



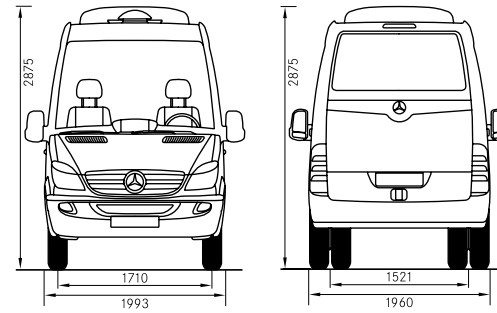
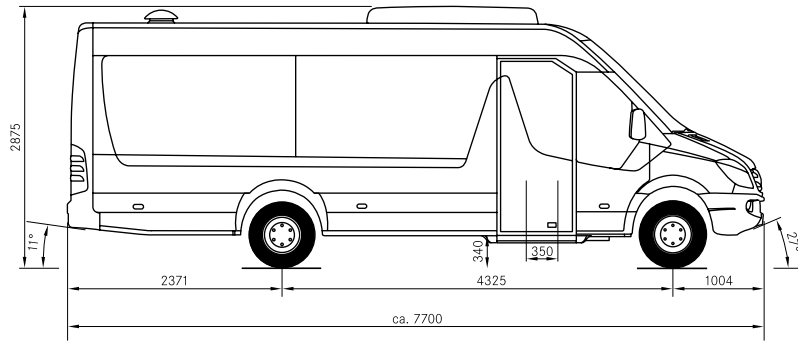
Der Sprinter Travel

Technische Informationen

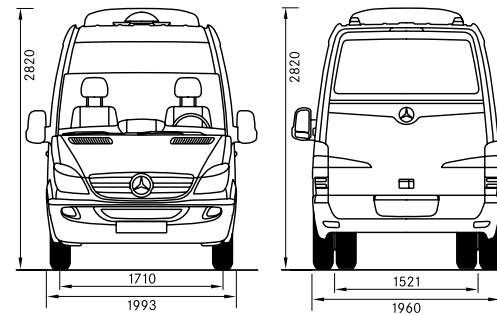
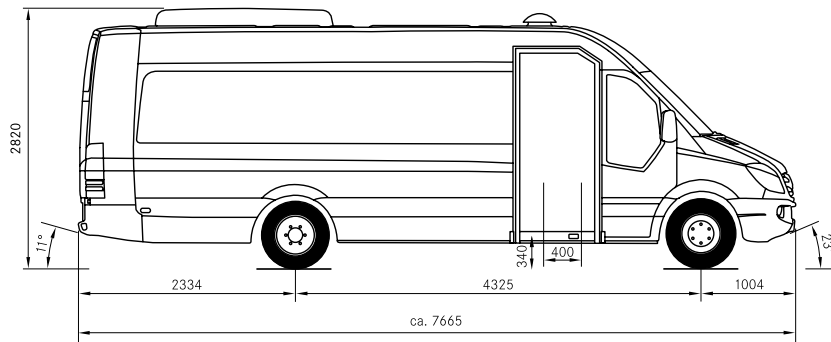


Mercedes-Benz

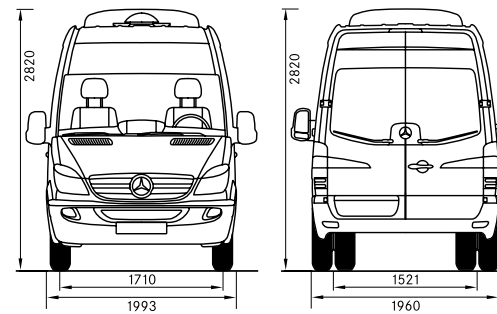
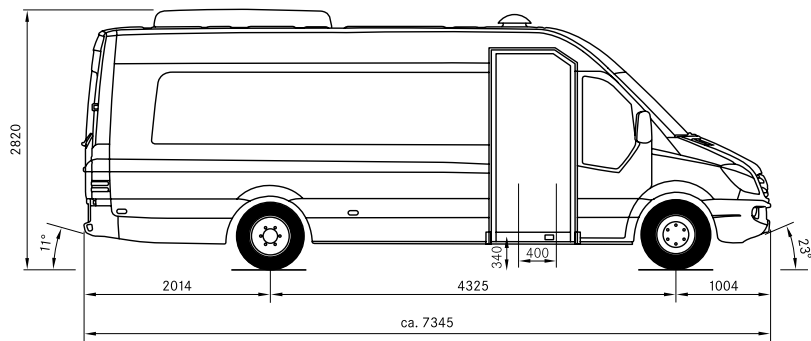
Baumuster



Sprinter Travel 65



Sprinter Travel 55



Sprinter Travel 45

Technische Daten

Maße	Travel 45	Travel 55	Travel 65
Länge	7.345 mm	7.665 mm	7.700 mm
Breite	1.993 mm	1.993 mm	1.993 mm
Höhe (inklusive Aufdachklimaanlage) (Serie)	2.820 mm	2.820 mm	2.875 mm
Radstand	4.325 mm	4.325 mm	4.325 mm
Wendekreis	15.600 mm	15.600 mm	15.600 mm
Stehhöhe	1.900 mm	1.900 mm	1.900 mm

Gewichte

Zulässiges Gesamtgewicht (Serie)	5.000 kg	5.300 kg	5.450 kg
----------------------------------	----------	----------	----------

Motor (Serie)

Baureihe	OM 651 EURO V	OM 651 EURO V	OM 651 EURO V
Leistung (max.) bei 3.800/min	95 kW	95 kW	120 kW
Zylinder/Anordnung	4/Reihe	4/Reihe	4/Reihe
Hubraum	2.143 cm ³	2.143 cm ³	2.143 cm ³
Drehmoment (max.)	305 Nm (bei 1.400–2.400/min)	305 Nm (bei 1.400–2.400/min)	360 Nm (bei 1.400–2.400/min)

Motoren (SA) Sprinter Travel 45, 55, 65

Motor EURO V (SA)	OM 642 EURO V
Leistung	140 kW
Zylinder/Anordnung	4/Reihe
Hubraum	2.987 cm ³
Drehmoment (max.)	440 Nm (bei 1.600–2.600/min)

Getriebe

Serie	6-Gang-Schaltgetriebe		
SA	5-Gang-Automatik		

Motoren (SA) Travel 45, 55

Motor EURO V (SA)	OM 651 EURO V
Leistung	120 kW
Zylinder/Anordnung	4/Reihe
Hubraum	2.143 cm ³
Drehmoment (max.)	360 Nm (bei 1.400–2.400/min)

Achsen

Federung vorne/hinten	GFK/Stahl	GFK/Stahl	GFK/Luftfederung
Antriebsart	Hinterradantrieb		

Fahrgastkapazität max.

Sitzteiler	18 + 1	18 + 1	18 + 1
Sitzteiler	720–750 mm * ¹	720–750 mm * ¹	730–920 mm * ¹
Kofferraum/Gepäckraum	0,6–1,9 m ³ * ¹	1,2–2,5 m ³ * ¹	2,0 m ³
Tank	ca. 75 l Diesel	ca. 75 l Diesel	ca. 75 l Diesel

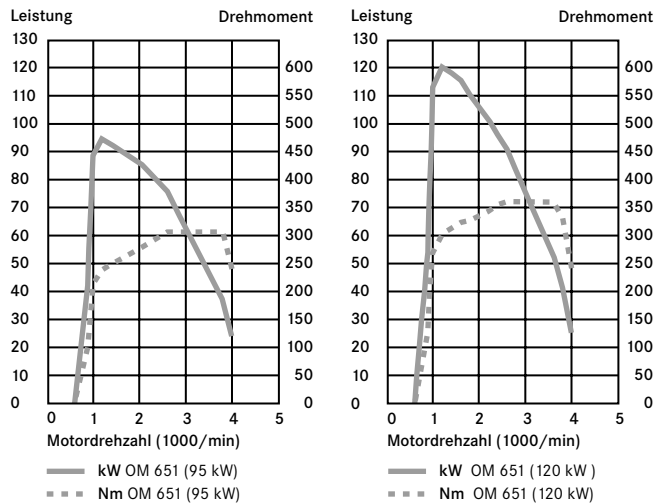
*¹ in Abhängigkeit der Fahrzeugbestuhlung

Serien-/Sonderausstattungen



Motor OM 651 95-120 kW

Motorenleistungskurven OM 651



Antrieb/Fahrwerk	Travel 45	Travel 55	Travel 65
Motor OM 651 95 kW 3.800/min	●	●	
Motor OM 651 120 kW 3.800/min	○	○	●
Motor OM 642 140 kW 3.800/min	○	○	○
Motorausführung EURO V (mit Dieselpartikelfilter)	●	●	●
Motorausführung EEV (mit Dieselpartikelfilter)	○	○	○
Schaltgetriebe	●	●	●
Automatikgetriebe	○	○	○
Retarder AE 30-35 inklusive Hand- und Fußschaltung	○	●	●
Anti-Blockier-System (ABS)	●	●	●
Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)	●	●	●
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ADAPTIVE ESP®)	●	●	●
Anfahrassistent (AAS)	○	○	○
Bremsassistent (BA)	●	●	●
Rückfahrwarner	○	○	○
PARKTRONIC-System (PTS)	○		
Luftfederung an der Hinterachse	○	○	●

Fahrzeugelektrik

Vliesbatterie 12 V/95 Ah	●	●	●
Batterie verstärkt, zusätzlich	○	○	●
Generator 14 V/220 A	○	○	●
Generator 14 V/180 A	●	●	
Wartungsrechner „ASSYST“	●	●	●

Beleuchtung

Adaptives Bremslicht	●	●	●
Bi-Xenonscheinwerfer mit Abbiegelicht	○	○	○
Nebelscheinwerfer Halogen	○	○	●
Blinkleuchten flach, zusätzlich hinten auf Dach	●	●	●
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	○	○	○
Ausstiege beleuchtet	●	●	●

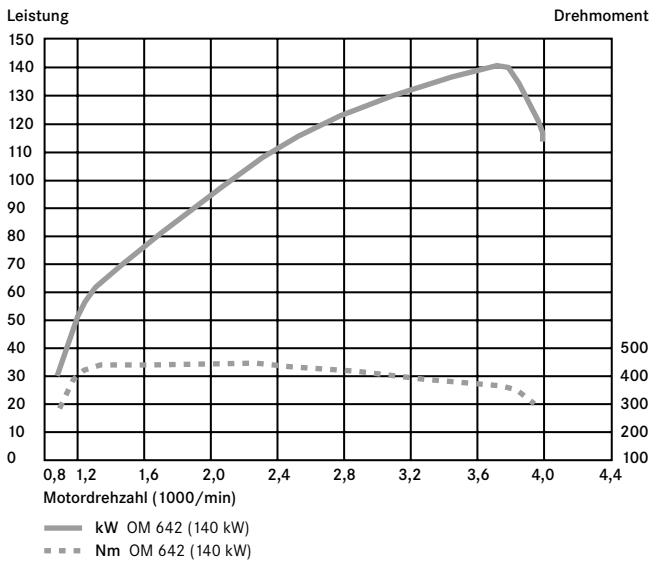
● Serie ○ Sonderausstattung

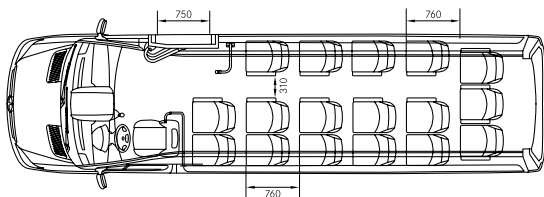
Informationseinrichtungen	Travel 45	Travel 55	Travel 65
Radio-Sound 5	○	○	○
Audio 20 (Radio, MP3/WMA, Bluetooth, CD/DVD)	○	○	○
Audio 50 APS (analog Audio 20 plus Pfeilnavigation)	○	○	○
COMAND APS (analog Audio 50 APS plus Kartennavigation)	○	○	○
Radioanlage „CoachLine“ mit DVD	○	○	○
LCD Klappmonitor 15" für Radioanlage „CoachLine“	○	○	○
Navigationssystem für Radioanlage „CoachLine“	○	○	○
Lautsprecher in Servicesets der Gepäckablage	●	●	●
Bussprechanlage mit Schwanenhalsmikrofon und Fußschaltung	○	○	○
Freisprecheinrichtung unverbunden	○	○	○
Klimatisierung			
Fahrer-Klimaanlage „Tempmatik“ (7 kW)	●	●	●
Fahrgast-Klimaanlage AC 408 (8 kW)	●	●	●
Fahrgast-Klimaanlage AC 411 (11 kW)	○	○	○
Konvektorenheizung	○	○	●
Zusatzwärmetauscher mit Gebläse im Fahrgastraum	●	●	
Warmluftzusatzheizung, elektrisch	●	●	●
Warmwasserzusatzheizung 5 kW	●	●	●
Warmwasserheizung 10 kW	○	○	○
Dachluke, manuell betätigt	●	●	●
Dachluke, elektrisch betätigt	○	○	○
Dachlüfter	●	●	●
Fahrzeugaufbau			
EU-Richtlinie 2001/85, Klasse B	●	●	●
Omnibusrückwand mit Kofferraumklappe	○	●	●
Kofferraum/Gepäckraum	○	○	●
Seitenscheiben doppelverglast	○	○	
Panoramaverglasung seitlich, doppelverglast			●
Colorglasverglasung im Fond, Schwarzglas	○		
Außenschwingtür einflügelig, Türbreite 850 mm	○	○	●
Schiebetür rechts	●	●	



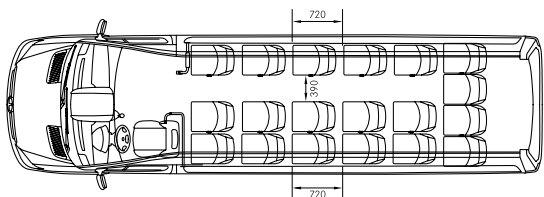
Motor OM 642 140 kW

Motorenleistungskurven OM 642

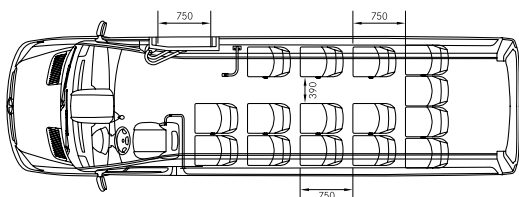




Sprinter Travel 65, Bestuhlungsvariante 17 + 1 Sitzplätze



Sprinter Travel 55, Bestuhlungsvariante 19 + 1 Sitzplätze



Sprinter Travel 45, Bestuhlungsvariante 15 + 1 Sitzplätze

Fahrzeugaufbau	Travel 45	Travel 55	Travel 65
Beifahrertür, elektrisch angetrieben	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Außenschwingtür einflügelig, nach hinten öffnend, 720 mm	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Trittstufe für Beifahrertür, elektrisch betätigt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Trittstufe für Schiebetür, elektrisch betätigt	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Kühlergrill verchromt	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Anhängerkupplung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Fahrerplatz			
Fahrersitz Komfort	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Fahrersitz Schwingsitz	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Sitzheizung für Fahrersitz	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Komfort-Kopfstütze Fahrer	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Armlehne für Fahrersitz	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Airbag Fahrer	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Lenkrad in Neigung und Höhe verstellbar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Multifunktionslenkrad mit Reiserechner	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Außenspiegel heizbar und elektrisch verstellbar	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Windschutzscheibe heizbar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tempomat	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Cockpit-Dekor Wurzelnuss schwarz	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Cockpit-Dekor Silber	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sonnenrollo an Windschutzscheibe			<input checked="" type="radio"/>
Fahrgastraum			
Bestuhlung „Travel Star Sprinter“, Rückenlehne verstellbar, Sitzbreite 420 mm	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Bestuhlung „Travel Star Sprinter“ mit Sitzpolsterung „de Luxe“	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Bestuhlung „Travel Star Xtra“, Rückenlehne verstellbar, Sitzbreite 450 mm			<input checked="" type="radio"/>
Bestuhlung „Travel Star Xtra“ mit Softline-Polsterung			<input type="radio"/>
Bestuhlung „Travel Star Xtra“ mit Luxline-Polsterung, Dralon-Velours oder Leder			<input type="radio"/>
Sitzbezug Fahrgastsitze aus MB-Kollektion	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

● Serie ○ Sonderausstattung

Fahrgastraum	Travel 45	Travel 55	Travel 65
Podeste für Fahrgastsitze links, rechts und im Fond			●
Armlehnen, gangseitig	○	○	●
Klapptisch inkl. Cupholder, an Rückenlehne montiert	○	○	○
Haltegriff an Sitzrücken	●	●	●
Fußstützen an Sitzgestellen	○	○	○
Gepäcknetze für Doppel- und Einzelsitze	○	○	●
Omnibusinnendecke mit seitlichen Klimakanälen und Fahrgastraumbeleuchtung	●	●	●
Innendecke Mittelbahn in Stoff „Evo-Grau“	●	●	●
Innendecke Mittelbahn in Stoff aus MB-Kollektion	○	○	○
Gepäckablage Travel inklusive Servicesets und Lautsprechern	●	●	●
PVC-Bodenbelag im Fahrgastraum	●	●	●
Seitenwandverkleidung in Nadelvlies, aus MB-Kollektion	●	●	●
Vorhang an Seitenscheiben	○	○	●

Glossar

Anti-Blockier-System (ABS)

Die auf die einzelnen Räder wirkenden Bremskräfte werden vom ABS so verteilt, dass auch bei einer Vollbremsung kein Rad längere Zeit blockiert und die Lenkbarkeit des Busses weitgehend erhalten bleibt.

Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)

Die ASR verhindert, dass die Räder beim Anfahren auf rutschigem Untergrund durchdrehen. Sie stellt immer nur so viel Leistung zur Verfügung, wie die Antriebsräder auf die Fahrbahn übertragen können. Das Durchdrehen eines Rades, z. B. bei vereistem Fahrbahnrand, wird durch dosierte Bremsengriffe verhindert.

Bremsassistent (BA)

Die Elektronik des BA erkennt Notbremsituationen und baut in solchen Situationen binnen Sekundenbruchteilen automatisch die maximale Bremskraftverstärkung auf. Dadurch wird der Anhalteweg des Busses messbar verkürzt.

Elektronisches Stabilitätsprogramm (ADAPTIVE ESP®)

In fahrdynamisch kritischen Situationen regelt das Adaptive Elektronische Stabilitätsprogramm gezielt die Bremskräfte an jedem einzelnen Rad. Gleichzeitig wird die Motorleistung zurückgenommen. Das mögliche „Ausbrechen“ des Fahrzeugs wird so durch das fein dosierte Abbremsen des Fahrzeugs im Rahmen der physikalischen



ECOgear 6-Gang-Schaltgetriebe



5-Gang-Automatikgetriebe

Möglichkeiten verhindert. Im Unterschied zu herkömmlichen elektronischen Stabilitätssystemen bezieht ADAPTIVE ESP® den aktuellen Beladungszustand in die Regelvorgänge mit ein. So trägt ADAPTIVE ESP® spürbar zur Reduzierung der Schleudergefahr bei Kurvenfahrten oder Ausweichmanövern bei.

Anfahrassistent (AAS)

Nach dem Lösen des Bremspedals hält der Anfahrassistent an Steigungen ab ca. 4 % den eingesteuerten Bremsdruck für ca. 2 Sekunden aufrecht. Dadurch wird das Zurückrollen kurzzeitig verhindert und das Anfahren an Steigungen erleichtert. Beim Anfahren an Gefällen oder bei angezogener Handbremse schaltet sich AAS nicht ein.

Informationen erhalten Sie bei Ihrem Mercedes-Benz Omnibusbeauftragten. Oder besuchen Sie uns im Internet unter: www.mercedes-benz.de/omnibus
Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen und Zubehör, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Die in diesem Katalog enthaltenen Angaben beziehen sich auf Deutschland. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. (Stand: 01.08.10). Produktionsänderungen bleiben vorbehalten.