemen bezieht ADAPTIVE ESP® den aktuellen Beladungszustand in die Regelvorgänge mit ein. So trägt ADAPTIVE ESP® spürbar zur Reduzierung der Schleudergefahr bei Kurvenfahrten oder Ausweichmanövern bei.

Anfahrassistent (AAS)

Nach dem Lösen des Bremspedals hält der Anfahrassistent an Steigungen ab ca. 4 % den eingesteuerten Bremsdruck für ca. 2 Sekunden aufrecht. Dadurch wird das Zurückrollen kurzzeitig verhindert und das Anfahren an Steigungen erleichtert. Beim Anfahren an Gefällen oder bei angezogener Handbremse schaltet sich AAS nicht ein.

Informationen erhalten Sie bei Ihrem Mercedes-Benz Omnibusbeauftragten. Oder besuchen Sie uns im Internet unter: www.mercedes-benz.de/omnibus
Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen und Zubehör, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Die in diesem Katalog enthaltenen Angaben beziehen sich auf Deutschland. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. (Stand: 01.10.2011) Produktionsänderungen bleiben vorbehalten.