



Le Sprinter Mobility

Le spécialiste du transport de personnes à mobilité réduite



Mercedes-Benz





Qu'attendre d'un véhicule Mercedes-Benz ? Le maximum.

Il y a les véhicules classiques et puis, il y a les véhicules Mercedes-Benz. Dans un environnement concurrentiel plutôt rude, l'étoile fait toute la différence. L'acquisition d'un véhicule Mercedes-Benz vous assure, en effet, une longueur d'avance sur vos concurrents et le meilleur investissement pour votre entreprise.

A la pointe du progrès. Depuis toujours, Mercedes-Benz marque de son empreinte le monde automobile comme aucun autre constructeur au monde. Bien sûr, on se souvient que Carl Benz a construit en 1895 le tout premier autobus/autocar. Mais ce n'est pas tout. Depuis cette date, Mercedes-Benz n'a cessé de perfectionner ses véhicules pour en faire un moyen de transport hautement performant, parfaitement sûr et très respectueux de l'environnement. Aujourd'hui, Mercedes-Benz vous propose des solutions novatrices qui vous permettront de relever tous les défis de l'avenir – pour que, demain encore, votre entreprise conserve une belle longueur d'avance sur ses concurrents. Tel est notre engagement.

Points forts du Sprinter Mobility.

Le Sprinter Mobility se rendra vite indispensable au sein de votre parc. Véhicule de transport scolaire spécial le matin, bus citoyen l'après-midi, taxi collectif le soir : le Sprinter Mobility se plie aux exigences les plus diverses en un tour de main.

Abracadabra ! Votre Sprinter Mobility vient tout juste de déposer des personnes en fauteuil, et voilà que vous avez besoin de tous les sièges pour l'envoyer en mission comme taxi collectif. Cela tombe bien : l'adaptation rapide de l'espace passager aux utilisations les plus diverses est, justement, l'un de ses atouts. Pour cela, le système de plancher aluminium intègre des rails d'ancrage qui permettent d'agencer les sièges et les systèmes de retenue pour fauteuils roulants de multiples façons : le Sprinter Mobility peut ainsi accueillir jusqu'à huit sièges, six fauteuils roulants ou un mélange des deux.

Rentabilité et performances. Comparé à son prédécesseur, le Sprinter Mobility vous garantit une rentabilité encore accrue. Les nouveaux moteurs 4 cylindres CDI, avec filtre à particules diesel, sont conformes à la norme Euro V et offrent des performances sensiblement améliorées. Les intervalles de vidange et d'entretien allongés, déterminés en fonction de l'utilisation du véhicule, réduisent les temps d'immobilisation à l'atelier et les coûts d'exploitation.

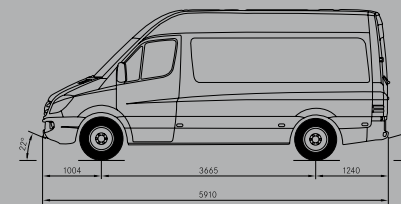
Optez pour la sécurité. Le Sprinter Mobility est l'un des véhicules les plus sûrs de sa catégorie. L'ABS, l'ASR, le freinage d'urgence assisté (BAS) et le répartiteur électronique de freinage, combinés à l'ADAPTIVE ESP® de série, assurent une bonne maîtrise du véhicule, même dans des situations délicates.

Les avantages d'une voiture. Pour conduire le Sprinter Mobility, il suffit d'être titulaire d'un permis voiture. C'est donc la solution idéale pour les entreprises de taxi, les collectifs de citoyens ou les associations. Un gabarit compact, un confort de conduite et une ergonomie dignes d'une voiture – autant de qualités que les conducteurs sauront vite apprécier. Quant à vos passagers, ils aimeront le Sprinter Mobility, notamment, pour son exceptionnel confort de marche.



SPRINTER
MOBILITY

Mercedes-Benz Mercedes-Benz Minibus GmbH Tel. 440 231 5182 0

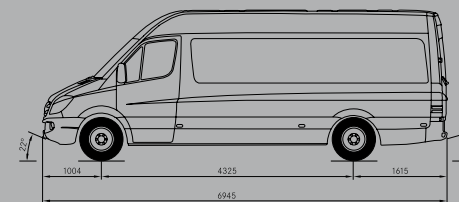


Sprinter Mobility 23

Capacité de transport : 8+1 (maximum)

Motorisation : 80 kW et 110 kW

P.T.A.C. : 3,5 t



Sprinter Mobility 33

Capacité de transport : 8+1 (maximum)

Motorisation : 80 kW et 110 kW

P.T.A.C. : 3,5 t

Prestation élevée, coûts faibles.

La grande souplesse d'utilisation du Sprinter Mobility vous ouvre de nouvelles possibilités d'exploitation tout en préservant votre rentabilité.

Un investissement rentable. La modularité du Sprinter Mobility vous permet de l'exploiter au maximum et de multiplier ses compétences professionnelles. En quelques gestes, votre véhicule spécialiste du transport de personnes à mobilité réduite se transforme en taxi, en bus citoyen ou en navette.

Avant même de prendre la route, le Sprinter Mobility fait déjà preuve d'une énorme capacité d'adaptation. Vous pouvez, en effet, choisir entre deux longueurs et opter pour un maximum de huit sièges passagers ou six places de fauteuil roulant. L'équipement du véhicule peut également être configuré en fonction des besoins de vos conducteurs et de vos groupes cibles. Vous créez ainsi toutes les conditions pour mener à bien vos activités futures.

Une expérience millionnaire. Bénéficiez d'un concept de véhicule parfaitement abouti ! Au cours de ces dix dernières années, le Sprinter s'est vendu à plus de 1,3 million d'unités. Les composants de base du Sprinter Mobility étant fabriqués en grande série, vous profitez d'un excellent rapport prix/performances.

Efficienc e incluse. Le Sprinter Mobility est un modèle de rentabilité et ses coûts d'exploitation sont exemplaires. Il est en effet truffé d'équipements astucieux tels que l'indicateur de maintenance de série. De plus, il atteint des intervalles de vidange d'huile d'au moins 40 000 km sur les modèles diesel, selon l'utilisation du véhicule.

Le Sprinter Mobility est proposé avec deux moteurs 4 cylindres CDI de 80 kW et 110 kW. Ils comportent de nombreuses innovations technologiques qui améliorent la longévité, la puissance et le confort de marche. Tous

les moteurs de série sont conformes à la norme Euro V. Sur les moteurs CDI, les gaz d'échappement sont traités activement à l'aide de catalyseurs et d'un filtre à particules diesel. Le processus de régénération permanente qui se produit dans le système d'échappement évite l'encrassement du filtre à particules.

Bien sous tous rapports. La boîte de vitesses mécanique à 6 rapports séduit par l'harmonisation précise des démultiplications. Placé à portée de main sur la console centrale, le levier de commande de type joystick nécessite peu d'efforts et des déplacements très courts du levier. Les amateurs de confort opteront pour la boîte automatique à 5 rapports. Chez Mercedes-Benz, la qualité est un processus abouti.

Mettez-vous à l'aise !

Le Sprinter Mobility est un véhicule où l'on se sent tout de suite à l'aise, que l'on soit assis dans un fauteuil roulant ou sur l'un des sièges passagers. Les nombreuses possibilités d'équipement permettent de configurer l'habitacle en fonction de vos besoins.

Un espace à vivre. L'accès se décline déjà sur le mode du confort : les larges portes extérieures et la faible hauteur d'accès facilitent la montée à bord. Les marchepieds à commande électrique pour la porte coulissante et pour la porte passager avant sont disponibles en option. Pour l'accès des personnes en fauteuil roulant, le Sprinter Mobility propose des systèmes d'élévateurs confortables qui facilitent les montées et descentes par les larges portes arrière.

Malgré ses faibles dimensions, le Sprinter Mobility séduit par son habitabilité et par ses 190 cm de hauteur intérieure au niveau de l'espace passagers. L'habitacle clair et convivial, est aménagé dans une dominante discrète de tons gris. Les habillages résistants du plancher, des parois et du pavillon possèdent un toucher agréable qui souligne les qualités du Sprinter Mobility. Dotés de ceintures de sécurité trois points, les sièges passagers au design ergonomique offrent un maintien sûr et confortable, même sur les longues étapes.

Un climat agréable en toutes saisons. Détendez-vous et respirez ! Le Sprinter Mobility vous y invite à tout moment de l'année grâce à ses systèmes d'aération et de chauffage parfaitement fiables. Il peut, en outre, être équipé de climatiseurs à régulation électronique à l'avant comme à l'arrière. Ainsi, même les jours de forte chaleur, la température reste agréable pour tous, que l'on soit assis au volant ou dans l'espace passagers.



Un poste de travail hors norme.

Votre conducteur va faire des envieux : derrière le volant, le Sprinter Mobility offre un grand confort et des technologies innovantes qui donnent plaisir à travailler.

Comme dans une voiture. Le Sprinter Mobility offre un poste de conduite avec de nombreux détails identiques à ce que l'on trouve dans une voiture. Le confort ne fait pas exception, mais c'est tout naturel : conduire un Sprinter Mobility, c'est rouler en Mercedes-Benz.

Les matériaux utilisés sont de grande qualité et l'habitacle est si généreux que chacun s'y sent à l'aide, même les plus grands. Grâce à une ergonomie très poussée, tous les éléments de commande et instruments sont parfaitement visibles par le conducteur. Différents détails tels que les lève-glaces électriques ou la télécommande du verrouillage centralisé l'aident également à se concentrer pleinement sur sa tâche. C'est aussi le rôle d'un certain nombre d'options utiles comme le volant multifonctions avec ordinateur de bord, ou encore le régulateur de vitesse Tempomat avec limiteur de vitesse variable.

Vous pouvez encore faciliter le travail de votre conducteur de multiples façons : le programme d'options inclut un système de communication avec micro col de cygne, un système de navigation, un prééquipement universel pour téléphones portables, et bien d'autres équipements encore.

Ambassadeur du confort routier. Le Sprinter marque des points avec son excellente dynamique de marche et son grand confort routier. Dès les premiers kilomètres, vos passagers savoureront eux aussi les trajets à bord. Si la gamme précédente se caractérisait déjà par une tenue de route exceptionnelle dans cette catégorie, le modèle actuel profite de nombreux perfectionnements qui le rendent encore plus confortable. Sprinter Mobility : le confort routier a son ambassadeur.









Priorité à la sécurité.

Découvrez par vous-même les atouts du concept de sécurité globale Mercedes-Benz. Avec le Sprinter Mobility, jouez toujours la carte de la sécurité.

Pour la sécurité des passagers, rien n'a été oublié. La conduite en toute sécurité est une vision qui habite depuis longtemps les ingénieurs de la marque à l'étoile. Le concept de sécurité globale mis au point par Mercedes-Benz constitue déjà une belle avancée. Concrétisation logique de la philosophie du constructeur, ce concept englobe tous les aspects de la sécurité automobile : sécurité de conduite, prévention des risques, protection en cas d'accident et minimisation des dommages.

Des anges gardiens électroniques. Grâce à son concept de sécurité intégral, le Sprinter Mobility est l'un des véhicules les plus sûrs de sa catégorie. Cette performance est notamment due à la présence d'un certain nombre de systèmes électroniques innovants. En plus de l'ABS et de l'ASR, le Sprinter Mobility dispose, par exemple, de l'ADAPTIVE ESP®. Ce dispositif améliore la stabilité du véhicule dans les virages pris à vive allure ou lors des manœuvres d'évitement soudaines. Contrairement aux systèmes courants de contrôle électronique de la trajectoire, l'ADAPTIVE ESP® tient compte de l'état de chargement momentané du véhicule pour la régulation.

Le freinage d'urgence assisté apporte un surcroît de sécurité en cas de danger. Il repère un freinage d'urgence à la vitesse à laquelle le conducteur enfonce la pédale de frein et libère alors automatiquement la force de freinage maximale, avant même que la pédale soit arrivée au bout de sa course. Il réduit ainsi la distance de freinage et d'arrêt lorsqu'un danger menace et que le conducteur appuie trop timidement sur la pédale de frein. Les feux de stop adaptatifs, quant à eux, améliorent la sécurité lors des freinages d'urgence car ils assurent une signalisation plus efficace. Lors d'un freinage appuyé à partir de 50 km/h, les feux de stop se mettent à clignoter. Lorsque le véhicule est freiné jusqu'à son immobilisation complète à une vitesse de 70 km/h ou plus, les feux de détresse sont automatiquement activés pour avertir les usagers qui suivent et réduire leur temps de réaction. L'aide au démarrage, enfin, assure des démarrages sûrs et confortables dans des côtes d'une déclivité minimale de 4 %. Grâce à lui, la pression de freinage est maintenue deux secondes après que le conducteur a relâché la pédale de frein pour lui permettre de passer du frein à l'accélérateur en toute quiétude.

Une sécurité innée. De nombreux détails font du Sprinter Mobility l'un des véhicules les plus sûrs de sa catégorie. Jamais le conducteur et les passagers n'ont été aussi bien protégés. Les sièges passagers offrent un très bon maintien latéral et sont dotés de ceintures de sécurité trois points. Les occupants des places avant sont, en outre, protégés par des airbags frontaux. D'autres airbags dont des airbags latéraux sont proposés en option. Le système de freinage optimisé, avec répartiteur électronique de la force de freinage, contribue également à la sécurité. En fonction de la situation de conduite, il répartit la force de freinage entre les essieux avant et arrière de manière à obtenir le maximum d'effet de freinage. Les projecteurs bi-xénon proposés en option sont un autre élément de sécurité. Ils éclairent parfaitement l'avant et les bords de la chaussée, y compris dans les courbes serrées grâce à l'éclairage adaptatif/statique dans les virages.



PRESS

quick-skurs



SPRINTER
MOBILITY

Mercedes-Benz

SPRINTER
MOBILITY

Mercedes-Benz. Quoi d'autre ?

Avec le Sprinter Mobility, bénéficiez de la qualité 100 % Mercedes-Benz.

Un design souverain. Tout le monde se retourne à son passage. Quoi de plus normal ? Sa face énergique, marquée par les contours dominants des phares et de la calandre, attire tous les regards. Souveraine, l'étoile trône au centre. Même de loin, le Sprinter Mobility se reconnaît tout de suite comme un Mercedes-Benz. Mieux que n'importe quelle carte de visite, il atteste de la qualité de votre parc roulant. Grâce à lui, vous profitez du capital de sympathie que possède l'étoile dans le monde entier et pouvez l'exploiter au profit de votre entreprise.

Un seul prestataire. Contrairement à d'autres véhicules pour lesquels le châssis et la superstructure proviennent de fabricants différents, le Sprinter Mobility est 100 % Mercedes-Benz. Il vous le prouvera toute sa vie. Ses composants sont tous parfaitement harmonisés. Et comme votre véhicule provient entièrement de Mercedes-Benz, le constructeur reste votre seul interlocuteur pour toutes les questions que vous vous posez : conseil, suivi, mais aussi service OMNI*plus*, votre partenaire SAV Mercedes-Benz.

L'étoile du service après-vente. Les prestations de services proposées en relation avec le Sprinter Mobility appartiennent à une catégorie bien à part, car elles répondent aux attentes particulières que vous placez dans Mercedes-Benz. Vous disposez, par exemple, du réseau de service après-vente le plus vaste et le plus dense d'Europe. Ainsi, vous bénéficiez d'un service de qualité où que vous soyez.

OMNI*plus* – le partenaire de votre réussite.



Un service toujours à portée de main.

Restez mobile ! Partenaire SAV de votre autobus/autocar Mercedes-Benz, OMNI*plus* contribue à votre succès grâce à un réseau de service après-vente dédié le plus dense d'Europe, la ServiceCard et le 24h *SERVICE*. OMNI*plus* vous approvisionne également en pièces d'origine et en accessoires de qualité.

Le point de rencontre des professionnels.

Qu'ils soient axés sur la sécurité, la conduite économique ou la technique, les stages proposés par OMNI*plus* vous aident à développer vos compétences professionnelles et à approfondir vos connaissances.



Des occasions à saisir dans toute l'Europe.

OMNI*plus* vous offre un grand choix de véhicules d'occasion dans toute l'Europe. Notre réseau composé de 25 Centres Véhicules d'Occasion et les nombreuses offres publiées en ligne vous aident à trouver exactement l'autobus ou l'auto-car dont vous avez besoin.



Actualités et infos complémentaires.

Nous nous efforçons d'améliorer et d'élargir sans cesse notre gamme de services OMNI*plus*. Vous trouverez nos dernières nouveautés et le détail de nos prestations sur notre site Internet. N'hésitez pas à le consulter : www.omniplus.fr.

Pour de plus amples informations, veuillez vous adresser à votre Responsable Commercial Autobus/Autocars Mercedes-Benz ou visiter notre site Internet à l'adresse suivante : www.mercedes-benz.fr. Les illustrations peuvent comporter des options et des accessoires qui ne sont pas de série. Les données contenues dans ce catalogue se réfèrent au marché allemand. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis la clôture de la rédaction (01/08/2010).