



Le Sprinter City

Maniabilité et rentabilité pour votre ville.



Mercedes-Benz





Qu'attendre d'un minibus Mercedes-Benz ? Le maximum !

Il y a les minibus classiques et puis, il y a les véhicules Mercedes-Benz. Dans un environnement concurrentiel plutôt rude, l'étoile fait toute la différence. L'acquisition d'un véhicule Mercedes-Benz vous assure, en effet, une longueur d'avance sur vos concurrents et le meilleur investissement pour votre entreprise.

A la pointe du progrès. Depuis toujours, Mercedes-Benz marque de son empreinte le segment des autobus/autocars et minibus/minicars comme aucun autre constructeur au monde. Bien sûr, on se souvient que Carl Benz a construit en 1895 le tout premier autobus/autocar. Mais ce n'est pas tout. Depuis cette date, Mercedes-Benz n'a cessé de perfectionner ses véhicules pour en faire un moyen de transport hautement performant, parfaitement sûr et très respectueux de l'environnement. Aujourd'hui, Mercedes-Benz vous propose des solutions novatrices qui vous permettront de relever tous les défis de l'avenir – pour que, demain encore, votre entreprise conserve une belle longueur d'avance sur ses concurrents. Tel est notre engagement.

Points forts du Sprinter City.

Minibus urbain sur toute la ligne, le Sprinter City est le bon choix pour les transports de proximité dans les centres-villes étroits ou sur les lignes à faible fréquentation.

Elargissez votre rayon d'action ! Avec le Sprinter City, votre entreprise peut explorer de nouveaux potentiels en toute quiétude. Avec ce minibus habitué à des chiffres de fréquentation modérés, votre marge reste bénéficiaire dans des situations où vos comptes seraient depuis longtemps passés dans le rouge avec un véhicule plus grand. Deux versions sont proposés pour un maximum de 22 ou 30 usagers selon les équipements. Service de ligne, d'usine ou nocturne, transport scolaire ou minibus à la demande : le Sprinter City est si polyvalent qu'il se rendra vite indispensable au sein de votre parc.

Rentabilité. Pour survivre dans un secteur aussi rude que celui des transports, il faut savoir calculer juste. Le Sprinter City est le véhicule que vous attendiez. Sa rentabilité innée facilite vos prévisions financières. Les deux puissants moteurs 4 cylindres CDI affichent un faible niveau de consommation. Associés à la facilité de maintenance qui caractérise la technologie du Sprinter,

ils garantissent de faibles coûts d'exploitation sur toute la durée de vie du minibus. Dès la version de série, ils respectent la norme Euro V. En option, ils sont même proposés à la norme EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), la norme antipollution européenne la plus stricte à l'heure actuelle.

Faites le choix du confort et de la sécurité ! Le Sprinter City est l'un des minibus les plus sûrs de sa catégorie. En vrai Mercedes-Benz, il est équipé de l'ADAPTIVE ESP®, un système novateur qui tient compte de la répartition momentanée de la charge. Les qualités particulières de ce minibus urbain s'expriment aussi à travers son confort. Avec une hauteur intérieure de plus de 2,20 m dans la zone de plancher surbaissé et de 1,90 m à l'arrière, il offre une habitabilité généreuse. Les faibles hauteurs d'accès et les larges portes louvoyantes extérieures contribuent à la fluidité des montées et descentes.

A égalité avec les grands. Le Sprinter City ne craint pas la comparaison avec les grands autobus. En tant que « proche parent » de la gamme Citaro, il dispose d'une multitude d'équipements et d'éléments techniques qui le hissent à la hauteur des grands. Les barres de maintien, les sièges et le pavillon modulaire sont, par exemple, dérivés du Citaro. Divers éléments du design extérieur rapprochent également le Sprinter City des grands autobus à plancher surbaissé Mercedes-Benz, comme les blocs optiques arrière ou les girouettes identiques.



SPRINTER
CITY



J. Mercedes-Benz Mercedes-Benz Minibus GmbH Tel. +90 231 5182 0



Schulbus

SPRINTER
CITY

Prestations élevées, coûts faibles.

La rentabilité est l'un des atouts majeurs du Sprinter City. Sa grande souplesse d'utilisation vous ouvre de nouvelles possibilités d'exploitation tout en préservant votre rentabilité.

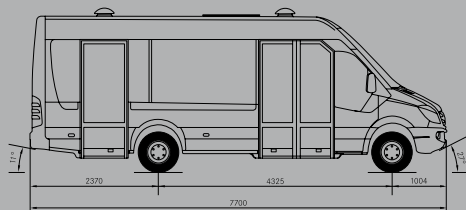


Sprinter City 35

Capacité de transport : 22 (maxi)

Motorisation : 95 kW et 120 kW

P.T.A.C. : 5,0 t (série)



Sprinter City 65

Capacité de transport : 30 (maxi)

Motorisation : 120 kW

P.T.A.C. : 5,65 t (série)

Une alternative rentable. Le Sprinter City est le choix idéal lorsque les chiffres de fréquentation restent modestes : en service de ligne, comme navette d'aéroport, minibus de service nocturne ou taxis. Grâce à son faible encombrement et à son excellente maniabilité, vous pouvez même l'utiliser pour le service de ligne dans les quartiers historiques. Grâce aux innombrables possibilités d'équipement et de design, votre minibus peut être configuré pour répondre exactement à vos impératifs personnels.

Performances et rentabilité. L'excellente rentabilité du Sprinter est l'une des raisons - et non des moindres - de son succès mondial. Au cours de ces dix dernières années, le Sprinter s'est en effet vendu à plus de 1,3 million d'unités. Les composants de base sont fabriqués en grande série, ce qui se reflète dans l'excellent rapport prix/performances.

Les faibles coûts d'exploitation du Sprinter City parlent également en sa faveur : les deux puissants moteurs 4 cylindres CDI sont des modèles de longévité, de performance et de confort routier, sans parler de leur consommation raisonnable et de leur respect de l'environnement. Dès la version de série, ils respectent la norme Euro V. En option, ils sont même proposés à la norme EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), la norme antipollution européenne la plus stricte à l'heure actuelle. Equipés de catalyseurs et d'un filtre à particules diesel, ils nourrissent positivement le débat sur les particules fines.

Une facilité de maintenance qui impressionne. Vous allez être enthousiasmé par la facilité de maintenance du Sprinter. Le filtre à particules ne doit être vérifié pour la première fois qu'après 160 000 km. Le processus de régénération permanente qui se produit dans le système d'échappement évite, en effet, qu'il ne s'encrasse. Prenez encore l'indicateur de maintenance proposé de série : celui-ci permet d'atteindre des intervalles de maintenance variables d'au moins 40 000 km.

Profitez de son confort !

Quiconque prend place à bord du Sprinter City s'y sent immédiatement à l'aise. Durant chaque voyage, il séduit par un aménagement moderne et confortable offrant de multiples possibilités de configuration.

Un espace à vivre. Bien que compact extérieurement, le Sprinter City est exceptionnellement spacieux et généreux à l'intérieur. La zone de plancher surbaissé située entre les deux essieux peut ainsi accueillir plus de 15 personnes. Vos passagers apprécieront également la large porte louvoyante extérieure et la faible hauteur d'accès qui accélèrent le flux des usagers. Le Sprinter City 65, la version la plus grande, peut être équipé d'un système d'agenouillement à l'arrière facilitant les montées et descentes aux arrêts permettant ainsi un gain de temps. Les personnes à mobilité réduite peuvent emprunter la rampe d'accès escamotable proposée de série (en option sur le Sprinter City 35).

Le pavillon modulaire est assorti aux parois latérales et au plancher. Il est facile à entretenir et crée une ambiance fonctionnelle semblable à celle que l'on trouve dans un autobus urbain Citaro. Il offre, en outre, une excellente isolation phonique et thermique. La partie centrale du pavillon est bordée de deux discrets bandeaux lumineux qui assurent un éclairage agréable et homogène de l'espace passagers.

Entre les arrêts, place à la détente. Comme le Citaro, le Sprinter City choisit les passagers avec une siègerie d'autobus urbain City Star Eco au rembourrage confortable. De plus, les matériaux sont extrêmement robustes et faciles à entretenir. Enfin, pour que les passagers à mobilité réduite se sentent vraiment bien à bord, le Sprinter City 65 leur offre un espace dédié derrière la place du conducteur.

Un climat agréable à chaque saison. En hiver, des chauffages à convecteurs d'une puissance optimisée veillent à une douce chaleur. En complément, vous pouvez opter pour un climatiseur de toit d'une grande puissance de refroidissement afin que vos passagers profitent constamment de températures agréables, y compris durant les journées les plus chaudes de l'année.







Un poste de travail hors norme.

Votre conducteur va faire des envieux : derrière le volant, le Sprinter City offre un grand confort et des technologies innovantes qui donnent plaisir à travailler.

Comme dans une voiture. A l'extérieur, un style marquant et souverain ; à l'intérieur, un poste de conduite comme les aiment les chauffeurs : conduire un Sprinter, c'est rouler en Mercedes-Benz ! Ainsi, le poste de conduite du Sprinter City ressemble à bien des égards à ce que l'on peut trouver dans une voiture. Le confort ne fait naturellement pas exception.

L'habitabilité est généreuse, de sorte que chacun s'y sent à l'aise, même les plus grands. Grâce à une ergonomie très poussée, tous les éléments de commande et instruments sont parfaitement visibles par le conducteur. Le Sprinter City possède aussi de nombreuses possibilités de rangement. Il rend également le travail plus facile grâce au siège suspendu de série avec soutien lombaire réglable, inclinaison du coussin d'assise, accoudoir et enfin réglage en hau-

teur et en approche. Différents équipements tels que les lève-glaces électriques, le volant réglable ou la boîte de vitesses automatique à 5 rapports de série aident également le conducteur à se concentrer pleinement sur sa tâche. Enfin, le Sprinter City 65 est équipé d'une climatisation chauffeur.

Ambassadeur du confort routier. Le Sprinter City marque des points, et pas seulement auprès de votre chauffeur, avec une dynamique de marche et un confort routier semblables à ce que peuvent offrir les voitures. Vos passagers savoureront eux aussi les trajets à bord de ce minibus de ville. De plus, sa tenue de route est exceptionnelle. La suspension pneumatique de l'essieu arrière, de série sur le Sprinter City 65, offre un confort de roulage maximum indépendamment de l'état de chargement du véhicule.



SPRINTER CITY 65



Priorité à la sécurité.

L'autocar figure au nombre des moyens de transport les plus sûrs au monde. Les innovations de Mercedes-Benz y ont largement contribué. Découvrez par vous-même les atouts du concept de sécurité globale Mercedes-Benz. Avec le Sprinter City, jouez toujours la carte de la sécurité.

Optez pour la sécurité. Depuis l'invention de l'autobus/autocar par Carl Benz, Mercedes-Benz n'a cessé d'améliorer la sécurité, faisant dans ce domaine véritablement œuvre de pionnier. Ainsi, de nombreux équipements aujourd'hui standards ont vu le jour sur un autobus/autocar Mercedes-Benz. En effet, la conduite en toute sécurité est une vision qui habite depuis longtemps les ingénieurs de la marque à l'étoile. Concrétisation logique de la philosophie du constructeur, ce concept englobe tous les aspects de la sécurité automobile : sécurité de conduite, prévention des risques, protection en cas d'accident et minimisation des dommages.

Des anges gardiens électroniques. Grâce à son concept intégral de sécurité, le Sprinter City est l'un des minibus les plus sûrs du marché. Cette performance est notamment due à la présence d'un certain nombre d'anges gardiens électroniques très innovants. En plus de l'ABS et de l'ASR, le minibus de ligne dispose, par exemple, de

l'ADAPTIVE ESP®. Ce dispositif améliore la stabilité du véhicule dans les virages pris à vive allure ou lors des manœuvres d'évitement soudaines. Contrairement aux systèmes courants de contrôle électronique de la trajectoire, l'ADAPTIVE ESP® tient compte de l'état de charge momentané du véhicule pour la régulation.

Le freinage d'urgence assisté apporte un surcroît de sécurité en cas de danger. Il repère un freinage d'urgence à la vitesse à laquelle le conducteur enfonce la pédale de frein et libère alors automatiquement la force de freinage maximale, avant même que la pédale soit arrivée au bout de sa course. Il réduit ainsi la distance de freinage et d'arrêt lorsqu'un danger menace et que le conducteur appuie trop timidement sur la pédale de frein lors d'un freinage d'urgence. Les feux de stop adaptatifs, quant à eux, améliorent la sécurité lors des freinages d'urgence car ils assurent une signalisation plus efficace. Lors d'un freinage appuyé à partir de 50 km/h, les feux de stop se mettent

à clignoter. Lorsque le véhicule est freiné jusqu'à son immobilisation complète à une vitesse de 70 km/h ou plus, les feux de détresse sont automatiquement activés pour avertir les usagers qui suivent et réduire leur temps de réaction.

Une sécurité innée. De nombreux éléments font du Sprinter City l'un des représentants les plus sûrs de sa catégorie. Prenez la cellule de sécurité du Sprinter : jamais le conducteur et les passagers n'ont été aussi bien protégés. Un airbag frontal limite le risque de blessures auquel le chauffeur est tout particulièrement exposé. Les projecteurs bi-xénon proposés en option sont un autre élément de sécurité bien visible. Ils éclairent parfaitement l'avant et les bords de la chaussée, y compris dans les courbes serrées grâce à l'éclairage adaptatif/statique dans les virages.

Sprinter
CITY





65

SPRINTER
CITY



Mercedes-Benz

SPRINTER
CITY

Mercedes-Benz. Quoi d'autre ?

La technologie du Sprinter City repose sur plus de cent ans d'expérience de la construction d'autobus et d'autocars. Sa présence dynamique et élégante en fait pour vous un véritable atout face à la concurrence.

Un design souverain. Avec son ossature propre et son grand vitrage panoramique, le Sprinter City 65 se distingue du premier coup d'œil. Quant au Sprinter City 35, bien que plus petit, il n'en est pas moins attrayant. Quelle que soit l'option choisie, tous les modèles possèdent la même face avant énergique marqué de l'étoile et la même ligne dynamique qui parcourt les flancs et se prolonge jusqu'à l'arrière. Les blocs optiques aux contours nets, le monogramme City caractéristique et l'emblème de la marque, disposé avec assurance au centre de la partie arrière, à hauteur du regard, parachèvent le tableau. Sprinter City. Un Mercedes-Benz – quoi d'autre ?

Suivez les indications ! Les girouettes au format compact du Sprinter City existent avec LED ou cristaux liquides. Elles peuvent être programmées de différentes manières. Sur le Sprinter City 65, la girouette avant est placée derrière le pare-brise panoramique, alors qu'elle s'insère sous une casquette séparée sur le toit du Sprinter City 35.

Un seul prestataire. Contrairement à d'autres minibus pour lesquels le véhicule de base et la superstructure proviennent de fabricants différents, le Sprinter est 100 % Mercedes-Benz. Le Sprinter City vous le prouvera toute sa vie. Ses composants sont tous parfaitement harmonisés. Et comme votre véhicule provient entièrement de Mercedes-Benz, le constructeur reste votre seul interlocuteur pour toutes les questions que vous vous posez : pour le conseil, le suivi, mais aussi pour le service *OMNIplus*, votre partenaire SAV autobus/autocars et minibus/minicars Mercedes-Benz.

L'étoile du service après-vente. Avec le Sprinter, vous bénéficiez d'un véhicule qui fait référence dans sa catégorie, y compris en matière de service après-vente. Les prestations de services proposées répondent aux attentes particulières que vous placez dans Mercedes-Benz.

OMNI*plus* – le partenaire de votre réussite.



Un service toujours à portée de main.

Restez mobile ! Partenaire SAV de votre autobus/autocar Mercedes-Benz, OMNI*plus* contribue à votre succès grâce à un réseau de service après-vente dédié le plus dense d'Europe, la ServiceCard et le 24h *SERVICE*. OMNI*plus* vous approvisionne également en pièces d'origine et en accessoires de qualité.

Le point de rencontre des professionnels.

Qu'ils soient axés sur la sécurité, la conduite économique ou la technique, les stages proposés par OMNI*plus* vous aident à développer vos compétences professionnelles et à approfondir vos connaissances.



Des occasions à saisir dans toute l'Europe.

OMNI*plus* vous offre un grand choix de véhicules d'occasion dans toute l'Europe. Notre réseau composé de 25 Centres Véhicules d'Occasion et les nombreuses offres publiées en ligne vous aident à trouver exactement l'autobus ou l'auto-car dont vous avez besoin.



Actualités et infos complémentaires.

Nous nous efforçons d'améliorer et d'élargir sans cesse notre gamme de services OMNI*plus*. Vous trouverez nos dernières nouveautés et le détail de nos prestations sur notre site Internet. N'hésitez pas à le consulter : www.omniplus.fr.

Pour de plus amples informations, veuillez vous adresser à votre Responsable Commercial Autobus/Autocars Mercedes-Benz ou visiter notre site Internet à l'adresse suivante : www.mercedes-benz.fr. Les illustrations peuvent comporter des options et des accessoires qui ne sont pas de série. Les données contenues dans ce catalogue se réfèrent au marché allemand. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis la clôture de la rédaction (01/08/2010).