



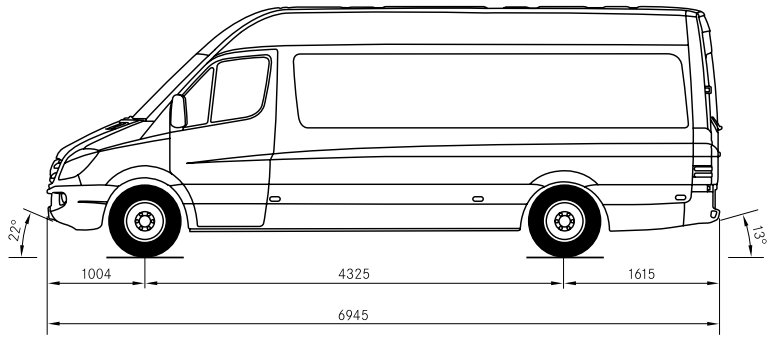
Le Sprinter Mobility

Informations techniques

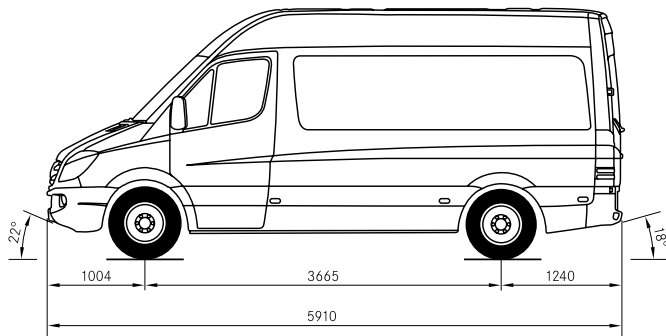
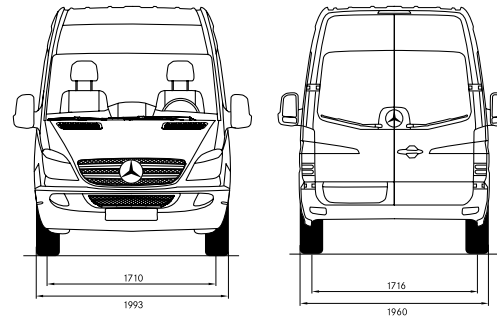


Mercedes-Benz

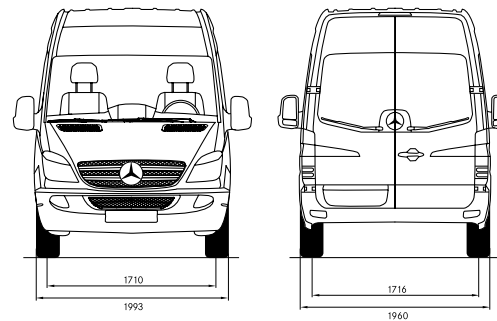
Modèles



Sprinter Mobility 33



Sprinter Mobility 23



Fiches techniques

Cotes	Mobility 23	Mobility 33
Longueur	5 910 mm	6 945 mm
Largeur	1 993 mm	1 993 mm
Hauteur	2 620 mm	2 620 mm
Hauteur (avec climatiseur)	2 770 mm	2 770 mm
Empattement	3 665 mm	4 325 mm
Diamètre de braquage	13 600 mm	15 600 mm
Hauteur debout	1 900 mm	1 900 mm

Poids		
P.T.A.C. (série)	3 500 kg	3 500 kg

Moteur (série)		
Gamme	OM 646 Euro V	OM 646 Euro V
Puissance (maxi) à 3 800 tr/min	80 kW	80 kW
Cylindres/disposition	4/en ligne	4/en ligne
Cylindrée	2 148 cm ³	2 148 cm ³
Couple (maxi)	280 Nm (1 600–2 400 tr/min)	280 Nm (1 600–2 400 tr/min)

Moteur (option)	Mobility 23, 33
Moteur Euro V (option)	OM 646 Euro V
Puissance	110 kW
Cylindres/disposition	4/en ligne
Cylindrée	2 148 cm ³
Couple (maxi)	330 Nm (1 200–2 400 tr/min)

Boîte de vitesses	
Série	Boîte de vitesses mécanique à 6 rapports
Option	Boîte de vitesse automatique à 5 rapports

Essieux	
Suspension avant/arrière	Plastique renforcé de fibres de verre/acier
Mode de transmission	Propulsion arrière

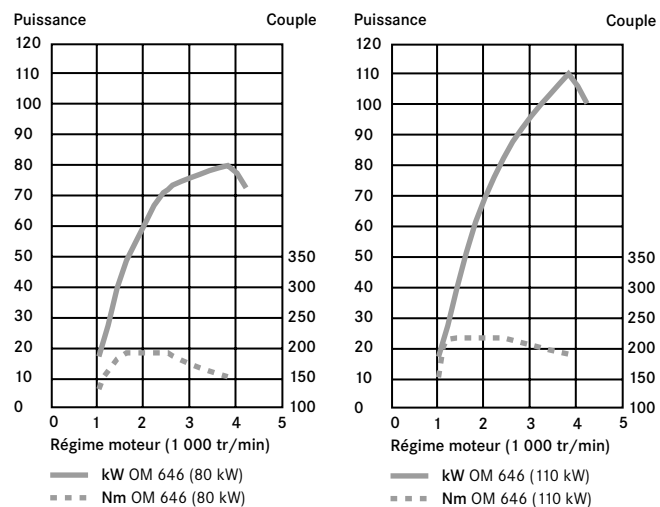
Capacité de transport (maxi)	8 + 1 (7 + 1 + 1)	8 + 1 (7 + 1 + 1)
Ecart entre les sièges	Modulable	Modulable
Réservoir	env. 75 l de gazole	env. 75 l de gazole

Equipements



Moteur OM 646 80-110 kW

Courbes de puissance des moteurs OM 646



Transmission/train de roulement	Mobility 23	Mobility 33
Moteur OM 646 80 kW 3 800 tr/min	●	●
Motor OM 646 110 kW 3 800 tr/min	○	○
Moteur Euro V avec filtre à particules diesel	●	●
Boîte de vitesses mécanique	●	●
Boîte de vitesses automatique	○	○
Système antiblocage des roues (ABS)	●	●
Régulation antipatinage (ASR)	●	●
Correcteur électronique de trajectoire (ADAPTIVE ESP®)	●	●
Aide au démarrage (AAS)	○	○
Freinage d'urgence assisté (BA)	●	●
Aide au stationnement PARKTRONIC (PTS)	○	○

Installation électrique

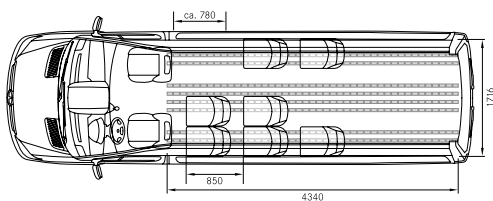
Batterie AGM 12 V/95 Ah, sans entretien, résistante aux cycles de charge, décharge totale impossible	●	●
Batterie supplémentaire renforcée	○	○
Alternateur 14 V/180 A	●	●
Indicateur dynamique de maintenance ASSYST	●	●

Eclairage

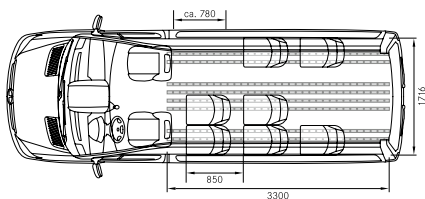
Feux de stop adaptatifs	●	●
Projecteurs bi-xénon avec éclairage adaptatif	○	○
Projecteurs antibrouillards halogènes	○	○
Clignotants plats, additionnels sur le toit à l'arrière	●	●
Lave-phares	○	○
Eclairage de seuil	●	●

● Série ○ Option

Dispositifs d'information	Mobility 23	Mobility 33
Autoradio Sound 5	○	○
Audio 20 (autoradio, MP3/WMA, Bluetooth, CD/DVD)	○	○
Audio 50 APS (comme Audio 20 + système de navigation avec guidage fléché)	○	○
COMAND APS (comme Audio 50 APS + navigation par carte)	○	○
Haut-parleurs (x 5) à deux voies à l'avant	●	●
Système de communication avec micro col de cygne/commande au pied	○	○
Prééquipement universel pour téléphone portable multiplexé	○	○
Dispositif mains libres non multiplexé	○	○
Climatisation		
Climatiseur « TEMPMATIK » (7 kW) pour le conducteur	○	○
Climatiseur H08 (7 kW) pour les passagers	○	○
Echangeur thermique additionnel dans l'espace passagers	●	●
Structure		
Vitrage athermique intégral simple	●	●
Marchepied à commande électrique pour la porte passager avant	○	○
Marchepied à commande électrique pour la porte coulissante	○	○
Porte coulissante côté droit	●	●
Arrêt intermédiaire de la porte coulissante	●	●
Poignée de maintien à droite dans la zone d'accès	●	●
Barre de maintien sur la planche de bord	○	○
Porte arrière à deux vantaux, ouverture à 270°	○	○
Rampe d'accès escamotable (à l'arrière)	○	○
Plate-forme élévatrice linéaire (à l'arrière)	○	○
Plate-forme élévatrice sous plancher (à l'arrière)	○	○
Dispositif d'attelage	○	○



Sprinter Mobility 33, variante 7+1+1 places assises



Sprinter Mobility 23, variante 7+1+1 places assises

Poste de conduite	Mobility 23	Mobility 33
Siège conducteur confort	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Siège conducteur suspendu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Siège conducteur chauffant	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Accoudoir pour le siège conducteur	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Airbag conducteur	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Volant réglable en hauteur et en inclinaison	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Volant multifonctions avec ordinateur de bord	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Pare-brise chauffant	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Régulateur de vitesse TEMPOMAT	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Espace passagers		
Siégerie 7+1+1	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Siégerie 7+1+1 (2 sièges rabattables pivotants)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Siégerie 7+1+1 (7 sièges rabattables pivotants)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Siégerie 6 + 1 (6 sièges rabattables pivotants)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Siégerie 8+1	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Siégerie 8+1 (2 sièges rabattables pivotants)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Siégerie 8 + 1 (8 sièges rabattables pivotants)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Garnitures tissu « Lima » pour les sièges passagers, coloris noir	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Système de plancher place fauteuil roulant		
Système de plancher aluminium	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Système de retenue standard pour fauteuil roulant, système de sangles 4 points avec ceinture abdominale, 2 œillets de retenue et rétracteurs	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

● Série ○ Option

Glossaire

Système antiblocage des roues (ABS)

Les forces de freinage exercées sur les roues sont réparties par l'ABS de façon à éviter tout blocage prolongé d'une roue, même en cas de freinage d'urgence, afin de maintenir la manœuvrabilité du véhicule.

Régulation antipatinage (ASR)

L'ASR empêche les roues de patiner lors d'un démarrage sur une surface glissante. Ce système libère uniquement la puissance que les roues motrices seront en mesure de transmettre sur la chaussée. Le patinage d'une roue, par ex. sur une partie verglacée de la chaussée, est jugulé par une intervention de freinage dosée sur cette roue.

Freinage d'urgence assisté (BA)

L'électronique du freinage d'urgence assisté détecte les situations de freinage d'urgence et sollicite automatiquement la puissance de freinage maximale en une fraction de seconde. Il est ainsi possible de raccourcir sensiblement la distance d'arrêt du véhicule.

Correcteur électronique de trajectoire (ADAPTIVE ESP®)

Dans des situations compromettant la stabilité du véhicule, le correcteur électronique de trajectoire intervient en freinant chaque roue individuellement. Parallèlement, la puissance du moteur est réduite. Un dosage fin des freins du véhicule dans les limites de la physique permet d'empêcher une éventuelle « sortie de route ». Contrairement aux systèmes courants de contrôle électronique de la trajectoire, l'ADAPTIVE ESP® tient compte de l'état de chargement momentané du véhicule pour la régulation. Il contribue donc sensiblement à la réduction du risque de dérapage en virages ou lors de manœuvres d'évitement.

Aide au démarrage (AAS).

En présence d'une côte d'une déclivité égale ou supérieure à 4 %, l'aide au démarrage maintient la pression de freinage pendant environ 2 secondes après le relâchement de la pédale de frein. Ceci empêche le recul du véhicule, facilitant ainsi le démarrage en côte. En pente ou lorsque le frein de stationnement est serré, l'AAS ne se déclenche pas.



Pour de plus amples informations, veuillez vous adresser à votre Responsable Commercial Autobus/Autocars Mercedes-Benz ou visiter notre site Internet à l'adresse suivante : www.mercedes-benz.de/omnibus. Les illustrations peuvent comporter des options et des accessoires non compris dans la dotation de série. Les données contenues dans ce catalogue se réfèrent au marché allemand. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis la clôture de la rédaction (01/08/2010).