



# Der Sprinter Transfer

Der flexible Allrounder



Mercedes-Benz



# Was können Sie von einem Mercedes-Benz erwarten? Mehr.

Es gibt Minibusse. Und Mercedes-Benz Minibusse. Im harten Wettbewerb von heute macht der Stern den Unterschied. Er sichert Ihnen einen entscheidenden Vorsprung – und das gute Gefühl, das Beste für die Zukunft Ihres Unternehmens getan zu haben.

**An der Spitze des Fortschritts.** Wie kein anderer Hersteller auf der Welt hat Mercedes-Benz Verantwortung für den Bus übernommen. Nicht nur, weil Carl Benz 1895 den ersten Omnibus der Welt gebaut hat. Sondern auch, weil Mercedes-Benz ihn seit dieser Zeit zu einem hochleistungsfähigen, sicheren und umweltfreundlichen Verkehrsmittel weiterentwickelt hat. Daher finden Sie schon heute bei Mercedes-Benz praxistaugliche und fortschrittliche Lösungen für die Herausforderungen von morgen – damit Sie auch künftig Ihren Wettbewerbern einen wichtigen Schritt voraus sein können. Verantwortung verpflichtet.

# Sprinter Transfer Highlights.

Der Sprinter Transfer ist der flexible Allrounder aus der Sprinter Familie: Eine Vielzahl an Modellvarianten für 12 bis 22 Fahrgäste vereint sich mit fast grenzenlosen Einsatzmöglichkeiten zu überragender Flexibilität.

**Der Haushaltsexperte.** Aufgrund seiner konsequenten Wirtschaftlichkeit ist der Sprinter Transfer für Ihren Fuhrpark ein echter Gewinn. Seine kraftvollen CDI-Motoren zeichnen sich dank hocheffizienter Motorentechnik durch sparsamen Kraftstoffverbrauch aus. In Verbindung mit der wartungsfreundlichen Sprinter Technik ergeben sich für Sie dadurch niedrige Life-Cycle-Costs ein Busleben lang. Die Motoren erfüllen serienmäßig den Euro V-Standard und optional den gegenwärtig anspruchsvollsten europäischen Abgasstandard EEV (Enhanced Environmentally Friendly Vehicle).

**Einer für alle – aber individuell.** Ein Sprinter Transfer nach Maß? Kein Problem. Fünf Modellvarianten stehen zur Auswahl. Und ganz gleich, für welchen Sprinter Transfer Sie sich entscheiden: Das umfangreiche Ausstattungs- und Bestuhlungsprogramm bietet Ihnen vielfältige Gestaltungsmöglichkeiten.

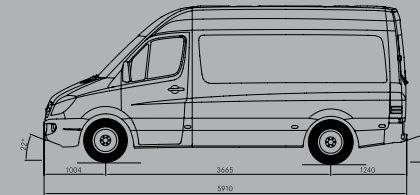
**Eine sichere Entscheidung.** Der Sprinter Transfer ist einer der sichersten Minibusse seiner Klasse. Schließlich ist er ein echter Mercedes-Benz. So ist er z. B. mit dem innovativen ADAPTIVE ESP® ausgestattet, das die jeweils aktuelle Lastverteilung berücksichtigt. Doch auch beim Komfort zeigt sich seine besondere Qualität: Ein geräumiger Innenraum, bequeme Sitze und das exzellente Fahrwerk machen die Fahrt im Sprinter Transfer für Ihre Fahrgäste zum sympathischen Fahrerlebnis – vom ersten bis zum letzten Kilometer.

**Die pure Einsatzfreude.** Der Sprinter Transfer eröffnet Ihnen neue Chancen im Überland-, Schulbus-, und Ausflugsverkehr. Denn mit ihm haben Sie einen echten Doppelverdiener im Fahrzeugbestand, der rund um die Uhr einsetzbar ist – an allen Wochentagen. Sprinter Transfer – der flexible Allrounder.



**SPRINTER**  
**TRANSFER**

© Mercedes-Benz Mercedes-Benz Mobility GmbH Tel. +49 211 3102

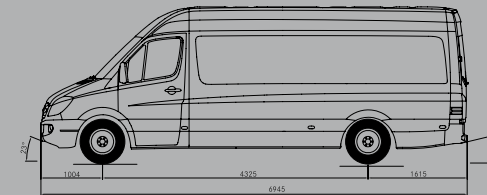


**Sprinter Transfer 23**

Fahrgastkapazität: 13 (max.)

Motorisierung: 70 kW, 95 kW und 120 kW

Zul. Gesamtgewicht: 3,55 t (Serie)

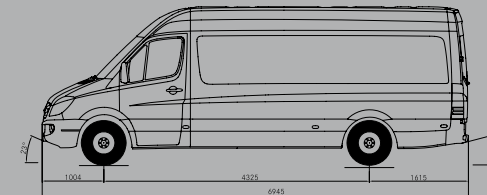


**Sprinter Transfer 34**

Fahrgastkapazität: 16 (max.)

Motorisierung: 95 kW und 120 kW

Zul. Gesamtgewicht: 4,0 t (Serie)



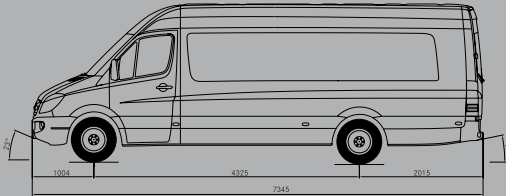
**Sprinter Transfer 35**

Fahrgastkapazität: 19 (max.)

Motorisierung: 95 kW, 120 kW und 140 kW

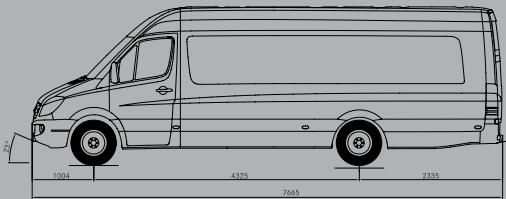
Zul. Gesamtgewicht: 5,0 t (Serie)

# Große Klasse, kleine Kosten.



## Sprinter Transfer 45

Fahrgastkapazität: 19 (max.)  
Motorisierung: 95 kW, 120 kW und 140 kW  
Zul. Gesamtgewicht: 5,0 t (Serie)



## Sprinter Transfer 55

Fahrgastkapazität: 22 (max.)  
Motorisierung: 95 kW, 120 kW und 140 kW  
Zul. Gesamtgewicht: 5,0 t (Serie)

Wenn's um Wirtschaftlichkeit geht, ist der Sprinter Transfer einer der Größten. Nicht nur, weil Sie ihn flexibel einsetzen und mit ihm neue Einsatzfelder erschließen können, sondern auch, weil er Ihre finanziellen Ressourcen schont.

**Die lohnende Alternative.** Der Sprinter Transfer rechnet sich. Denn er ist die flexible Idealbesetzung für eine ganze Reihe von Einsätzen: Ob als Shuttle, bei der Überlandfahrt, als Ausflugs- oder Schulbus: Der Sprinter Transfer wird in Ihrem Fuhrpark schon bald unentbehrlich sein.

**Sie haben die Wahl.** Der Sprinter Transfer richtet sich nach Ihren individuellen Bedürfnissen. Fünf Modellvarianten sowie eine Vielzahl von Ausstattungsmöglichkeiten und Designs ermöglichen es Ihnen, einen Mini ganz nach Ihren Wünschen und Anforderungen zu erhalten. So können Sie sich bequem neue Einsatzfelder und damit Marktchancen erschließen.

**Serienmäßig effizient.** Nicht zuletzt wegen seiner hohen Wirtschaftlichkeit ist der Sprinter weltweit erfolgreich: Über 1,3 Millionen Sprinter wurden in den letzten zehn Jahren verkauft. Wesentliche Komponenten werden in Großserie hergestellt – das spüren Sie beim günstigen Preis-Leistungs-Verhältnis.

Doch auch die niedrigen Life-Cycle-Costs sprechen für den Sprinter Transfer: Die durchzugsstarken 4- und 6-Zylinder CDI-Dieselmotoren sind Musterbeispiele im Hinblick auf Langlebigkeit, Leistung und Fahrkomfort – aber auch bei Verbrauch und Umweltfreundlichkeit. Die Motoren erfüllen serienmäßig den Euro V-Standard und optional den gegenwärtig anspruchsvollsten europäischen Abgasstandard EEV (Enhanced Environmentally Friendly Vehicle). Ausgerüstet mit Katalysatoren und Dieselpartikelfilter liefern sie auch zur Feinstaubdiskussion positive Beiträge.

**Beeindruckend wartungsfreundlich.** Die Wartungsfreundlichkeit des Sprinters wird Sie begeistern. Der Partikelfilter z. B. muss erst nach 160.000 km erstmalig überprüft werden, weil ein permanenter Regenerationsprozess im Abgas verhindert, dass er sich zusetzt. Oder nehmen Sie den serienmäßigen Wartungsrechner: Er ermöglicht flexible Ölwechselintervalle von mindestens 40.000 km. Der Sprinter Transfer ist eben wirtschaftlich bis ins Detail.

# Machen Sie es sich bequem.

Wer im Sprinter Transfer Platz nimmt, wird sich auf Antrieb wohlfühlen. Eine moderne und bequeme Innenausstattung mit vielen Gestaltungsfreiheiten sorgt dafür, dass für Ihre Fahrgäste schon die Anfahrt ein Highlight darstellt.

**Raum zum Wohlfühlen.** Dank der elektrisch ausfahrenden Trittstufe an der großzügigen Schiebetür kommen Ihre Fahrgäste besonders bequem an Bord des Sprinter Transfer. Der Innenraum, der Ihre Gäste empfängt, ist hell und freundlich gestaltet und bietet mit einer Stehhöhe von rund 190 cm angenehm viel Kopffreiheit. Sobald es draußen dunkel wird, akzentuieren zwei dezente Lichtleisten entlang der Omnibus-Innendecke die dekorative wie auch funktionale Wand- und Bodengestaltung.

Ein- oder beidseitige Gepäckablagen im Transfer-Design bieten viel Platz für das Handgepäck – großes Gepäck kann hinter der Gepäckraumabtrennung der Hecksitzbank sicher verstaut werden. Anstelle der geteilten Hecktüren besitzt der Sprinter Transfer 55 als größtes Fahrzeug der Transfer-Reihe ein Busheck mit integrierter Kofferraumklappe.

**Entspanntes Reisen.** Sich bequem zurücklehnen und entspannt durchatmen: Für Ihre Fahrgäste im Sprinter Transfer ist das ganz selbstverständlich. Dank der äußerst bequemen Überland-Bestuhlung, erhältlich in einer Vielzahl von Designs, wird für Ihre Fahrgäste das Platznehmen in diesem Mini zu einem echten Vergnügen. Komfortfeatures wie verstellbare Rückenlehnen, gangseitig absenkbare Armlehnen, Gepäcknetze an den Sitzrücken oder Klapp-tische sorgen dafür, dass die Passagiere sich auch auf längeren Fahrten an Bord rundum wohlfühlen.

**Ganzjährig angenehmes Klima.** Für maximalen Klimakomfort im Fahrgastraum stehen zwei leistungsstarke Aufdachklimaanlagen zur Auswahl. Eine manuell oder auf Wunsch auch elektrisch zu betätigende Dachluke sowie ein Dachlüfter unterstützen den Luftaustausch. Und wenn es draußen winterlich kalt ist, sorgen leistungsstarke Heizungen für mollige Wärme. Zur guten Atmosphäre an Bord trägt auch modernes Infotainment bei: Unterhaltungselektronik, die Sie ganz nach Ihren Ansprüchen zusammenstellen können.





# Ein ganz besonderer Arbeitsplatz.

Andere Busfahrer werden Ihren Fahrer um seinen Arbeitsplatz beneiden: Denn der Sprinter Transfer bietet hinter dem Steuer viel Komfort und innovative Technik, die das Arbeiten in ihm zu einem echten Vergnügen machen.

**Ein Gefühl wie in einem Pkw.** Ein Cockpit, wie es Busfahrer lieben: Der Fahrerplatz im Sprinter Transfer ähnelt in vielem dem eines Pkw. Selbstverständlich auch beim Komfort. Einen Sprinter Transfer zu fahren, heißt eben, einen Mercedes-Benz zu fahren.

Das Raumangebot ist großzügig, so dass sich selbst Großgewachsene rundum wohlfühlen können. Dank perfektionierter Ergonomie hat Ihr Fahrer alle Bedienelemente und Instrumente bestens im Blick. Details wie elektrische Fensterheber oder die Funktionsfernbedienung für die Zentralverriegelung helfen ihm ebenfalls, sich voll und ganz auf seine Aufgaben zu konzentrieren. Dabei

können ihn auch sinnvolle Extras wie z. B. das Multifunktionslenkrad mit Reiserechner oder die Einparkhilfe PARKTRONIC unterstützen.

**Fahrkomfort fährt vor.** Mit seiner außergewöhnlichen Fahrdynamik und seinem hohen Fahrkomfort punktet der Sprinter Transfer nicht nur bei Ihrem Fahrer. Auch Ihre Fahrgäste werden die Fahrt in diesem Minibus vom ersten Kilometer an genießen. Bereits das Vorgängermodell hat sich in seiner Klasse durch eine erstklassige Straßenlage ausgezeichnet. Durch zahlreiche Verbesserungen ist sie nun noch komfortabler geworden. Ein Botschafter ausgereifter Fahrkultur: der Sprinter Transfer.







**SPRINTER**  
TRANSFER

# Sicher von A bis Z.

Der Omnibus gilt als eines der sichersten Verkehrsmittel der Welt. Innovationen von Mercedes-Benz haben daran entscheidenden Anteil. Überzeugen Sie sich selbst von den Vorzügen des integralen Sicherheitskonzepts von Mercedes-Benz. Der Sprinter Transfer macht's möglich.

**Sicherheit, die an alles denkt.** Seit der Erfindung des Omnibusses durch Carl Benz leistet Mercedes-Benz Pionierarbeit bei der Weiterentwicklung der Bussicherheit. Viele der Neuerungen, die heute Standard sind, feierten in einem Fahrzeug mit Stern ihre Premiere. Mercedes-Benz verfolgt dabei die Vision des unfallfreien Fahrens. Das integrale Sicherheitskonzept von Mercedes-Benz stellt einen wesentlichen Beitrag zu ihrer Verwirklichung dar. Als konsequente Umsetzung des Sicherheitsgedankens deckt dieses Konzept alle Phasen automobilischer Sicherheit ab: von der Fahrsicherheit über Sicherheit in Gefahrensituationen, Schutz im Falle eines Unfalls bis hin zur Minimierung von Unfallfolgen.

**Elektronische Schutzengel.** Mit seiner umfassenden Sicherheitstechnik gehört der Sprinter Transfer zu den sichersten Minibussen auf dem Markt. Dazu tragen auch seine innovativen elektronischen Schutzengel bei. So verfügt der Sprinter Transfer neben ABS und ASR beispielsweise über ADAPTIVE ESP®. Es erhöht bei schnellen Kurvenfahrten oder abrupten Ausweichmanövern die Stabilität des Fahrzeugs. Im Unterschied zu herkömmlichen elektronischen Stabilitätssystemen bezieht ADAPTIVE ESP® den aktuellen Beladungszustand in die Regelvorgänge mit ein.

Der Bremsassistent BAS bietet ein Plus an Sicherheit bei Vollbremsungen. Er interpretiert ab einer bestimmten Geschwindigkeit, mit der vom Fahrer das Bremspedal getreten wird, die Bremssituation als Notbremsung. Dann wird in Sekundenbruchteilen die maximale Bremskraft automatisch aufgebaut – auch wenn der Fahrer das Brems-

pedal noch nicht voll durchgetreten hat. Damit reduziert sich der Brems- und Anhalteweg, falls der Fahrer mit zu wenig Bremsdruck die Notbremsung ausführt. Das adaptive Bremslicht erhöht die aktive Sicherheit bei Notbremsungen, da es für eine verbesserte Signalwirkung sorgt. Bei Gefahrenbremsungen ab 50 km/h beginnen die Bremslichter zu blinken. Beim Fahrzeugstillstand nach einer Gefahrenbremsung ab 70 km/h, wird zusätzlich automatisch die Warnblinkanlage eingeschaltet. Dadurch wird der nachfolgende Verkehr gewarnt und die Reaktionszeit nachfolgender Fahrer verkürzt.

Der Anfahrassistent AAS ermöglicht sicheres und bequemes Anfahren an Steigungen ab 4 %. Durch ihn wird noch ca. 2 Sekunden nach Loslassen des Bremspedals der Bremsdruck aufrecht erhalten, damit Ihr Fahrer bequem und stressfrei vom Brems- aufs Gaspedal wechseln kann.

**Von Grund auf sicher.** Viele Details machen den Sprinter Transfer zu einem besonders sicheren Vertreter seiner Klasse. Die Sprinter Fahrgastzelle zum Beispiel, die Fahrgäste und Fahrer besser als je zuvor schützt. Die Fahrgastsitze sind mit 2-Punkt-Sicherheitsgurten oder wahlweise 3-Punkt-Sicherheitsgurten ausgerüstet. Für den Fahrer steht zudem ein Front-, Thorax- und Windowairbag als Sonderausstattung zur Verfügung. Auch das optimierte Bremssystem mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV sorgt für mehr Sicherheit im Verkehr. Abhängig von der aktuellen Fahrsituation verteilt es die Bremskraft so zwischen Vorder- und Hinterachse, dass insgesamt die maximale Bremswirkung erzielt wird. Ein sichtbares Plus an Fahrsicherheit bieten auch die optionalen Bi-Xenonscheinwerfer. Sie leuchten die Fahrbahn nach vorne und zur Seite hervorragend aus – dank des integrierten statischen Abbiege- und Kurvenlichts sogar in engen Kurven.



# Unverkennbar ein Mercedes-Benz.

Irgendwann ist man reif für einen Minibus der Extraklasse: In die Technik des Sprinter Transfer sind über 100 Jahre Erfahrung im Busbau eingeflossen. Und auch seine kraftvolle und elegante Ausstrahlung machen ihn zu einem Wettbewerbsvorteil für Sie.

**Souveränes Design.** Kein Wunder, dass man sich nach ihm umdreht. Die bullige Front mit den markanten Konturen der Scheinwerfer und des Kühlergrills zieht die Blicke an. In der Mitte prangt souverän der Stern. Schon von Weitem ist der Sprinter Transfer unverkennbar ein Mercedes-Benz. Dabei ist er mehr als nur eine Visitenkarte für die Qualität Ihres Fuhrparks. Mit ihm profitieren auch Sie von dem besonderen Ansehen, das der Mercedes-Stern international genießt und können die Kraft der Marke Mercedes-Benz für Ihr Unternehmen nutzen.

**Alles aus einer Hand.** Anders als bei Kleinbussen, bei denen das Basisfahrzeug und der Aufbau von unterschiedlichen Herstellern stammen, ist der Sprinter Transfer zu 100 % Mercedes-Benz. Das merken Sie ihm ein Busleben lang an. Denn sämtliche Komponenten sind aufeinander abgestimmt. Weil Ihr Fahrzeug komplett aus einer Hand kommt, ist Mercedes-Benz in allen Fragen Ihr einziger Ansprechpartner – nicht nur bei Beratung und Betreuung, sondern auch beim Service von *OMNIplus*, dem Servicepartner für Mercedes-Benz Omnibusse.

**Service mit Stern.** Die Dienstleistungen rund um den Sprinter Transfer sind eine Klasse für sich und entsprechen den besonderen Erwartungen, die Sie an Mercedes-Benz stellen. So steht Ihnen beispielsweise das größte und dichteste Servicenetz Europas zur Verfügung. Das garantiert kurze Anfahrtswege und damit kurze Standzeiten. Sie werden es allerdings bestimmt nicht häufig in Anspruch nehmen müssen, denn der Sprinter Transfer ist ein Mercedes-Benz.



# OMNIplus – ein Partner, der Ihr Geschäft am Laufen hält.



## Service, der da ist, wo Sie sind.

Bleiben Sie mobil. OMNIplus, der Servicepartner für Ihren Bus von Mercedes-Benz, trägt mit dem dichtesten omnibusspezifischen ServiceNetz in ganz Europa, der ServiceCard und dem 24h SERVICE dazu bei. Wir versorgen Sie auch mit Originalteilen und -zubehör. In geprüfter OMNIplus Qualität, versteht sich. Mit dem TireService und dem deutschlandweiten BusPool bieten wir Ihnen bei einer Panne die optimale Hilfestellung.



## Ein Wahlprogramm, das hält, was es verspricht.

Profitieren Sie von umfassender Werkstattkompetenz. Mit dem Service-Vertrags-Modell OMNIplus ServiceSelect erhalten Sie Ihr individuelles Servicepaket für Wartung und Reparatur. So steigern Sie die Einsatzbereitschaft Ihres Fuhrparks – zu fixen Kosten, mit großer Sicherheit und ohne unvorhersehbare Überraschungen. Damit werden für Sie die Fahrzeugfolgekosten besser planbar und Sie sichern sich außerdem Vorteile wie niedrige Standzeiten oder eine Minimierung Ihres administrativen Aufwands.



## Trainingslager für Profis.

Ob SicherheitsTraining, EcoTraining, TechnikTraining oder KommunikationsTraining – mithilfe von OMNIplus können Sie Ihre fachlichen Fähigkeiten gezielt weiterentwickeln und Ihr Wissen vertiefen. Selbstverständlich sind die OMNIplus FahrerTrainings nach dem Berufskraftfahrer-Qualifikationsgesetz als Weiterbildung anerkannt.



**Ein europaweites Angebot an Gebrauchtfahrzeugen.**

OMNI*plus* bietet Ihnen eine große Auswahl an Gebrauchtfahrzeugen in ganz Europa. Unser Netz von 25 Gebrauchtfahrzeug-Centern sowie die vielen Online-Angebote auf unseren Seiten im Internet machen es Ihnen einfach, genau den richtigen Bus zu finden. Ausführliche Informationen und passende Angebote finden Sie im Internet unter [www.gebrauchtfahrzeuge.omniplus.de](http://www.gebrauchtfahrzeuge.omniplus.de)



**Finanzdienstleistungen speziell für den Omnibus.**

Mit unseren busspezifischen Finanzierungs-, Leasing- und Versicherungsleistungen fahren Sie besonders fair. Die Experten von der Mercedes-Benz Bank beraten Sie punktgenau und erarbeiten für Sie attraktive Angebote, zugeschnitten auf Ihre persönlichen Erfordernisse.



**Aktuelle News und vertiefende Infos.**

Wir tun viel dafür, um das OMNI*plus* Dienstleistungsprogramm beständig zu verbessern und weiter auszubauen. Denn wir wollen Sie auch künftig rundum zufriedenstellen. Im Internet finden Sie aktuelle Neuigkeiten und detaillierte Informationen zu allen unseren Leistungen. Besuchen Sie uns einfach unter [www.omniplus.de](http://www.omniplus.de).

Informationen erhalten Sie bei Ihrem Mercedes-Benz Omnibusbeauftragten. Oder besuchen Sie uns im Internet unter: [www.mercedes-benz.de/omnibus](http://www.mercedes-benz.de/omnibus)  
Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen und Zubehör, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Die in diesem Katalog enthaltenen Angaben beziehen sich auf Deutschland. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. (Stand: 01.08.2010). Produktionsänderungen bleiben vorbehalten.