



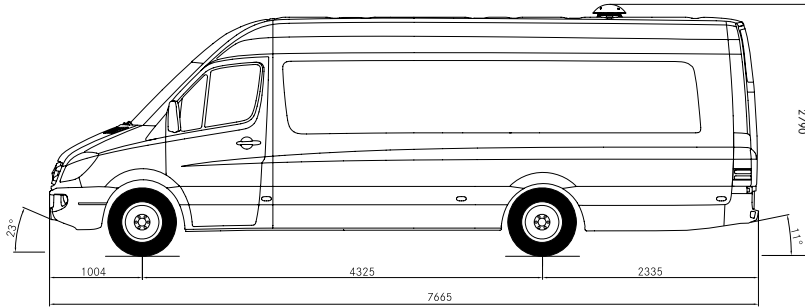
Le Sprinter Transfer

Informations techniques

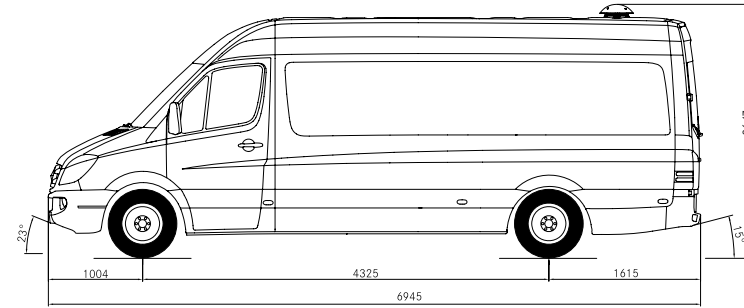


Mercedes-Benz

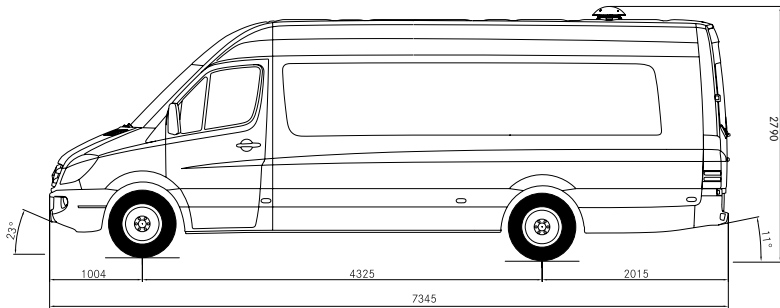
Modèles



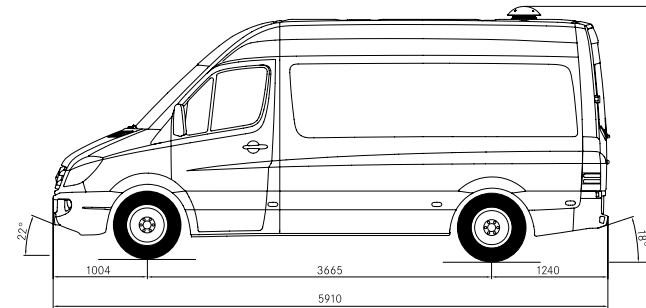
Sprinter Transfer 55



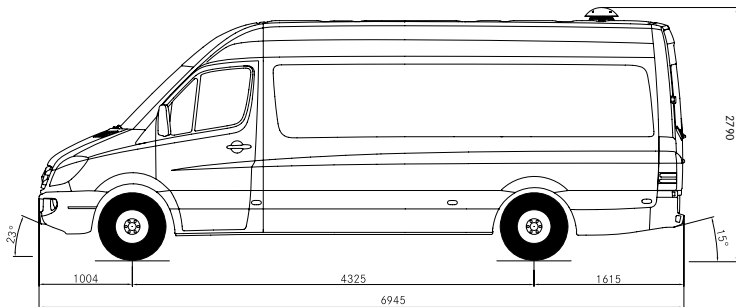
Sprinter Transfer 34



Sprinter Transfer 45



Sprinter Transfer 23



Sprinter Transfer 35

Fiches techniques

Cotes	Transfer 23	Transfer 34	Transfer 35	Transfer 45	Transfer 55
Longueur	5 910 mm	6 945 mm	6 945 mm	7 345 mm	7 665 mm
Largeur	1 993 mm	1 993 mm	1 993 mm	1 993 mm	1 993 mm
Hauteur (avec aérateur de toit)	2 790 mm	2 790 mm	2 790 mm	2 790 mm	2 790 mm
Empattement	3 665 mm	4 325 mm	4 325 mm	4 325 mm	4 325 mm
Diamètre de braquage	13 600 mm	15 600 mm	15 600 mm	15 600 mm	15 600 mm
Hauteur debout	1 900 mm	1 900 mm	1 900 mm	1 900 mm	1 900 mm

Poids

P.T.A.C. (série)	3 550 kg	3 880 kg	5 000 kg	5 000 kg	5 000 kg
------------------	----------	----------	----------	----------	----------

Moteur (série)

Gamme	OM 651 Euro V	OM 651 Euro V	OM 651 Euro V	OM 651 Euro V	OM 651 Euro V
Puissance (maxi) à 3 800 tr/min	70 kW	95 kW	95 kW	95 kW	95 kW
Cylindres/disposition	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne
Cylindrée	2 143 cm ³	2 143 cm ³	2 143 cm ³	2 143 cm ³	2 143 cm ³
Couple (maxi)					
à 1 400-2 400 tr/min	250 Nm				
à 1 200-2 400 tr/min		305 Nm	305 Nm	305 Nm	305 Nm

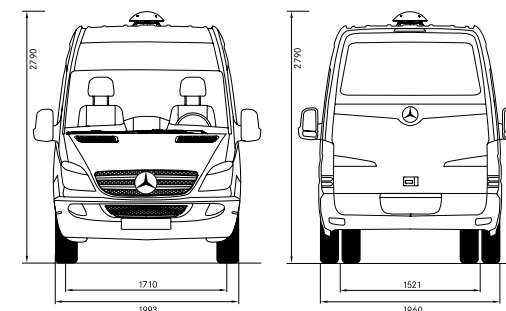
Boîte de vitesses

Série	Boîte de vitesses mécanique à 6 rapports				
Option	Boîte de vitesse automatique à 5 rapports				

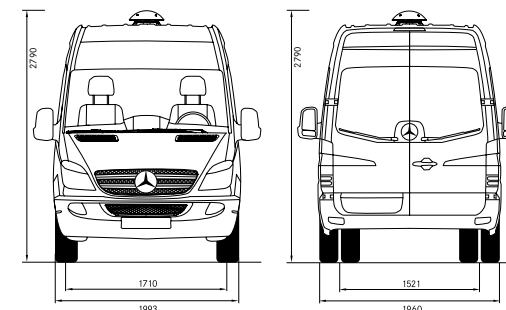
Essieux

Suspension avant/arrière	Plastique renforcé de fibres de verre/acier				
Mode de transmission	Propulsion arrière				

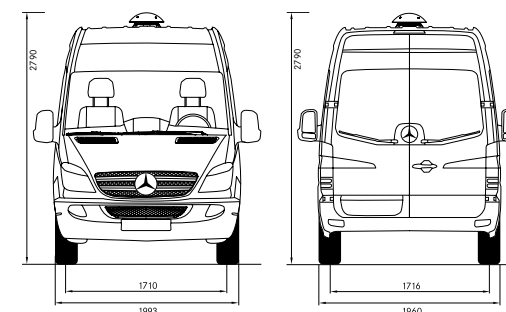
Capacité de transport (maxi)	13	16	19	19	22
Réservoir	env. 75 l de gazole	env. 75 l de gazole	env. 75 l de gazole	env. 75 l de gazole	env. 75 l de gazole



Sprinter Transfer 55



Sprinter Transfer 35, 45



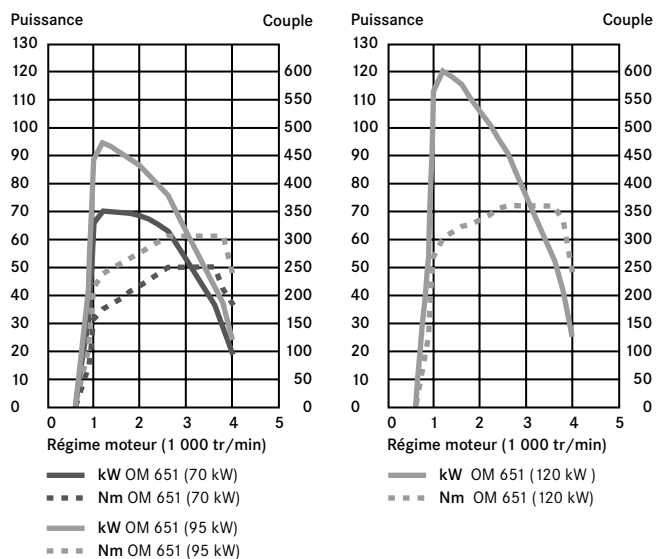
Sprinter Transfer 23, 34

Equipements



Moteur OM 651 de 70-120 kW

Courbes de puissance des moteurs OM 651



Transmission/train de roulement	Transfer 23	Transfer 34	Transfer 35	Transfer 45	Transfer 55
Moteur OM 651 70 kW 3 800 tr/min	●				
Moteur OM 651 95 kW 3 800 tr/min	○	●	●	●	●
Moteur OM 651 120 kW 3 800 tr/min	○	○	○	○	○
Moteur OM 642 140 kW 3 800 tr/min			○	○	○
Moteur Euro V (avec filtre à particules diesel)	●	●	●	●	●
Moteur EEV (avec filtre à particules diesel)	○	○	○	○	○
Ralentisseur AE 30-35 avec commande à la main et au pied			□	□	□
Système antiblocage des roues (ABS)	●	●	●	●	●
Régulation antipatinage (ASR)	●	●	●	●	●
Correcteur électronique de trajectoire (ADAPTIVE ESP®)	●	●	●	●	●
Aide au démarrage (AAS)	○	○	○	○	○
Freinage d'urgence assisté (BA)	●	●	●	●	●
Aide à la marche arrière	○	○	○	○	○
Aide au stationnement PARKTRONIC (PTS)	○	○	○	○	
Suspension pneumatique sur l'essieu arrière			○	○	○

Système électrique

Batterie AGM 12 V/95 Ah	●	●	●	●	●
Batterie supplémentaire renforcée	○	○	○	○	○
Alternateur 14 V/180 A	●	●	●	●	●
Indicateur dynamique de maintenance ASSYST	●	●	●	●	●

Eclairage

Feux de stop adaptatifs	●	●	●	●	●
Projecteurs bi-xénon avec éclairage adaptatif	○	○	○	○	○
Projecteurs antibrouillards halogènes	○	○	○	○	○
Clignotants additionnels plats à l'arrière du toit	●	●	●	●	●
Lave-phares	○	○	○	○	○
Eclairage de seuil	●	●	●	●	●

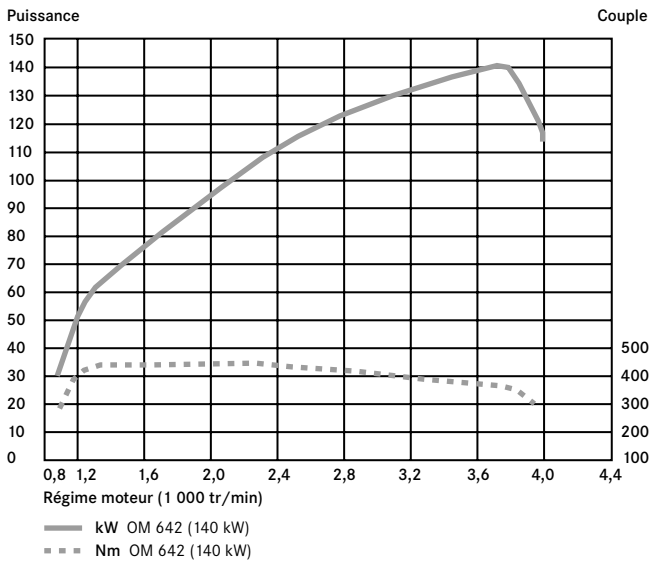
● Série ○ Option

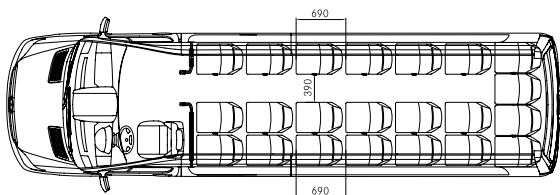
Dispositifs d'information	Transfer 23	Transfer 34	Transfer 35	Transfer 45	Transfer 55
Autoradio Sound 5	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Audio 20 (autoradio, MP3/WMA, Bluetooth, CD/DVD)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Audio 50 APS (comme Audio 20 + système de navigation avec guidage fléché)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
COMAND APS (comme Audio 50 APS + navigation par carte)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Changeur 6 CD	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Lecteur DVD			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ecran à cristaux liquides de 15" rabattable			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Prééquipement universel pour téléphone portable multiplexé	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Dispositif mains libres, non multiplexé	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Climatisation					
Climatiseur « TEMPMATIK » (7 kW) pour le conducteur	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Climatiseur AC 408 (8 kW) pour l'espace passagers	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Climatiseur AC 411 (11 kW) pour l'espace passagers		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Echangeur thermique additionnel avec soufflantes dans l'espace passagers	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Chauffage par convecteurs	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Chauffage additionnel à air chaud, électrique	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Chauffage additionnel à eau chaude (5 kW)	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Chauffage additionnel à eau chaude (10 kW)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Trappe de toit à commande manuelle	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Trappe de toit à commande électrique	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Aérateur de toit	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Structure					
Directive UE 2001/85 relative aux véhicules de classe B	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Trappe de soute intégrée à la paroi arrière			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Vitres latérales à double vitrage		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Porte coulissante côté droit	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Marchepied à commande électrique pour la porte coulissante	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Marchepied à commande électrique pour la porte passager avant	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Accès élargi au niveau de la porte passager avant	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Porte passager avant électrique	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Porte louvoyante extérieure à un battant, 720 mm	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



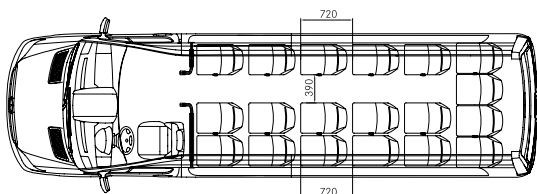
Moteur OM 642 de 140 kW

Courbes de puissance des moteurs OM 642

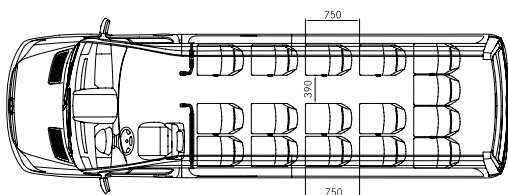




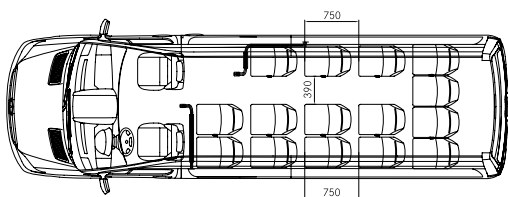
Sprinter Transfer 55, variante 22+1 places assises



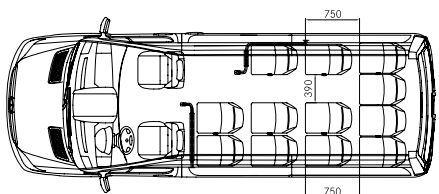
Sprinter Transfer 45, variante 19+1 places assises



Sprinter Transfer 35, variante 16+1 places assises



Sprinter Transfer 34, variante 15+1+1 places assises



Sprinter Transfer 23, variante 12+1+1 places assises

Structure	Transfer 23	Transfer 34	Transfer 35	Transfer 45	Transfer 55
Porte louvoyante extérieure à un battant, 850 mm			○	○	○
Séparateur sous la banquette arrière	●	●	●	●	●
Dispositif d'attelage	○	○	○	○	○
Poste de conduite					
Siège conducteur confort	●	●	●	●	●
Siège conducteur suspendu	○	○	○	○	○
Siège conducteur chauffant	○	○	○	○	○
Appui-tête confort pour le conducteur	○	○	○	○	○
Accoudoir pour le siège conducteur	●	●	●	●	●
Airbag conducteur	●	●	●	●	●
Volant réglable en inclinaison et en hauteur	○	○	○	○	○
Volant multifonctions avec ordinateur de bord	○	○	○	○	○
Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique	●	●	●	●	●
Pare-brise chauffant	○	○	○	○	○
Régulateur de vitesse TEMPOMAT	○	○	○	○	○
Espace passagers					
Siégerie « Inter Star Sprinter », ultrarésistante, largeur d'assise 420 mm	●	●	●	●	●
Siégerie « Travel Star Sprinter », dossiers réglables, largeur d'assise 420 mm	○	○	○	○	○
Garnitures en tissu « Lima » noir pour les sièges passagers	●	●	●	●	●
Garnitures issues de la collection MB pour les sièges passagers	○	○	○	○	○
Sellerie cuir pour les sièges passagers	○	○	○	○	○
Ceintures ventrales pour les sièges passagers	●	●	●	●	●
Ceintures trois points pour les sièges passagers	○	○	○	○	○
Accoudoir, côté allée centrale	○	○	○	○	○
Poignée de maintien au dos des sièges	●	●	●	●	●
Filet à bagages au dos des sièges	○	○	○	○	○
Porte-bagages TRANSFER	○	○	○	○	○
Pavillon type autobus avec rampes lumineuses	●	●	●	●	●
Revêtement de sol en PVC pour l'espace passagers	●	●	●	●	●
Revêtement tissu pour les parois latérales	○	○	○	○	○
Rideaux pour les vitres latérales	○	○	○	○	○

● Série ○ Option

Glossaire

Système antiblocage des roues (ABS)

Les forces de freinage exercées sur les roues sont réparties par l'ABS de façon à éviter tout blocage prolongé d'une roue, même en cas de freinage d'urgence, afin de maintenir la manœuvrabilité du véhicule.

Régulation antipatinage (ASR)

L'ASR empêche les roues de patiner lors d'un démarrage sur une surface glissante. Ce système libère uniquement la puissance que les roues motrices seront en mesure de transmettre sur la chaussée. Le patinage d'une roue, par ex. sur une partie verglacée de la chaussée, est jugulé par une intervention de freinage dosée sur cette roue.

Freinage d'urgence assisté (BA)

L'électronique du freinage d'urgence assisté détecte les situations de freinage d'urgence et sollicite automatiquement la puissance de freinage maximale en une fraction de seconde. Il est ainsi possible de raccourcir sensiblement la distance d'arrêt du véhicule.

Correcteur électronique de trajectoire (ADAPTIVE ESP®)

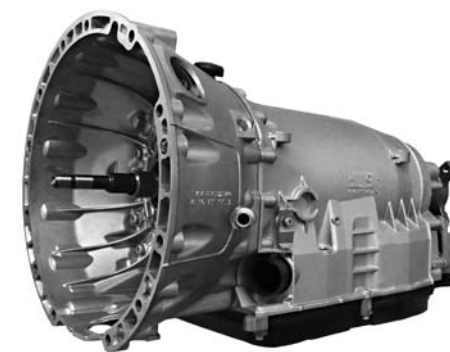
Dans des situations compromettant la stabilité du véhicule, le correcteur électronique de trajectoire intervient en freinant chaque roue individuellement. Parallèlement, la puissance du moteur est réduite. Un dosage fin des freins du véhicule dans les limites de la physique permet d'empêcher une éventuelle « sortie de route ». Contrairement aux systèmes courants de contrôle électronique de la trajectoire, l'ADAPTIVE ESP® tient compte de l'état de chargement momentané du véhicule pour la régulation. Il contribue donc sensiblement à la réduction du risque de dérapage en virages ou lors de manœuvres d'évitement.

Aide au démarrage (AAS)

En présence d'une côte d'une déclivité égale ou supérieure à 4 %, l'aide au démarrage maintient la pression de freinage pendant environ 2 secondes après le relâchement de la pédale de frein. Ceci empêche le recul du véhicule, facilitant ainsi le démarrage en côte. En pente ou lorsque le frein de stationnement est serré, l'AAS ne se déclenche pas.



Boîte de vitesses mécanique à 6 rapports ECOGear



Boîte de vitesses automatique à 5 rapports

Pour de plus amples informations, veuillez vous adresser à votre Responsable Commercial Autobus/Autocars Mercedes-Benz ou visiter notre site Internet à l'adresse suivante : www.mercedes-benz.de/omnibus. Les illustrations peuvent comporter des options et des accessoires non compris dans la dotation de série. Les données contenues dans ce catalogue se réfèrent au marché allemand. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis la clôture de la rédaction (01/08/2010).