



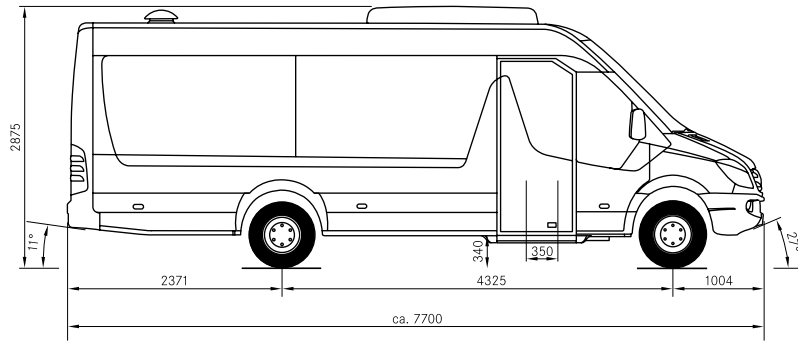
Le Sprinter Travel

Informations techniques

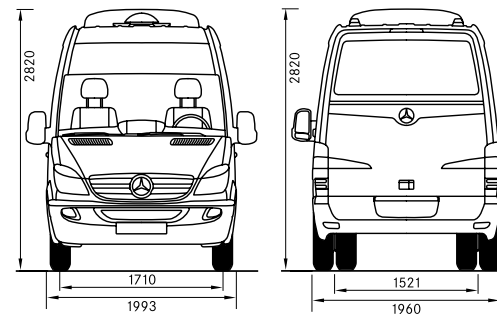
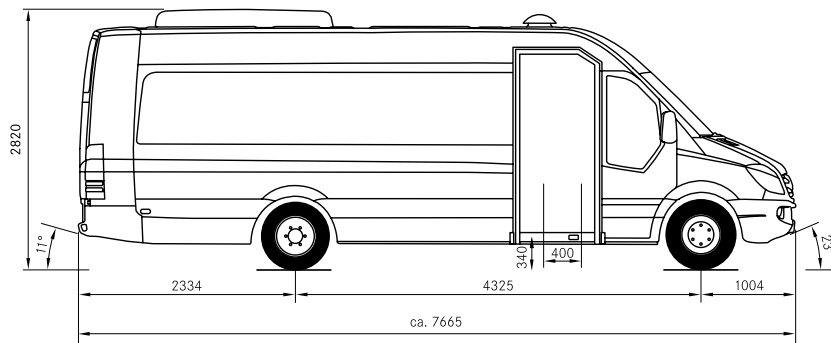
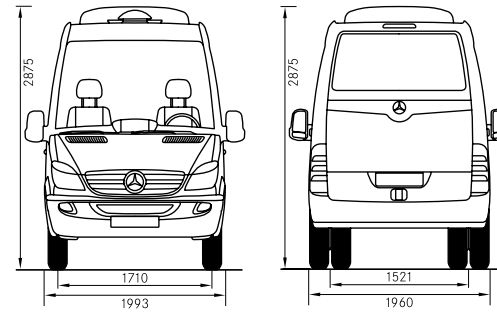


Mercedes-Benz

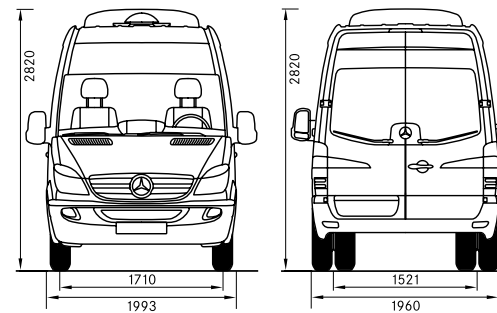
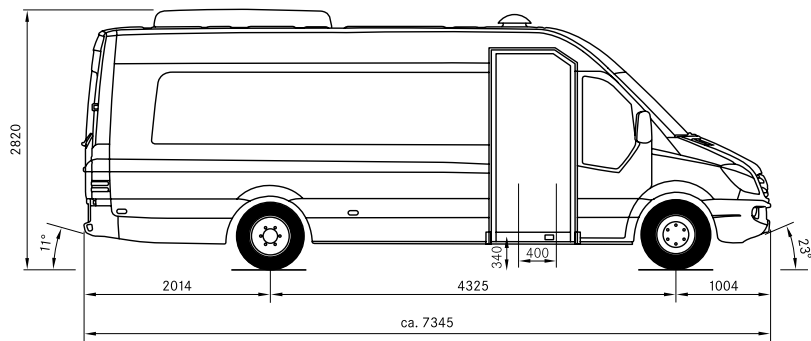
Modèles



Sprinter Travel 65



Sprinter Travel 55



Sprinter Travel 45

Fiches techniques

Cotes	Travel 45	Travel 55	Travel 65
Longueur	7 345 mm	7 665 mm	7 700 mm
Largeur	1 993 mm	1 993 mm	1 993 mm
Hauteur (avec climatiseur de toit) (série)	2 820 mm	2 820 mm	2 875 mm
Empattement	4 325 mm	4 325 mm	4 325 mm
Diamètre de braquage	15 600 mm	15 600 mm	15 600 mm
Hauteur debout	1 900 mm	1 900 mm	1 900 mm

Poids

P.T.A.C. (série)	5 000 kg	5 300 kg	5 450 kg
------------------	----------	----------	----------

Moteur (série)

Gamme	OM 651 Euro V	OM 651 Euro V	OM 651 Euro V
Puissance (maxi) à 3 800 tr/min	95 kW	95 kW	120 kW
Cylindres/disposition	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne
Cylindrée	2 143 cm ³	2 143 cm ³	2 143 cm ³
Couple (maxi)	305 Nm (à 1 400–2 400 tr/min)	305 Nm (à 1 400–2 400 tr/min)	360 Nm (à 1 400–2 400 tr/min)

Boîte de vitesses

Série	Boîte de vitesses mécanique à 6 rapports		
Option	Boîte de vitesse automatique à 5 rapports		

Essieux

Suspension avant/arrière	Plastique renforcé de fibres de verre/acier	Plastique renforcé de fibres de verre/acier	Plastique renforcé de fibres de verre/suspension pneumatique
Mode de transmission	Propulsion arrière		

Capacité de transport maxi

Ecart entre les sièges	18 + 1	18 + 1	18 + 1
Coffre/soute à bagages	720–750 mm *	720–750 mm *	730–920 mm *
Réservoir	0,6–1,9 m ³ *	1,2–2,5 m ³ *	2,0 m ³
	env. 75 l de gazole	env. 75 l de gazole	env. 75 l de gazole

* en fonction de la sérierie du véhicule

Moteur (option) Sprinter Travel 45, 55, 65

Moteur Euro V (option)	OM 642 Euro V
Puissance	140 kW
Cylindres/disposition	4/en ligne
Cylindrée	2 987 cm ³
Couple (maxi)	440 Nm (à 1 600–2 600 tr/min)

Moteur (option) Travel 45, 55

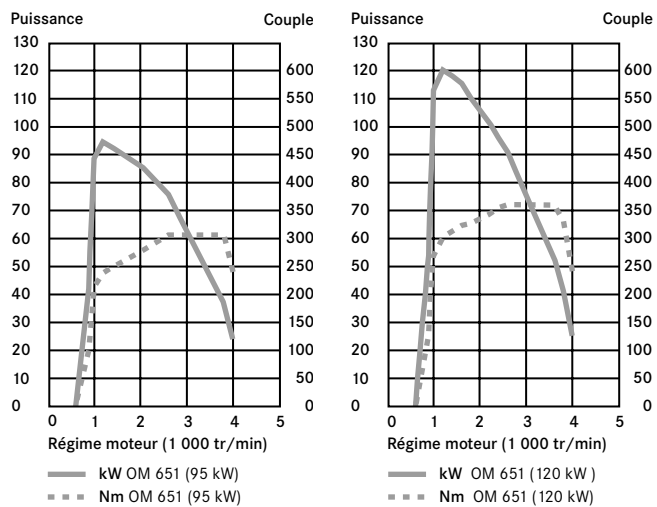
Moteur Euro V (option)	OM 651 Euro V
Puissance	120 kW
Cylindres/disposition	4/en ligne
Cylindrée	2 143 cm ³
Couple (maxi)	360 Nm (à 1 400–2 400 tr/min)

Equipements



Moteur OM 651 95 120 kW

Courbes de puissance des moteurs OM 651



Transmission/train de roulement	Travel 45	Travel 55	Travel 65
Moteur OM 651 95 kW 3 800 tr/min	●	●	
Moteur OM 651 120 kW 3 800 tr/min	○	○	●
Moteur OM 642 140 kW 3 800 tr/min	○	○	○
Moteur Euro V (avec filtre à particules diesel)	●	●	●
Moteur EEV (avec filtre à particules diesel)	○	○	○
Boîte de vitesses mécanique	●	●	●
Boîte de vitesses automatique	○	○	○
Ralentisseur AE-30-35 avec commande à la main et au pied	○	●	●
Système antiblocage des roues (ABS)	●	●	●
Régulation antipatinage (ASR)	●	●	●
Correcteur électronique de trajectoire (ADAPTIVE ESP®)	●	●	●
Aide au démarrage (AAS)	○	○	○
Freinage d'urgence assisté (BA)	●	●	●
Aide à la marche arrière	○	○	○
Aide au stationnement PARKTRONIC (PTS)	○		
Suspension pneumatique sur l'essieu arrière	○	○	●

Installation électrique

Batterie AGM 12 V/95 Ah	●	●	●
Batterie supplémentaire renforcée	○	○	●
Alternateur 14 V/220 A	○	○	●
Alternateur 14 V/180 A	●	●	
Indicateur dynamique de maintenance ASSYST	●	●	●

Eclairage

Feux de stop adaptatifs	●	●	●
Projecteurs bi-xénon avec éclairage adaptatif	○	○	○
Projecteurs antibrouillards halogènes	○	○	●
Clignotants plats, additionnels sur le toit à l'arrière	●	●	●
Lave-phares	○	○	○
Eclairage de seuil	●	●	●

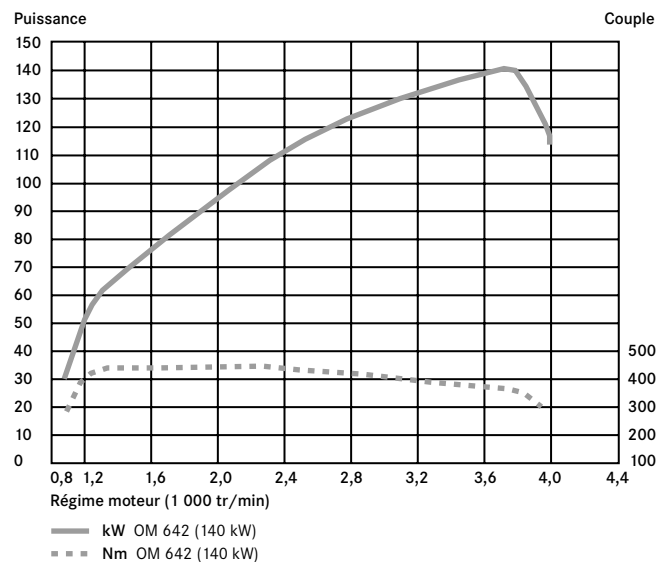
● Série ○ Option

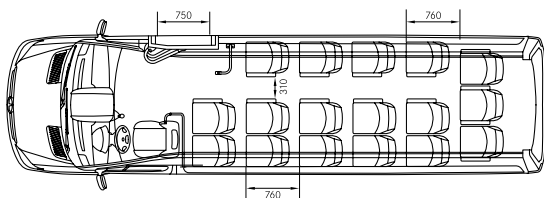
Dispositifs d'information	Travel 45	Travel 55	Travel 65
Autoradio Sound 5	○	○	○
Audio 20 (autoradio, MP3/WMA, Bluetooth, CD/DVD)	○	○	○
Audio 50 APS (comme Audio 20 + système de navigation avec guidage fléché)	○	○	○
COMAND APS (comme Audio 50 APS + navigation par carte)	○	○	○
Autoradio « Coach Line » avec lecteur DVD	○	○	○
Ecran LCD rabattable de 15" pour autoradio « Coach Line »	○	○	○
Système de navigation pour autoradio « Coach Line »	○	○	○
Haut-parleurs dans les consoles de service intégrées aux racks à bagages	●	●	●
Système de communication avec micro col de cygne/commande au pied	○	○	○
Dispositif mains libres non multiplexé	○	○	○
Climatisation			
Climatiseur « TEMPMATIK » (7 kW) pour le conducteur	●	●	●
Climatiseur AC 408 (8 kW) pour les passagers	●	●	●
Climatiseur AC 411 (11 kW) pour les passagers	○	○	○
Chauffage par convecteurs	○	○	●
Echangeur thermique additionnel avec soufflantes pour l'espace passagers	●	●	
Chauffage additionnel à air chaud, électrique	●	●	●
Chauffage additionnel à eau chaude (5 kW)	●	●	●
Chauffage à eau chaude (10 kW)	○	○	○
Trappe de toit à commande manuelle	●	●	●
Trappe de toit à commande électrique	○	○	○
Aérateur de toit	●	●	●
Structure			
Directive UE 2001/85 relative aux véhicules de classe B	●	●	●
Trappe de soute intégrée à la paroi arrière	○	●	●
Coffre/soute à bagages	○	○	●
Vitres latérales à double vitrage	○	○	
Vitres latérales panoramiques, à double vitrage			●
Vitres teintées à l'arrière (verre noir)	○		
Porte louvoyante extérieure à un battant, largeur 850 mm	○	○	●
Porte coulissante côté droit	●	●	



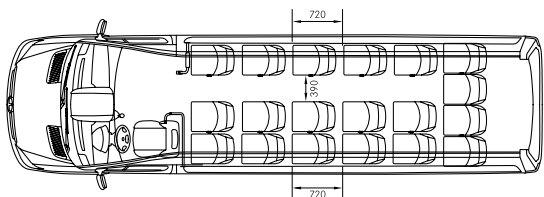
Moteur OM 642 140 kW

Courbes de puissance des moteurs OM 642

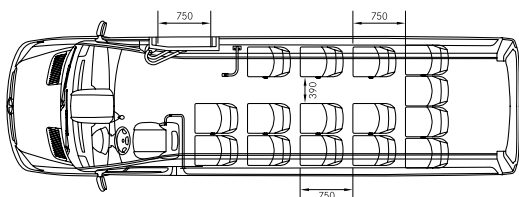




Sprinter Travel 65, variante 17 + 1 places assises



Sprinter Travel 55, variante 19 + 1 places assises



Sprinter Travel 45, variante 15 + 1 places assises

Structure	Travel 45	Travel 55	Travel 65
Porte passager avant électrique	○	○	
Porte louvoyante extérieure à un battant ouvrant vers l'arrière, 720 mm	○	○	
Marchepied à commande électrique pour la porte passager avant	○	○	
Marchepied à commande électrique pour la porte coulissante	●	●	
Grille de calandre chromée	●	●	●
Dispositif d'attelage	○	○	
Poste de conduite			
Siège conducteur confort	●	●	
Siège conducteur suspendu	○	○	●
Siège conducteur chauffant	○	○	○
Appuie-tête confort pour le conducteur	○	○	●
Accoudoir pour le siège conducteur	●	●	●
Airbag conducteur	●	●	●
Volant réglable en inclinaison et en hauteur	○	○	○
Volant multifonctions avec ordinateur de bord	○	○	○
Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique	●	●	●
Pare-brise chauffant	○	○	○
Régulateur de vitesse TEMPOMAT	○	○	●
Inserts façon ronce de noyer noirs pour le poste de conduite	●	●	●
Inserts façon argent pour le poste de conduite	○	○	○
Store pare-soleil sur le pare-brise			●
Espace passagers			
Siégerie « Travel Star Sprinter », dossier réglable, largeur d'assise 420 mm	●	●	
Siégerie « Travel Star Sprinter » avec garnitures « de Luxe »	○	○	
Siégerie « Travel Star Xtra », dossier réglable, largeur d'assise 450 mm			●
Siégerie « Travel Star Xtra » avec garnitures Softline			○
Siégerie « Travel Star Xtra » avec garnitures Luxline, velours Dralon ou cuir			○
Garnitures issues de la collection MB pour les sièges passagers	●	●	●

● Série ○ Option

Espace passagers	Travel 45	Travel 55	Travel 65
Estrades pour les sièges passagers à gauche, à droite et à l'arrière			●
Accoudoirs côté allée centrale	○	○	●
Tablette avec porte-gobelet, au dos des sièges	○	○	○
Poignée de maintien au dos des sièges	●	●	●
Repose-pieds intégrés au cadre des sièges	○	○	○
Filets pour sièges doubles et simples	○	○	●
Pavillon autobus/autocar avec gaines de climatisation latérales et éclairage de l'espace passagers	●	●	●
Partie centrale du ciel de pavillon en tissu « Evo-Gris »	●	●	●
Partie centrale du ciel de pavillon en tissu issu de la Collection MB	○	○	○
Racks à bagages Travel, intégrant consoles de service et haut-parleurs	●	●	●
Revêtement de sol en PVC pour l'espace passagers	●	●	●
Habillage des parois latérales en non-tissé, issu de la Collection MB	●	●	●
Rideaux pour les vitres latérales	○	○	●

Glossaire

Système antiblocage des roues (ABS)

Les forces de freinage exercées sur les roues sont réparties par l'ABS de façon à éviter tout blocage prolongé d'une roue, même en cas de freinage d'urgence, afin de maintenir la manœuvrabilité du véhicule.

Régulation antipatinage (ASR)

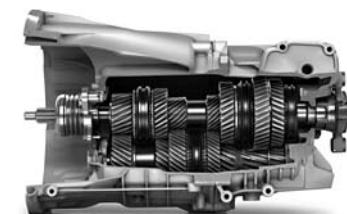
L'ASR empêche les roues de patiner lors d'un démarrage sur une surface glissante. Ce système libère uniquement la puissance que les roues motrices seront en mesure de transmettre sur la chaussée. Le patinage d'une roue, par ex. sur une partie verglacée de la chaussée, est jugulé par une intervention de freinage dosée sur cette roue.

Freinage d'urgence assisté (BA)

L'électronique du freinage d'urgence assisté détecte les situations de freinage d'urgence et sollicite automatiquement la puissance de freinage maximale en une fraction de seconde. Il est ainsi possible de raccourcir sensiblement la distance d'arrêt du véhicule.

Correcteur électronique de trajectoire (ADAPTIVE ESP®)

Dans des situations compromettant la stabilité du véhicule, le correcteur électronique de trajectoire intervient en freinant chaque roue individuellement. Parallèlement, la puissance du moteur est réduite. Un dosage fin des freins du véhicule dans les limites de la physique permet d'empêcher une éventuelle « sortie de route ». Contrairement



Boîte de vitesses mécanique à 6 rapports ECOGear



Boîte de vitesses automatique à 5 rapports

aux systèmes courants de contrôle électronique de la trajectoire, l'ADAPTIVE ESP® tient compte de l'état de chargement momentané du véhicule pour la régulation. Il contribue donc sensiblement à la réduction du risque de dérapage en virages ou lors de manœuvres d'évitement.

Aide au démarrage (AAS)

En présence d'une côte d'une déclivité égale ou supérieure à 4 %, l'aide au démarrage maintient la pression de freinage pendant environ 2 secondes après le relâchement de la pédale de frein. Ceci empêche le recul du véhicule, facilitant ainsi le démarrage en côte. En pente ou lorsque le frein de stationnement est serré, l'AAS ne se déclenche pas.

Pour de plus amples informations, veuillez vous adresser à votre Responsable Commercial Autobus/Autocars Mercedes-Benz ou visiter notre site Internet à l'adresse suivante : www.mercedes-benz.de/omnibus. Les illustrations peuvent comporter des options et des accessoires non compris dans la dotation de série. Les données contenues dans ce catalogue se réfèrent au marché allemand. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis la clôture de la rédaction (01/08/2010).