



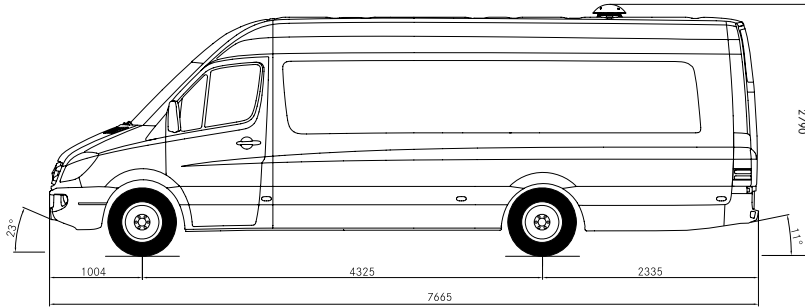
Der Sprinter Transfer

Technische Informationen

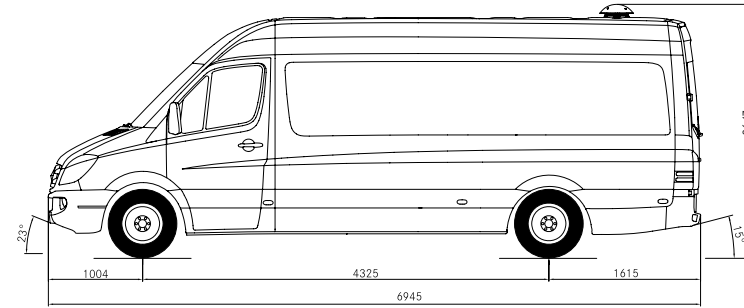


Mercedes-Benz

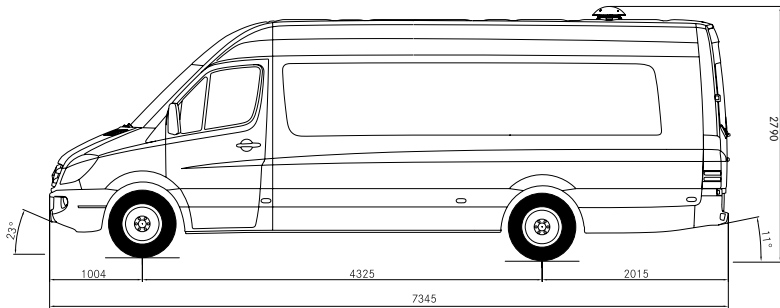
Baumuster



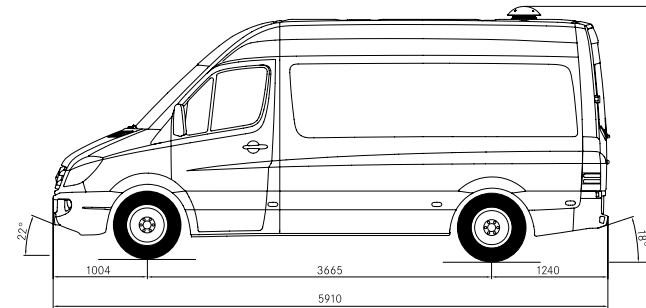
Sprinter Transfer 55



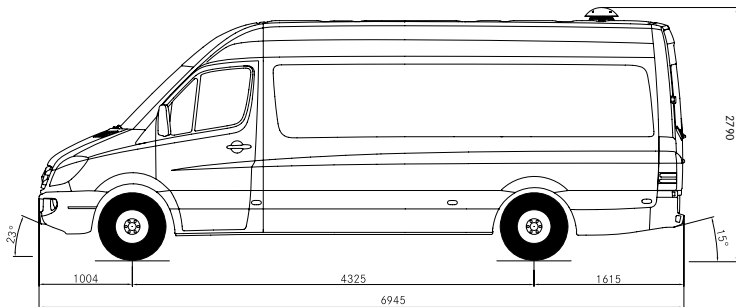
Sprinter Transfer 34



Sprinter Transfer 45



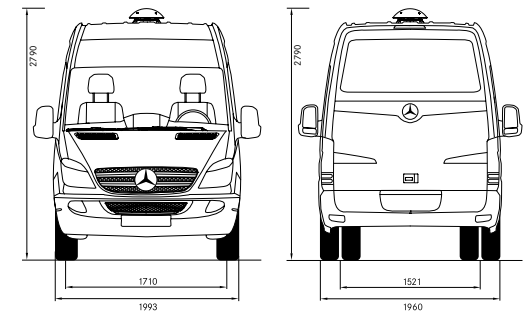
Sprinter Transfer 23



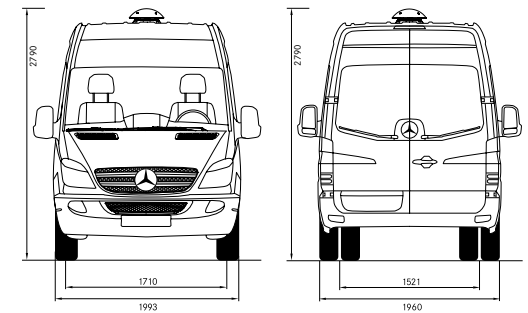
Sprinter Transfer 35

Technische Daten

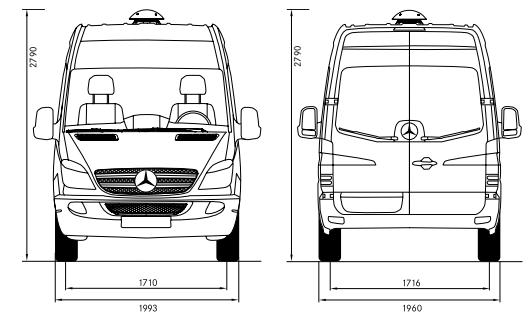
Maße	Transfer 23	Transfer 34	Transfer 35	Transfer 45	Transfer 55
Länge	5.910 mm	6.945 mm	6.945 mm	7.345 mm	7.665 mm
Breite	1.993 mm	1.993 mm	1.993 mm	1.993 mm	1.993 mm
Höhe (inkl. Dachlüfter)	2.790 mm	2.790 mm	2.790 mm	2.790 mm	2.790 mm
Radstand	3.665 mm	4.325 mm	4.325 mm	4.325 mm	4.325 mm
Wendekreis	13.600 mm	15.600 mm	15.600 mm	15.600 mm	15.600 mm
Stehhöhe	1.900 mm	1.900 mm	1.900 mm	1.900 mm	1.900 mm
Gewichte					
Zulässiges Gesamtgewicht (Serie)	3.550 kg	3.880 kg	5.000 kg	5.000 kg	5.000 kg
Motor (Serie)					
Baureihe	OM 651 EURO V	OM 651 EURO V	OM 651 EURO V	OM 651 EURO V	OM 651 EURO V
Leistung (max.) bei 3.800/min	70 kW	95 kW	95 kW	95 kW	95 kW
Zylinder/Anordnung	4/Reihe	4/Reihe	4/Reihe	4/Reihe	4/Reihe
Hubraum	2.143 cm ³	2.143 cm ³	2.143 cm ³	2.143 cm ³	2.143 cm ³
Drehmoment (max.)					
bei 1.400–2.400/min	250 Nm				
bei 1.200–2.400/min		305 Nm	305 Nm	305 Nm	305 Nm
Getriebe					
Serie	6-Gang-Schaltgetriebe				
SA	5-Gang-Automatik				
Achsen					
Federung vorne/hinten	GFK/Stahl				
Antriebsart	Hinterradantrieb				
Fahrgastkapazität (max.)					
Tank	ca. 75 l Diesel	ca. 75 l Diesel	ca. 75 l Diesel	ca. 75 l Diesel	ca. 75 l Diesel



Sprinter Transfer 55



Sprinter Transfer 35, 45



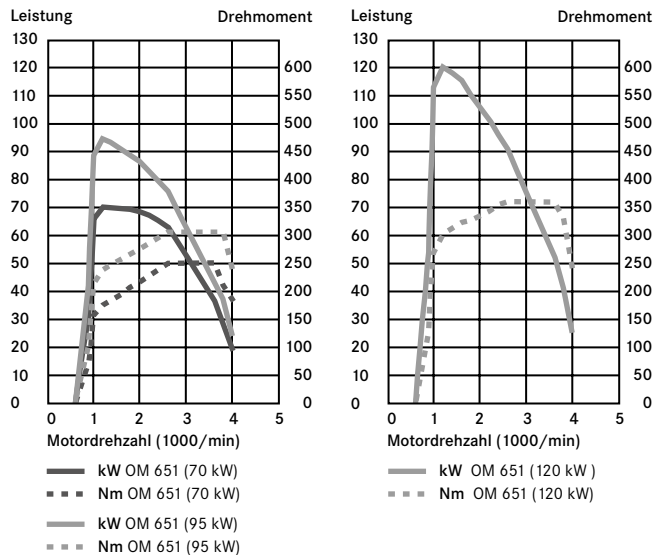
Sprinter Transfer 23, 34

Serien-/Sonderausstattungen



Motor OM 651 70-120 kW

Motorenleistungskurven OM 651



Antrieb/Fahrwerk	Transfer 23	Transfer 34	Transfer 35	Transfer 45	Transfer 55
Motor OM 651 70 kW 3.800/min	●				
Motor OM 651 95 kW 3.800/min	○	●	●	●	●
Motor OM 651 120 kW 3.800/min	○	○	○	○	○
Motor OM 642 140 kW 3.800/min			○	○	○
Motorausführung EURO V (mit Dieselpartikelfilter)	●	●	●	●	●
Motorausführung EEV (mit Dieselpartikelfilter)	○	○	○	○	○
Retarder AE 30-35 inkl. Hand- und Fußschaltung			○	○	○
Anti-Blockier-System (ABS)	●	●	●	●	●
Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)	●	●	●	●	●
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ADAPTIVE ESP®)	●	●	●	●	●
Anfahrassistent (AAS)	○	○	○	○	○
Bremsassistent (BA)	●	●	●	●	●
Rückfahrwarner	○	○	○	○	○
PARKTRONIC-System (PTS)	○	○	○	○	
Luftfederung an der Hinterachse			○	○	○

Fahrzeugelektrik

Vliesbatterie 12 V/95 Ah	●	●	●	●	●
Batterie verstärkt, zusätzlich	○	○	○	○	○
Generator 14 V/180 A	●	●	●	●	●
Wartungsrechner „ASSYST“	●	●	●	●	●

Beleuchtung

Adaptives Bremslicht	●	●	●	●	●
Bi-Xenonscheinwerfer mit Abbiegelicht	○	○	○	○	○
Nebelscheinwerfer Halogen	○	○	○	○	○
Blinkleuchten flach, zusätzlich hinten auf Dach	●	●	●	●	●
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	○	○	○	○	○
Ausstiege beleuchtet	●	●	●	●	●

● Serie ○ Sonderausstattung

Informationseinrichtungen	Transfer 23	Transfer 34	Transfer 35	Transfer 45	Transfer 55
Radio-Sound 5	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Audio 20 (Radio, MP3/WMA, Bluetooth, CD/DVD)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Audio 50 APS (analog Audio 20 plus Pfeilnavigation)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
COMAND APS (analog Audio 50 APS plus Kartennavigation)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
CD-Wechsler 6-fach	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
DVD-Player			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
LCD-Klappmonitor 15"			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Universal-Vorrüstung für Mobiltelefon vernetzt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Freisprecheinrichtung unvernetzt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

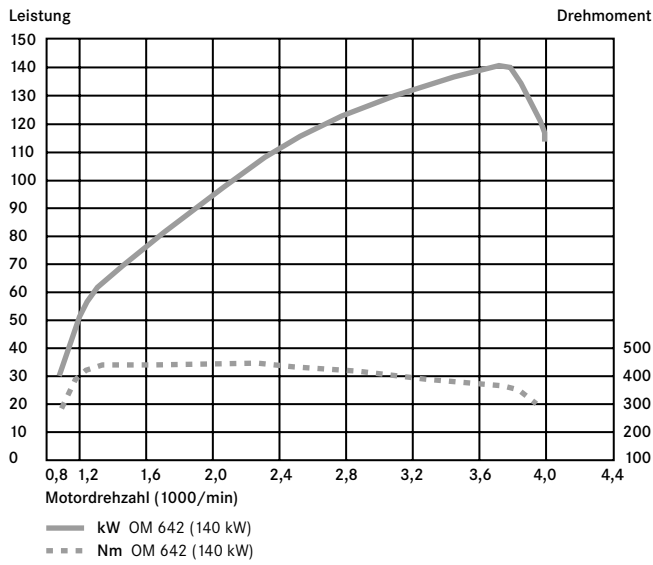
Klimatisierung	Transfer 23	Transfer 34	Transfer 35	Transfer 45	Transfer 55
Fahrer-Klimaanlage „Tempmatik“ (7 kW)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fahrgast-Klimaanlage AC 408 (8 kW)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fahrgast-Klimaanlage AC 411 (11 kW)		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zusatzwärmetauscher mit Gebläse im Fahrgastraum	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Konvektorenheizung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Warmluftzusatzheizung, elektrisch	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Warmwasserzusatzheizung 5 kW	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Warmwasserzusatzheizung 10 kW	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Dachluke, manuell betätigt	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Dachluke, elektrisch betätigt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Dachlüfter	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

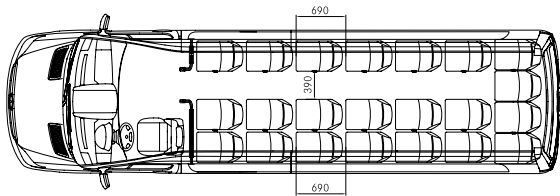
Fahrzeugaufbau	Transfer 23	Transfer 34	Transfer 35	Transfer 45	Transfer 55
EU-Richtlinie 2001/85, Klasse B	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Omnibusrückwand mit Kofferraumklappe			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Seitenscheiben doppeltverglast		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Schiebetür rechts	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Trittstufe für Schiebetür, elektrisch betätigt	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Trittstufe an der Beifahrertür, elektrisch betätigt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vergrößerter Einstieg Beifahrertür	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Beifahrertür, elektrisch angetrieben	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Außenschwingtür einflügelig, 720 mm	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



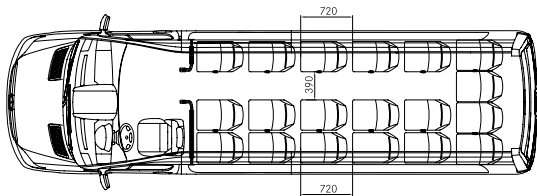
Motor OM 642 140 kW

Motorenleistungskurven OM 642

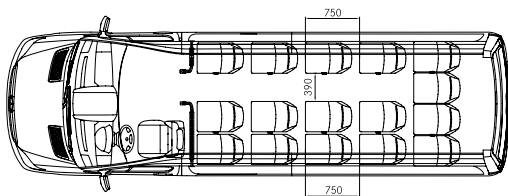




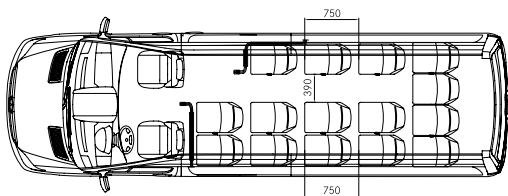
Sprinter Transfer 55, Bestuhlungsvariante 22 + 1 Sitzplätze



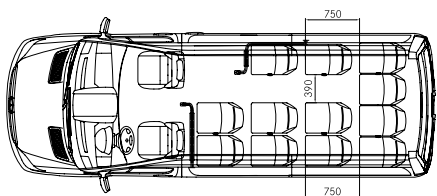
Sprinter Transfer 45, Bestuhlungsvariante 19 + 1 Sitzplätze



Sprinter Transfer 35, Bestuhlungsvariante 16 + 1 Sitzplätze



Sprinter Transfer 34, Bestuhlungsvariante 15 + 1 + 1 Sitzplätze



Sprinter Transfer 23, Bestuhlungsvariante 12 + 1 + 1 Sitzplätze

Fahrzeugaufbau	Transfer 23	Transfer 34	Transfer 35	Transfer 45	Transfer 55
Außenschwingtür einflügelig, 850 mm			○	○	○
Gepäckraumabtrennung unter Hecksitzbank	●	●	●	●	●
Anhängerkupplung	○	○	○	○	○
Fahrerplatz					
Fahrersitz Komfort	●	●	●	●	●
Fahrersitz Schwingsitz	○	○	○	○	○
Sitzheizung für Fahrersitz	○	○	○	○	○
Komfort-Kopfstütze Fahrer	○	○	○	○	○
Armlehne für Fahrersitz	●	●	●	●	●
Airbag Fahrer	●	●	●	●	●
Lenkrad in Neigung und Höhe verstellbar	○	○	○	○	○
Multifunktionslenkrad mit Reiserechner	○	○	○	○	○
Außenspiegel heizbar und elektrisch verstellbar	●	●	●	●	●
Windschutzscheibe heizbar	○	○	○	○	○
Tempomat	○	○	○	○	○
Fahrgastraum					
Bestuhlung „Inter Star Sprinter“, hochfest, Sitzbreite 420 mm	●	●	●	●	●
Bestuhlung „Travel Star Sprinter“, verstellbare Rückenlehne, Sitzbreite 420 mm	○	○	○	○	○
Sitzbezug Fahrgastsitze in Stoff Lima schwarz	●	●	●	●	●
Sitzbezug Fahrgastsitze aus MB-Kollektion	○	○	○	○	○
Sitzbezug Fahrgastsitze in Leder	○	○	○	○	○
Beckengurte für Fahrgastsitze	●	●	●	●	●
3-Punkt-Gurte für Fahrgastsitze	○	○	○	○	○
Armlehne, gangseitig	○	○	○	○	○
Haltegriff am Sitzrücken	●	●	●	●	●
Gepäcknetze am Sitzrücken	○	○	○	○	○
Gepäckablage TRANSFER	○	○	○	○	○
Omnibusinnendecke mit Fahrgastraumbeleuchtung	●	●	●	●	●
PVC-Bodenbelag im Fahrgastraum	●	●	●	●	●
Seitenwand in Stoff	○	○	○	○	○
Vorhang an Seitenscheiben	○	○	○	○	○

● Serie ○ Sonderausstattung

Glossar

Anti-Blockier-System (ABS)

Die auf die einzelnen Räder wirkenden Bremskräfte werden vom ABS so verteilt, dass auch bei einer Vollbremsung kein Rad längere Zeit blockiert und die Lenkbarkeit des Busses weitgehend erhalten bleibt.

Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)

Die ASR verhindert, dass die Räder beim Anfahren auf rutschigem Untergrund durchdrehen. Sie stellt immer nur so viel Leistung zur Verfügung, wie die Antriebsräder auf die Fahrbahn übertragen können. Das Durchdrehen eines Rades, z. B. bei vereistem Fahrbahnrand, wird durch dosierte Brems Eingriffe verhindert.

Bremsassistent (BA)

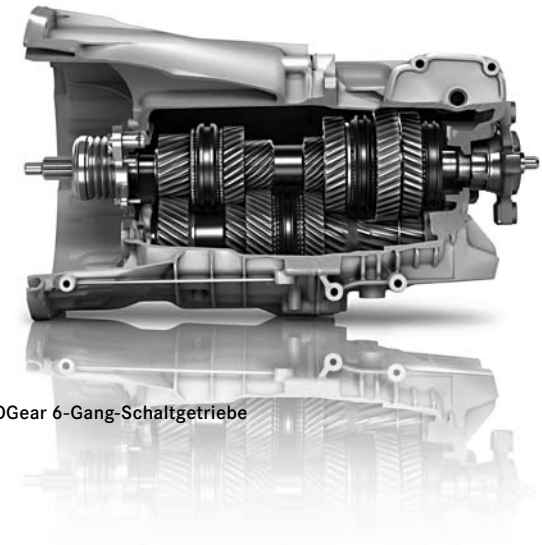
Die Elektronik des BA erkennt Notbremsituationen und baut in solchen Situationen binnen Sekundenbruchteilen automatisch die maximale Bremskraftverstärkung auf. Dadurch wird der Anhalteweg des Busses messbar verkürzt.

Elektronisches Stabilitätsprogramm (ADAPTIVE ESP®)

In fahrdynamisch kritischen Situationen regelt das Adaptive Elektronische Stabilitätsprogramm gezielt die Bremskräfte an jedem einzelnen Rad. Gleichzeitig wird die Motorleistung zurückgenommen. Das mögliche „Ausbrechen“ des Fahrzeugs wird so durch das fein dosierte Abbremsen des Fahrzeugs im Rahmen der physikalischen Möglichkeiten verhindert. Im Unterschied zu herkömmlichen elektronischen Stabilitätssystemen bezieht ADAPTIVE ESP® den aktuellen Beladungszustand in die Regelvorgänge mit ein. So trägt ADAPTIVE ESP® spürbar zur Reduzierung der Schleudergefahr bei Kurvenfahrten oder Ausweichmanövern bei.

Anfahrassistent (AAS)

Nach dem Lösen des Bremspedals hält der Anfahrassistent an Steigungen ab ca. 4 % den eingesteuerten Bremsdruck für ca. 2 Sekunden aufrecht. Dadurch wird das Zurückrollen kurzzeitig verhindert und das Anfahren an Steigungen erleichtert. Beim Anfahren an Gefällen oder bei angezogener Handbremse schaltet sich AAS nicht ein.



ECOGear 6-Gang-Schaltgetriebe



5-Gang-Automatikgetriebe

Informationen erhalten Sie bei Ihrem Mercedes-Benz Omnibusbeauftragten. Oder besuchen Sie uns im Internet unter: www.mercedes-benz.de/omnibus
Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen und Zubehör, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Die in diesem Katalog enthaltenen Angaben beziehen sich auf Deutschland. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. (Stand: 01.08.10). Produktionsänderungen bleiben vorbehalten.