



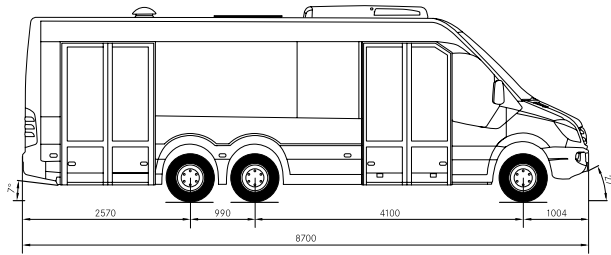
Sprinter City

Informations techniques

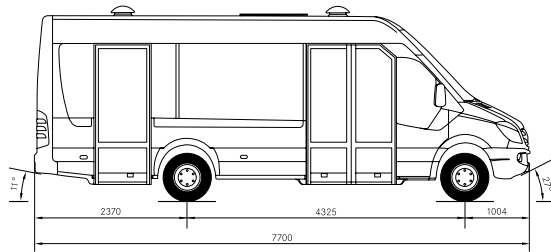
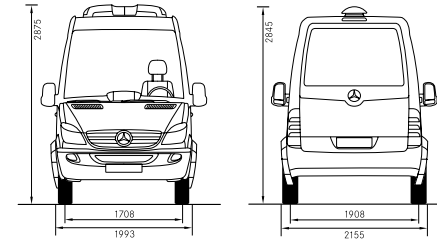


Mercedes-Benz

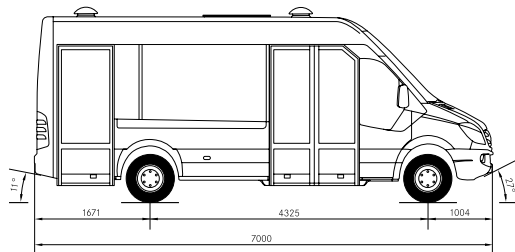
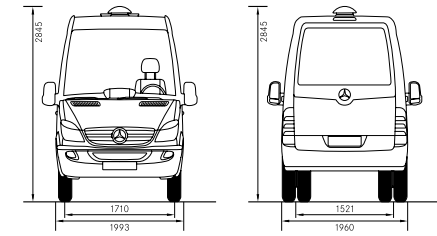
Type



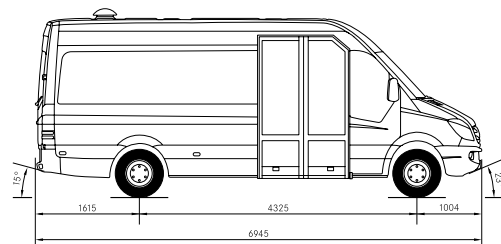
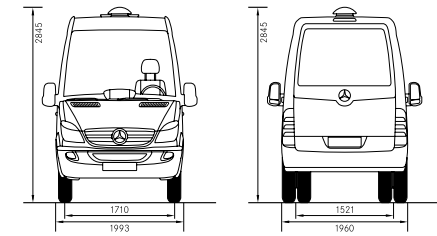
Sprinter City 77



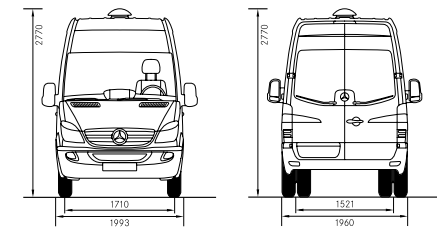
Sprinter City 65



Sprinter City 65 K



Sprinter City 35



Données techniques

Cotes	City 35	City 65 K	City 65	City 77
Longueur	6.945 mm	7.000 mm	7.700 mm	8.700 mm
Largeur	1.993 mm	1.993 mm	1.993 mm	2.155 / 1.993 mm
Hauteur (avec aérateur de pavillon)	2.770 mm	2.845 mm	2.845 mm	2.840 mm
Empattement	4.325 mm	4.325 mm	4.325 mm	4.100 / 990 mm
Diamètre de braquage entre murs	15.600 mm	15.600 mm	15.600 mm	17.300 mm
Hauteur debout	1.910 mm	1.910 mm	1.910 mm	1.950 mm
Hauteur debout dans la zone du plancher surbaissé	2.190 mm	2.260 mm	2.260 mm	2.260 mm

Poids

Poids max. admissible (série)	5.000 kg	5.650 kg	5.650 kg	6.800 kg
-------------------------------	----------	----------	----------	----------

Moteur (série)

Série	OM 651 EURO 5	OM 651 EURO 5	OM 651 EURO 5	OM 651 EURO 5
Puissance (max. à 3.800 tr/min)	95 kW	120 kW	120 kW	120 kW
Cylindre/disposition	4/En ligne	4/En ligne	4/En ligne	4/En ligne
Cylindrée	2.143 cm ³	2.143 cm ³	2.143 cm ³	2.143 cm ³
Couple max. de 1.400 à 2.400 tr/min	305 Nm	360 Nm	360 Nm	360 Nm

Boîte de vitesses

Série	Boîte automatique			
-------	-------------------	--	--	--

Essieux

Suspension avant/arrière	Plastique renforcé à la fibre de verre/Acier	Plastique renforcé à la fibre de verre/Suspension pneumatique	Plastique renforcé à la fibre de verre/Suspension pneumatique	Plastique renforcé à la fibre de verre/Suspension pneumatique
--------------------------	--	---	---	---

Nombre de passagers (max.)	22	30	30	40
Séparateur de siège	740 mm (10 + 1)	800-940 mm (8 + 1)	720-840 mm (12 + 1)	710-825 mm (10 + 1)
Réservoir	env. 75 l de diesel	env. 75 l de diesel	env. 75 l de diesel	env. 100 l de diesel

Moteurs (option)

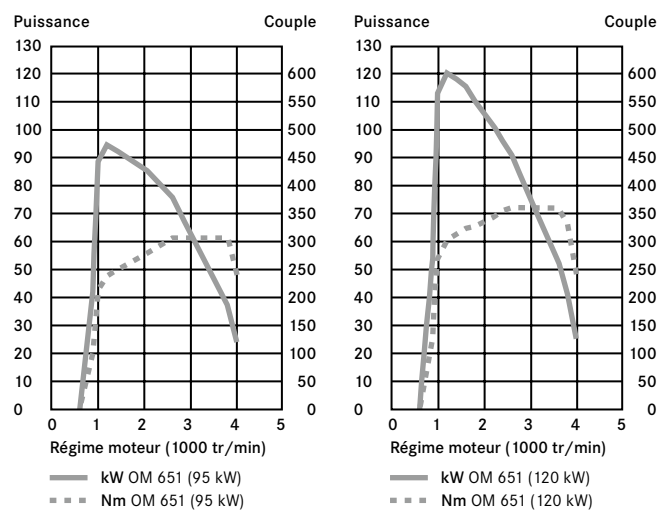
	City 35
Série	OM 651 EURO 5
Puissance (max. à 3.800 tr/min)	120 kW
Cylindre/disposition	4/in-line
Cylindrée	2,143 cm ³
Couple max. de 1.400 à 2.400 tr/min	360 Nm

Equipements de série/en option.



Moteur OM 651 LA 95 kW

Courbes de puissance du moteur OM 651



Moteur/Châssis	City 35	City 65 K	City 65	City 77
Moteur OM 651, 95 kW, 3.800tr/min	●			
Moteur OM 651, 120 kW, 3.800 tr/min	○	●	●	●
Variante moteur EURO 5	●	●	●	●
Variante moteur EEV	○	○	○	○
Ralentisseur avec commande à main et au pied (TELMA)	○	○	○	○
Système antiblocage (ABS)	●	●	●	●
Régulation antipatinage (ASR)	●	●	●	●
Programme de stabilité électronique (ADAPTIVE ESP®)	●	●	●	●
Assistant au démarrage (AAS)	●	●	●	●
Assistance au freinage d'urgence (BAS)	●	●	●	●
Suspension pneumatique/essieu(x) arrière	○	●	●	●
Agenouillage		○	○	●
Limitation de vitesse à 80 km/h	●	●	●	●

Electricité véhicule

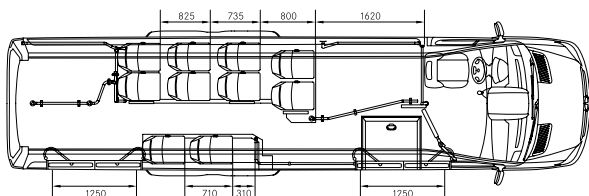
Batterie au plomb 12 V/95 Ah	●	●	●	●
Batterie supplémentaire 100 Ah/Relais de séparation pour batterie supplémentaire	●	●	●	●
Alternateur 14 V/220 A	●	●	●	●
Doubleur de tension	●	●	●	●
Commutateur de secours pour le système électrique complet du véhicule	○	○	○	○
Calculateur d'entretien « ASSYST »	●	●	●	●

Eclairage

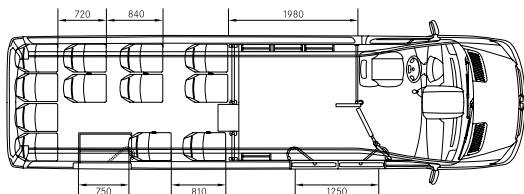
Feu stop adaptatif	●	●	●	●
Phares bi-xénon avec éclairage de virage	○	○	○	○
Phares antibrouillard à halogène	○	○	○	○
Clignotants plats, en plus derrière sur le toit	●	●	●	●
Lave-phares (haute pression)	○	○	○	○
Feux de détresse en utilisation bus scolaire	○	○	○	○

● Série ○ Equipement en option

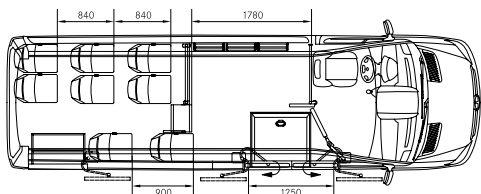
Equipements d'information	City 35	City 65 K	City 65	City 77
Radio Sound 5	○	○	○	○
Audio 20 (Radio, MP3/WMA, <i>Bluetooth</i> ®, CD/DVD)	○	○	○	○
Audio 50 APS (Audio 20 analogique plus navigation à flèche)	○	○	○	○
COMAND APS (Audio 50 APS analogique plus navigation à carte)	○	○	○	○
Installation de communication de bus de ligne avec microphone à col de cygne et commande au pied	○	○	○	○
Installation mains libres sans fil (téléphone mobile connectable au dispositif mains libres)	○	○	○	○
Téléphonie confort (téléphone mobile connectable au dispositif mains libres, combiné d'instruments, radio, volant multifonction)	○	○	○	○
Commande de girouette via écran	○	○	○	○
Commande de girouette via Master / imprimante de billet	○	○	○	○
Affichage avant à matrice LED 8x96 (derrière pare-brise d'origine)	○			
Affichage avant à matrice LED 16 x 126	○	○	○	○
Affichage latéral à matrice LED 16 x 84	○	○	○	○
Affichage latéral à matrice LED 16 x 112		○	○	○
Affichage numéroté à matrice LED arrière 16 x 28	○	○	○	○
Affichage avant à matrice LCD 16 x 112	○	○	○	○
Affichage latéral à matrice LCD 16 x 84	○	○	○	○
Affichage latéral à matrice LCD 16 x 112		○	○	○
Affichage numéroté à matrice LCD arrière 16 x 28	○	○	○	○
Dispositif de signalisation de point d'arrêt	●	●	●	●
Climatisation				
Climatisation chauffeur „Tempmatik“ (7 kW)	○	●	●	●
Climatisation passagers AC 408 (8 kW)	○	○	○	○
Climatisation passagers AC 411 (11 kW)	○	○	○	○
Chauffage à convecteur	●			
Chauffage à convecteur avec soufflante		●	●	●
Chauffage supplémentaire électrique à air chaud (cabine chauffeur)	●	●	●	●
Chauffage à eau chaude 5 kW	●	●	●	●
Chauffage auxiliaire à eau chaude de 5 kW	○	○	○	○
trappe de pavillon, commande manuelle	●	○	○	○
Trappe de pavillon à commande électrique	○	○	○	○
Aérateur de pavillon	●	●	●	●



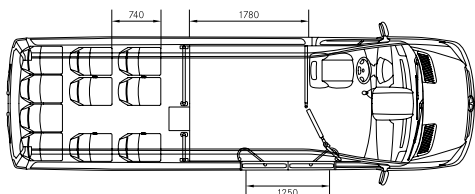
Sprinter City 77, variante de sièges 10 + 1 places assises/30 places debout



Sprinter City 65, variante de sièges 12 + 1 places assises/18 places debout



Sprinter City 65 K, variante de sièges 8 + 1 places assises/22 places debout



Sprinter City 35, variante de sièges 10 + 1 places assises/12 places debout

Carrosserie du véhicule	City 35	City 65 K	City 65	City 77
Directive EU 2001/85/CE, classe A	●	○	○	○
Directive EU 2001/85/CE, classe 1		●	●	●
Zone de plancher surbaissé entre les deux essieux	●	●	●	○
Plancher surbaissé continu sans marches	○	○	○	●
Rampe rabattable mécaniquement, latéralement, porte 1	○	●	●	●
Rampe rabattable mécaniquement, latéralement, porte 2				○
Rampe à cassette électrique, latéralement, porte 1	○	○	○	○
Rampe à cassette électrique, latéralement, porte 2				○
Porte oscillant vers l'extérieur, 2 battants, largeur de porte 1.350 mm, porte 1	●	●	●	●
Porte oscillant vers l'extérieur, 2 battants, largeur de porte 1.350 mm, porte 2				●
Porte oscillant vers l'extérieur, 1 battant, largeur de porte 850 mm, porte 2		●	●	
Pare-brise panoramique		●	●	●
Double vitrage latéral (athermane)	○			
Vitres panoramiques sur le côté, double vitrage (athermane)		○	○	○
Coupole en plastique renforcé de fibres de verre à l'avant	○			
Poste de conduite				
Siège du chauffeur : siège oscillant	●	●	●	●
Chauffage du siège chauffeur	○	○	○	○
Accoudoir du siège chauffeur	●	●	●	●
Airbag chauffeur	●	●	●	●
Volant réglable en hauteur et en inclinaison	○	○	○	○
Volant multifonction avec ordinateur de bord	○	○	○	○
Rétroviseur extérieur chauffant réglable électriquement	●	●	●	●
Rétroviseur intérieur agrandi	●	●	●	●
Rétroviseur de rampe/de bus scolaire	○	○	○	○
Armoire de pupitre de paiement avec trappes refermables	○	○	○	○
Armoire de pupitre de paiement avec rangement et emplacement pour extincteur	○	○	○	○
Compartiment voyageurs				
Plafond d'autobus City avec éclairage du compartiment voyageurs	●	●	●	●
Cloison latérale recouverte de plastique	●	●	●	●
Sièges « City Star Eco » (avec coussin d'assise et de dossier)	●	●	●	●
Sièges "Inter Star Sprinter" haute résistance, largeur de 420 mm	○		○	
Revêtement des sièges passagers de la collection MB	●	●	●	●

● Série ○ Equipement en option

Compartiment voyageurs	City 35	City 65 K	City 65	City 77
Emplacement pour fauteuil roulant près de la porte 1	○	●	●	●
Emplacement pour fauteuil roulant près de la porte 2				○
Strapontins près de la porte 1	○	○	○	○
Strapontins près de la porte 2				○
Barrière de canalisation entre le poste de conduite et le compartiment voyageurs	●	●	●	●
Vitre de séparation continue derrière le poste conduite	●	●	●	●
Strapontins Barres de maintien avec poignées	●	●	●	●
Divers				
Marteau de secours en exécution standard selon 2001/85	●	●	●	●
Marteau brise-vitre avec signal acoustique/avec câble	○	○	○	○
Panneau bus scolaire avant et arrière	○	○	○	○



Boîte automatique de série

Glossaire

Système antiblocage (ABS)

Les forces de freinage agissant sur les roues sont réparties par l'ABS de telle sorte qu'en cas de freinage d'urgence également, aucune roue ne bloque et que la dirigéabilité de l'autocar soit conservée.

Régulation antipatinage (ASR)

L'ASR empêche que les roues ne patinent lors du démarrage sur un revêtement glissant. Il libère seulement la puissance que les roues motrices seront en mesure de transmettre sur la chaussée. Le patinage d'une roue, par ex. sur une partie verglacée de la chaussée, est jugulé par une intervention dosée sur le frein de cette roue.

Assistance au freinage d'urgence (BA)

L'électronique du BAS détecte les situations de freinage d'urgence et sollicite automatiquement la puissance de freinage maximale en une fraction de seconde. Cela permet de raccourcir de manière mesurable la distance de ralentissement du véhicule.

Programme de stabilité électronique (ADAPTIVE ESP®)

Dans des situations compromettant la stabilité du véhicule, le programme de stabilité électronique intervient en freinant chaque roue individuellement. Parallèlement, la puissance du moteur est réduite. Un dosage fin des freins du véhicule dans les limites de la physique permet d'empêcher une éventuelle « sortie de route ». Contrairement

aux systèmes de stabilité électroniques conventionnels, l'ADAPTIVE ESP® tient compte de l'état de charge actuel dans ses processus de régulation. L'ADAPTIVE ESP® contribue donc sensiblement à la réduction du risque de dérapage en virages ou lors de manœuvres d'évitement.

Assistant au démarrage (AAS)

Après avoir relâché la pédale de frein, l'assistant au démarrage en côtes (à partir de 4 %) maintient la pression de freinage mémorisée pendant env. 2 secondes. Cela empêche que le véhicule se mette à reculer et facilite le démarrage en côte. L'AAS ne s'enclenche pas dans les descentes ou lorsque le frein de stationnement est serré.

A propos des indications : Des modifications techniques peuvent être intervenues après la clôture de la rédaction de ces données.

Cette fiche technique n'est qu'un extrait des équipements possibles. Quelques équipements spéciaux n'ont pas d'influence sur le prix. Renseignez-vous par conséquent auprès de votre revendeur Mercedes-Benz pour connaître les dernières informations.

Pour de plus amples informations, veuillez vous adresser au responsable autobus Mercedes-Benz. Ou visitez notre site : www.mercedes-benz.de/omnibus

Les illustrations contiennent également des équipements et accessoires en option qui ne figurent pas dans la dotation de série. Les données mentionnées dans ce catalogue concernent l'Allemagne. L'impression peut donner lieu à des différences de couleurs. (Date : 01.10.2011) Sous réserve de modifications de production.