



Der Sprinter City

Der Stadtbus für schlanke Linien



Mercedes-Benz





Was können Sie von einem Mercedes-Benz erwarten? Mehr.

Es gibt Minibusse. Und Mercedes-Benz Minibusse. Im harten Wettbewerb von heute macht der Stern den Unterschied. Er sichert Ihnen einen entscheidenden Vorsprung – und das gute Gefühl, das Beste für die Zukunft Ihres Unternehmens getan zu haben.

An der Spitze des Fortschritts. Wie kein anderer Hersteller auf der Welt hat Mercedes-Benz Verantwortung für den Bus übernommen. Nicht nur, weil Carl Benz 1895 den ersten Omnibus der Welt gebaut hat. Sondern auch, weil Mercedes-Benz ihn seit dieser Zeit zu einem hochleistungsfähigen, sicheren und umweltfreundlichen Verkehrsmittel weiterentwickelt hat. Daher finden Sie schon heute bei Mercedes-Benz praxistaugliche und fortschrittliche Lösungen für die Herausforderungen von morgen – damit Sie auch künftig Ihren Wettbewerbern einen wichtigen Schritt voraus sein können. Verantwortung verpflichtet.

Sprinter City Highlights.

Der Mini-Stadtbus ganz auf Ihrer Linie: Für den Nahverkehr in der engen Innenstadt oder auf Linien mit überschaubarem Fahrgastaufkommen ist der Sprinter City die ideale Besetzung.

Vergrößern Sie Ihren Aktionsradius. Mit dem Sprinter City können Sie Ihrem Unternehmen bequem neue Einsatzfelder erschließen. Als Minibus ist er bei der Beförderung überschaubarer Fahrgastzahlen in seinem Element, auch weil er dann noch in der Gewinnzone fährt, wenn sich ein Großbus längst nicht mehr rechnet. Zwei Modellvarianten für bis zu 22 bzw. 30 Fahrgäste stehen zur Auswahl. Ob für den Linien- oder Werkslinienverkehr, ob als Schul-, Nacht- oder Rufbus – durch seine Vielseitigkeit wird sich der Sprinter City schnell auch in Ihrem Fuhrpark unentbehrlich machen.

Weil Sie wirtschaftlich denken. Wer im knallharten Verkehrsgeschäft bestehen will, muss scharf kalkulieren. Der Sprinter City kommt Ihnen dabei wie gerufen. Denn durch seine konsequente Wirtschaftlichkeit erleichtert er Ihnen die finanzielle Planung. So zeichnen sich beispiels-

weise seine kraftvollen 4-Zylinder-CDI-Motoren mit Dieselpartikelfilter und Euro V-Einstufung durch einen sparsamen Kraftstoffverbrauch aus. In Verbindung mit der wartungsfreundlichen Sprinter Technik ergeben sich für Sie dadurch niedrige Life-Cycle-Costs ein Busleben lang.

Verbinden Sie Komfort mit Sicherheit. Der Sprinter City ist einer der sichersten Minibusse seiner Klasse. Schließlich ist er ein echter Mercedes-Benz. So ist er z. B. mit dem innovativen ADAPTIVE ESP® ausgestattet, das die jeweils aktuelle Lastverteilung berücksichtigt. Doch auch beim Komfort zeigt sich die besondere Qualität des Mini-Stadtbusse. Mit einer Stehhöhe von über 2,20 m im Niederflurbereich und 1,90 m im Heck präsentiert er sich innen ausgesprochen großzügig. Geringe Einstiegshöhen und breite Außenschwingtüren lassen Schwellenängste gar nicht erst aufkommen.

Auf einer Linie mit den Großen. Der Sprinter City braucht den Vergleich mit einem Großbus nicht zu scheuen. Denn als „naher Verwandter“ der Citaro Busfamilie verfügt er über zahlreiche Ausstattungsmerkmale und technische Details, die ihn mit den Großbussen auf eine Stufe stellen. So sind etwa die Haltestangen, Sitze und die modulare Innendecke vom Citaro abgeleitet. Aber auch äußere Designelemente wie die Rückleuchten oder identische Fahrzielanzeigen rücken den Sprinter City in unmittelbare Nähe der großen Mercedes-Benz Niederflerbusse.



SPRINTER
CITY



J. Mercedes-Benz Mercedes-Benz Minibus GmbH Tel. +49 231 5182 0

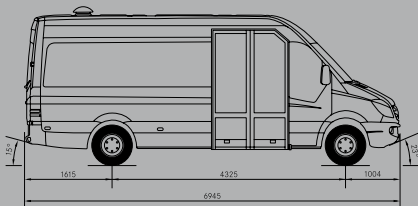


Schulbus

SPRINTER
CITY

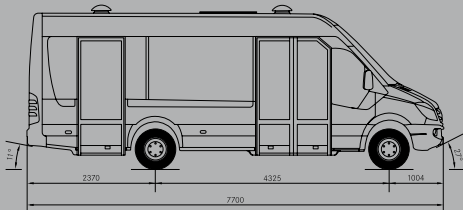
Große Klasse, kleine Kosten.

Wenn's um Wirtschaftlichkeit geht, ist der Sprinter City einer der Größten. Nicht nur, weil Sie ihn flexibel einsetzen und mit ihm neue Einsatzfelder erschließen können, sondern auch, weil er Ihre finanziellen Ressourcen schont.



Sprinter City 35

Fahrgastkapazität: 22+1 (max.)
Motorisierung: 80 kW und 110 kW
Zul. Gesamtgewicht: 5,0 t (Serie)



Sprinter City 65

Fahrgastkapazität: 30+1 (max.)
Motorisierung: 110 kW
Zul. Gesamtgewicht: 5,5 t (Serie)

Die lohnende Alternative. Bei einer überschaubaren Anzahl von Passagieren ist der Sprinter City die Idealbesetzung: im Linieneinsatz genauso wie als Flughafen-Shuttle, Schul-, Nacht- oder Rufbus. Dank kompakter Abmessungen und hoher Wendigkeit können Sie mit ihm selbst enge Altstadtviertel bequem für den Linienverkehr erschließen. Vielfältige Ausstattungsmöglichkeiten und Designs ermöglichen es, den Sprinter City ganz nach Ihren individuellen Anforderungen zu gestalten.

Serienmäßig effizient. Nicht zuletzt wegen seiner hohen Wirtschaftlichkeit ist der Sprinter weltweit erfolgreich: Über 1,3 Millionen Sprinter wurden in den letzten zehn Jahren verkauft. Wesentliche Komponenten werden in Großserie hergestellt – das spüren Sie beim günstigen Preis-Leistungs-Verhältnis.

Doch auch die niedrigen Life-Cycle-Costs sprechen für den Sprinter City. Die beiden durchzugsstarken 4-Zylinder-CDI-Dieselmotoren mit 80 kW und 110 kW, die zur Auswahl stehen, sind Musterbeispiele im Hinblick auf Langlebigkeit, Leistung und Fahrkomfort – aber auch bei Verbrauch und Umweltfreundlichkeit. Die EU-Motoren erfüllen serienmäßig den Euro V-Standard. Ausgerüstet mit Katalysatoren und Dieselpartikelfilter, liefern sie auch zur Feinstaubdiskussion positive Beiträge.

Beeindruckend wartungsfreundlich. Die Wartungsfreundlichkeit des Sprinters wird Sie begeistern. Der Partikelfilter z. B. muss erst nach 160.000 km erstmalig überprüft werden, weil ein permanenter Regenerationsprozess im Abgas verhindert, dass er sich zusetzt. Oder nehmen Sie den serienmäßigen Wartungsrechner: Er ermöglicht flexible Ölwechselintervalle von mindestens 40.000 km. Der Sprinter City ist eben wirtschaftlich bis ins Detail.

Machen Sie es sich bequem.

Wer im Sprinter City Platz nimmt, wird sich auf Antrieb wohlfühlen. Eine moderne und bequeme Innenausstattung mit vielen Gestaltungsfreiheiten sorgt dafür, dass für Ihre Fahrgäste jede Fahrt ein Highlight darstellt.

Raum zum Wohlfühlen. Trotz seiner kompakten Abmessungen wirkt der Sprinter City innen außerordentlich geräumig und großzügig. So bietet die Niederflurzone zwischen den beiden Achsen Platz für mehr als 15 Personen. Die breite Außenschwingtür und der niedrige Einstieg kommen den Wünschen Ihrer Fahrgäste ebenfalls entgegen und ermöglichen ein zügiges Ein- und Aussteigen. Die große Variante, der Sprinter City 65, ist wahlweise mit Heckabsenkung oder Kneeling ausgestattet – für maximalen Ein- und Ausstieg an ebenerdigen Haltestellen. Den Fahrgastwechsel mobilitätsbeschränkter Personen erleichtert er mit seiner serienmäßigen Klapprampe, die im Sprinter City 35 als Sonderausstattung verfügbar ist.

Die modulare Innendecke ist auf Seitenwand und Boden harmonisch abgestimmt und sorgt für funktionales Stadtbushair wie in einem Citaro. Sie bietet zudem ausgezeichneten Schall- und Wärmeschutz. Zwei dezente Lichtleisten entlang der Mittelbahn der pflegeleichten Deckenverkleidung sorgen für die angenehme und gleichmäßige Ausleuchtung des Fahrgastraumes.

Entspannt von Haltestelle zu Haltestelle. Wie der Citaro so verwöhnt auch der Sprinter City Ihre Fahrgäste mit der bequem gepolsterten Stadtbushair City Star Eco. Die Materialien sind außerordentlich strapazierfähig und pflegeleicht, entsprechend den besonderen Anforderungen im Linienverkehr von heute. Damit sich auch körperlich eingeschränkte Fahrgäste an Bord richtig wohlfühlen können, ist im Sprinter City 65 direkt hinter dem Fahrer ein Rollstuhlplatz eingerichtet.

Ganzjährig angenehmes Klima. Wenn es draußen winterlich kalt ist, sorgen innen im Sprinter City leistungsoptimierte Konvektorenheizungen für mollige Wärme. Zusätzlich dazu können Sie sich für eine Aufdachklimaanlage mit hoher Kühlleistung entscheiden, damit auch während der heißen Sommertage Ihre Passagiere immer angenehme Temperaturen genießen können.







Ein ganz besonderer Arbeitsplatz.

Andere Busfahrer werden Ihren Fahrer um seinen Arbeitsplatz beneiden: Denn der Sprinter City bietet hinter dem Steuer viel Komfort und innovative Technik, die das Arbeiten in ihm zu einem echten Vergnügen machen.

Ein Gefühl wie in einem Pkw. Außen die markant-souveräne Optik. Innen ein Cockpit, wie es Busfahrer lieben. Einen Sprinter zu fahren, heißt eben, einen Mercedes-Benz zu fahren. Und tatsächlich: Der Fahrerplatz im Sprinter City ähnelt in vielem dem eines Pkw. Selbstverständlich auch beim Komfort.

Das Raumangebot ist großzügig, so dass sich selbst Großgewachsene rundum wohlfühlen können. Dank perfektionierter Ergonomie hat Ihr Fahrer alle Bedienelemente und Instrumente bestens im Blick. Mannigfaltige Ablagemöglichkeiten und der serienmäßige Schwingsitz in Komfortausführung mit verstellbarer Lendenwirbelstütze, Sitzkissenneigung, Armlehne, Höhen- und Längsverstellung sorgen ebenfalls für spürbare Arbeitserleich-

terung. Damit er sich voll und ganz auf seine Aufgaben konzentrieren kann, helfen ihm auch Details wie elektrische Fensterheber, das verstellbare Lenkrad, die Einparkhilfe PARKTRONIC oder die Funktionsfernbedienung für die Zentralverriegelung. Außerdem ist das Cockpit im Sprinter City 65 mit einer geregelten Fahrerklimateanlage ausgestattet.

Fahrkomfort fährt vor. Mit außergewöhnlicher, Pkw-ähnlicher Fahrdynamik und Fahrkomfort punktet der Sprinter City nicht nur bei Ihrem Fahrer. Auch Ihre Fahrgäste wird die Fahrt in diesem Mini-Stadtbus begeistern. Bereits das Vorgängermodell hat sich in seiner Klasse durch eine erstklassige Straßenlage ausgezeichnet. Durch zahlreiche Verbesserungen ist sie nun noch komfortabler geworden. Maximalen Abrollkomfort bei jedem Beladungszustand bietet die luftgefederte Hinterachse, die beim Sprinter City 65 bereits Bestandteil des Serienumfangs ist.





Sicher von A bis Z.

Der Omnibus gilt als eines der sichersten Verkehrsmittel der Welt. Innovationen von Mercedes-Benz haben daran entscheidenden Anteil. Überzeugen Sie sich selbst von den Vorzügen des integralen Sicherheitskonzepts von Mercedes-Benz. Der Sprinter City macht's möglich.

Sicherheit, die an alles denkt. Seit der Erfindung des Omnibusses durch Carl Benz leistet Mercedes-Benz Pionierarbeit bei der Weiterentwicklung der Bussicherheit. Viele der Neuerungen, die heute Standard sind, feierten in einem Fahrzeug mit Stern ihre Premiere. Mercedes-Benz verfolgt dabei die Vision des unfallfreien Fahrens. Das integrale Sicherheitskonzept von Mercedes-Benz stellt einen wesentlichen Beitrag zu ihrer Verwirklichung dar. Als konsequente Umsetzung des Sicherheitsgedankens deckt dieses Konzept alle Phasen automobilischer Sicherheit ab: von der Fahrsicherheit über Sicherheit in Gefahrensituationen, Schutz im Falle eines Unfalls bis hin zur Minimierung von Unfallfolgen.

Elektronische Schutzengel. Mit seiner umfassenden Sicherheitstechnik gehört der Sprinter City zu den sichersten Minireisebussen auf dem Markt. Dazu tragen auch

seine innovativen elektronischen Schutzengel bei. So verfügt der Mini-Linienbus neben ABS und ASR beispielsweise über ADAPTIVE ESP®. Es erhöht bei schnellen Kurvenfahrten oder abrupten Ausweichmanövern die Stabilität des Fahrzeugs. Im Unterschied zu herkömmlichen elektronischen Stabilitätssystemen bezieht ADAPTIVE ESP® den aktuellen Beladungszustand in die Regelvorgänge mit ein.

Der Bremsassistent BAS bietet ein Plus an Sicherheit bei Vollbremsungen. Er interpretiert ab einer bestimmten Geschwindigkeit, mit der vom Fahrer das Bremspedal getreten wird, die Bremssituation als Notbremsung. Dann wird in Sekundenbruchteilen die maximale Bremskraft automatisch aufgebaut – auch wenn der Fahrer das Bremspedal noch nicht voll durchgetreten hat. Damit reduziert sich der Brems- und Anhalteweg, falls der Fahrer mit zu wenig Bremsdruck die Notbremsung ausführt.

Von Grund auf sicher. Viele Details machen den Sprinter City zu einem besonders sicheren Vertreter seiner Klasse. Die Sprinter Fahrgastzelle zum Beispiel, die Fahrgäste und Fahrer besser als je zuvor schützt. Ein Frontairbag mindert dabei das besondere Verletzungsrisiko des Chauffeurs. Zugleich sorgt das optimierte Bremssystem mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV für ein hohes Maß an Fahrsicherheit: Abhängig von der aktuellen Fahrsituation verteilt es die Bremskraft so zwischen Vorder- und Hinterachse, dass insgesamt die maximale Bremswirkung erzielt wird. Ein sichtbares Plus an Sicherheit bieten auch die optionalen Bi-Xenonscheinwerfer. Sie leuchten die Fahrbahn nach vorne und zur Seite hervorragend aus – dank des integrierten statischen Abbiege- und Kurvenlichts sogar in engen Kurven.

Sprinter
CITY





65

SPRINTER
CITY

Mercedes-Benz



SPRINTER
CITY

Unverkennbar ein Mercedes-Benz.

Irgendwann ist man reif für einen Minibus der Extraklasse: In die Technik des Sprinter City sind über 100 Jahre Erfahrung im Busbau eingeflossen. Und auch seine kraftvolle und elegante Ausstrahlung macht ihn zu einem echten Wettbewerbsvorteil für Sie.

Souveränes Design. Mit seinem eigenständigen Gerippeaufbau und der großzügigen Panorama-Verglasung unterscheidet sich der Sprinter City 65 auf den ersten Blick von seinem kleinen, nicht minder attraktiven „Bruder“, dem Sprinter City 35. Doch so oder so: Beide vereint die bullige Front mit dem Stern ebenso wie die kraftvolle Linienführung, die sich konsequent an den Seiten bis ins Heck fortsetzt. Klar konturierte Rückleuchten, der unverwechselbare City Schriftzug und das selbstbewusst auf Augenhöhe zentrierte Markensignet bilden einen gelungenen Schlussakzent. Sprinter City, unverwechselbar ein Mercedes-Benz!

Zeigen, wo's langgeht. Als Fahrzielanzeigen stehen Ihnen für den Sprinter City sowohl LED- wie auch LCD-Ausführungen zur Auswahl. Sie sind kompakt in ihren Abmessungen und vielfältig programmierbar. Beim Sprinter City 65 wird die Buganzeige hinter der Panorama-Windschutzscheibe angebracht. Eine separate Dachhutze nimmt sie beim Sprinter City 35 auf.

Alles aus einer Hand. Anders als bei Kleinbussen, bei denen das Basisfahrzeug und der Aufbau von unterschiedlichen Herstellern stammen, ist der Sprinter zu 100 % Mercedes-Benz. Das merken Sie dem Sprinter City ein Busleben lang an. Denn sämtliche Komponenten sind aufeinander abgestimmt. Weil Ihr Fahrzeug komplett aus einer Hand kommt, ist Mercedes-Benz in allen Fragen Ihr einziger Ansprechpartner – nicht nur bei Beratung und Betreuung, sondern auch beim Service von OMNI*plus*, dem Servicepartner für Mercedes-Benz Omnibusse.

Service mit Stern. Mit dem Sprinter City profitieren Sie von einem Fahrzeug, das in seiner Klasse Maßstäbe setzt. Auch beim Service. Denn die Dienstleistungen rund um den Minibus sind eine Klasse für sich und entsprechen den besonderen Erwartungen, die Sie an Mercedes-Benz stellen. So verschafft Ihnen der Sprinter City selbst dann noch Vorteile, wenn er mal gerade nicht für Sie im Einsatz ist.

OMNIplus – ein Partner, der Ihr Geschäft am Laufen hält.



Service, der da ist, wo Sie sind.

Bleiben Sie mobil. OMNIplus, der Servicepartner für Ihren Bus von Mercedes-Benz, trägt mit dem dichtesten omnibusspezifischen ServiceNetz in ganz Europa, der ServiceCard und dem 24h SERVICE dazu bei. Wir versorgen Sie auch mit Originalteilen und -zubehör. In geprüfter OMNIplus Qualität, versteht sich. Mit dem TireService und dem deutschlandweiten BusPool bieten wir Ihnen bei einer Panne die optimale Hilfestellung.



Ein Wahlprogramm, das hält, was es verspricht.

Profitieren Sie von umfassender Werkstattkompetenz. Mit dem Service-Vertrags-Modell OMNIplus ServiceSelect erhalten Sie Ihr individuelles Servicepaket für Wartung und Reparatur. So steigern Sie die Einsatzbereitschaft Ihres Fuhrparks – zu fixen Kosten, mit großer Sicherheit und ohne unvorhersehbare Überraschungen. Damit werden für Sie die Fahrzeugfolgekosten besser planbar und Sie sichern sich außerdem Vorteile wie niedrige Standzeiten oder eine Minimierung Ihres administrativen Aufwands.



Trainingslager für Profis.

Ob SicherheitsTraining, EcoTraining, TechnikTraining oder KommunikationsTraining – mithilfe von OMNIplus können Sie Ihre fachlichen Fähigkeiten gezielt weiterentwickeln und Ihr Wissen vertiefen. Selbstverständlich sind die OMNIplus FahrerTrainings nach dem Berufskraftfahrer-Qualifikationsgesetz als Weiterbildung anerkannt.



Ein europaweites Angebot an Gebrauchtfahrzeugen.

OMNI*plus* bietet Ihnen eine große Auswahl an Gebrauchtfahrzeugen in ganz Europa. Unser Netz von 25 Gebrauchtfahrzeug-Centern sowie die vielen Online-Angebote auf unseren Seiten im Internet machen es Ihnen einfach, genau den richtigen Bus zu finden. Ausführliche Informationen und passende Angebote finden Sie im Internet unter www.gebrauchtfahrzeuge.omniplus.de



Finanzdienstleistungen speziell für den Omnibus.

Mit unseren busspezifischen Finanzierungs-, Leasing- und Versicherungsleistungen fahren Sie besonders fair. Die Experten von der Mercedes-Benz Bank beraten Sie punktgenau und erarbeiten für Sie attraktive Angebote, zugeschnitten auf Ihre persönlichen Erfordernisse.



Aktuelle News und vertiefende Infos.

Wir tun viel dafür, um das OMNI*plus* Dienstleistungsprogramm beständig zu verbessern und weiter auszubauen. Denn wir wollen Sie auch künftig rundum zufriedenstellen. Im Internet finden Sie aktuelle Neuigkeiten und detaillierte Informationen zu allen unseren Leistungen. Besuchen Sie uns einfach unter www.omniplus.de.

Informationen erhalten Sie bei Ihrem Mercedes-Benz Omnibusbeauftragten. Oder besuchen Sie uns im Internet unter: www.mercedes-benz.de/omnibus
Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen und Zubehör, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Die in diesem Katalog enthaltenen Angaben beziehen sich auf Deutschland. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. (Stand: 01.08.10). Produktionsänderungen bleiben vorbehalten.