



Le Sprinter Transfer

Confort et sécurité pour vos lignes



Mercedes-Benz



Qu'attendre d'un minicar Mercedes-Benz ? Le maximum !

Il y a les minicars classiques, et puis, il y a les véhicules Mercedes-Benz. Dans un environnement concurrentiel plutôt rude, l'étoile fait toute la différence. L'acquisition d'un véhicule Mercedes-Benz vous assure, en effet, une longueur d'avance sur vos concurrents et le meilleur investissement pour votre entreprise.

A la pointe du progrès. Depuis toujours, Mercedes-Benz marque de son empreinte le segment des autobus/autocars et des minibus/minicars comme aucun autre constructeur au monde. Bien sûr, on se souvient que Carl Benz a construit en 1895 le tout premier autobus/autocar. Mais ce n'est pas tout. Depuis cette date, Mercedes-Benz n'a cessé de perfectionner ses véhicules pour en faire un moyen de transport hautement performant, parfaitement sûr et très respectueux de l'environnement. Aujourd'hui, les autobus/autocars et les minibus/minicars Mercedes-Benz vous proposent des solutions novatrices qui vous permettront de relever tous les défis de l'avenir - pour que, demain encore, votre entreprise conserve une belle longueur d'avance sur ses concurrents. Tel est notre engagement.

Points forts du Sprinter Transfer.

Le Sprinter Transfer est le spécialiste du transport scolaire et interurbain : les multiples versions accueillant entre 12 et 22 passagers vous offrent une souplesse exceptionnelle et un éventail d'applications quasi illimité.

Rentabilité. Conçu pour un maximum de rentabilité, le Sprinter Transfer est un véritable gain pour votre parc. Grâce à leur technique ultra-efficace, ses puissants moteurs CDI affichent un faible niveau de consommation. Associés à la facilité de maintenance qui caractérise la technologie du Sprinter, ils garantissent de faibles coûts d'exploitation sur toute la durée de vie du minicar. Les moteurs satisfont de série à la norme Euro V et, en option, à la norme EEV (Enhanced Environmentally Friendly Vehicle), la norme antipollution européenne la plus stricte à l'heure actuelle.

Polyvalence et personnalisation. Vous avez besoin d'un Sprinter Transfer sur mesure ? Qu'à cela ne tienne : vous avez le choix entre cinq versions. De plus, grâce au vaste programme d'équipements et de siégeries, les possibilités d'aménagement sont extrêmement variées.

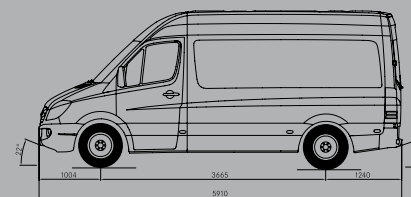
Le choix de la sécurité. Le Sprinter Transfer est l'un des minicars les plus sûrs de sa catégorie. Il est notamment équipé de l'ADAPTIVE ESP®, un système novateur qui tient compte de la répartition momentanée de la charge. Il possède aussi des qualités de confort particulières : l'habitacle spacieux, les sièges confortables et l'excellent train de roulement font des trajets en Sprinter Transfer un agréable moment de convivialité.

Demandez-lui n'importe quoi. Le Sprinter Transfer vous offre de nouvelles perspectives pour les liaisons interurbaines, le transport scolaire et les excursions. Avec lui, vous disposez d'un véhicule polyvalent utilisable nuit et jour, tous les jours de la semaine.



SPRINTER
TRANSFER

© Mercedes-Benz Mercedes-Benz Mobility GmbH Tel. +49 211 3102

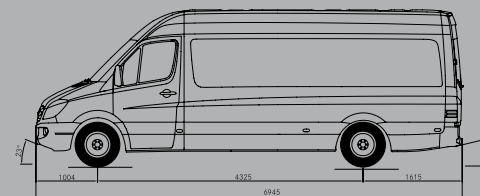


Sprinter Transfer 23

Capacité de transport : 13 (maximum)

Motorisation : 70 kW, 95 kW et 120 kW

P.T.A.C. : 3,55 t (série)

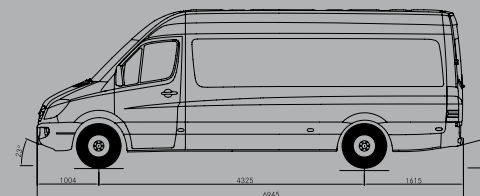


Sprinter Transfer 34

Capacité de transport : 16 (maximum)

Motorisation : 95 kW et 120 kW

P.T.A.C. : 4,0 t (série)



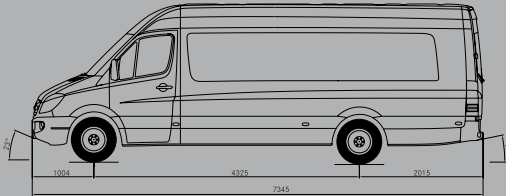
Sprinter Transfer 35

Capacité de transport : 19 (maximum)

Motorisation : 95 kW, 120 kW et 140 kW

P.T.A.C. : 5,0 t (série)

Prestations élevées, coûts faibles.

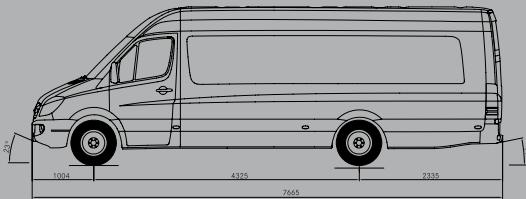


Sprinter Transfer 45

Capacité de transport : 19 (maximum)

Motorisation : 95 kW, 120 kW et 140 kW

P.T.A.C. : 5,0 t (série)



Sprinter Transfer 55

Capacité de transport : 22 (maximum)

Motorisation : 95 kW, 120 kW et 140 kW

P.T.A.C. : 5,0 t (série)

La rentabilité est l'un des atouts majeurs du Sprinter Transfer. Sa grande souplesse d'utilisation vous ouvre de nouvelles possibilités d'exploitation tout en préservant votre rentabilité.

Un investissement rentable. Le Sprinter Transfer est le véhicule idéal pour de nombreuses applications : vous pouvez l'utiliser comme navette, pour les trajets interurbains, comme minicar scolaire ou d'excursion. Le Sprinter Transfer deviendra vite une composante indispensable de votre parc roulant.

A vous de choisir ! Le Sprinter Transfer s'adapte à vos besoins personnels. Grâce aux cinq versions de modèle et aux innombrables possibilités d'équipement et de design, votre minicar peut être configuré pour répondre exactement à vos souhaits et à vos impératifs. Sa grande souplesse d'utilisation vous ouvre de nouvelles possibilités que vous pourrez explorer en toute quiétude.

Une efficacité innée. L'excellente rentabilité du Sprinter est l'une des raisons - et non des moindres - de son succès mondial. Au cours des dix dernières années, le Sprinter s'est en effet vendu à plus de 1,3 million d'unités. Les composants de base sont fabriqués en grande série, ce qui se reflète dans l'excellent rapport prix/performances.

Les faibles coûts de possession du Sprinter Transfer parlent également en sa faveur : les moteurs diesel 4 et 6 cylindres CDI offrent d'excellentes reprises et sont des modèles de longévité, de performance et de confort de marche, sans parler de leur consommation raisonnable et de leur respect de l'environnement. Les moteurs satisfont de série à la norme Euro V et, en option, à la norme EEV (Enhanced Environmentally Friendly Vehicle), la norme antipollution européenne la plus stricte à l'heure actuelle. Equipés de catalyseurs et d'un filtre à particules diesel, ils nourrissent positivement le débat sur les poussières fines.

Une facilité de maintenance qui impressionne. Vous allez être enthousiasmé par la facilité de maintenance du Sprinter. Le filtre à particules ne doit, par exemple, être vérifié pour la première fois qu'après 160 000 km. Le processus de régénération permanente qui se produit dans le système d'échappement évite, en effet, qu'il ne s'encrasse. Prenez encore l'indicateur de maintenance proposé de série : celui-ci permet d'atteindre des intervalles de maintenance variables d'au moins 40 000 km. Si le Sprinter Transfer est aussi rentable, c'est grâce à la somme d'une foule de bons points.

Mettez-vous à l'aise !

Quiconque prend place à bord du Sprinter Transfer s'y sent immédiatement à l'aise. Dès le début du voyage, il séduit par un aménagement moderne et confortable offrant de multiples possibilités de configuration.

Un espace à vivre. Vos passagers accèdent aisément au Sprinter Transfer grâce au marchepied à commande électrique situé au niveau de la grande porte coulissante. L'habitacle qui les accueille est clair et sympathique et offre une garde au toit généreuse avec ses quelque 190 cm de hauteur intérieure. Dès que l'obscurité se fait à l'extérieur, deux discrets bandeaux lumineux courant le long du ciel de pavillon soulignent l'aménagement décoratif et fonctionnel.

Pour les bagages à main, des racks à bagages sont disposés des deux côtés ou d'un seul côté du véhicule. Les bagages plus volumineux peuvent être rangés derrière la séparation qui se trouve contre la banquette arrière. Le plus grand modèle de la gamme Transfer, le Transfer 55, est équipé d'une paroi arrière de type autocar avec trappe de coffre intégrée à la place de la porte arrière à deux battants.

Un voyage détendu ! Installés confortablement à bord du Sprinter Transfer, vos passagers se relaxeront tout naturellement. Une fois installés à leur place, ils savoureront le plaisir de voyager à bord de ce minicar sur des sièges interurbains disponibles dans une multitude de designs. Dossiers réglables, accoudoirs rabattables côté allée centrale, filets au dos des sièges, tablettes : tous ces équipements de confort contribuent au bien-être des voyageurs, y compris sur des trajets prolongés.

Un climat agréable en toutes saisons. Pour un maximum de confort à bord, deux puissants climatiseurs sur toit sont proposés au choix pour le Sprinter Transfer. Une trappe de toit à commande manuelle (commande électrique en option) et un aérateur de pavillon favorisent le renouvellement de l'air dans l'habitacle. En hiver, de puissants chauffages veillent à une douce chaleur.





Un poste de travail hors norme.

Votre conducteur va faire des envieux : derrière le volant, le Sprinter Transfer offre un grand confort et des technologies innovantes qui donnent plaisir à travailler.

Comme dans une voiture. Le Sprinter Transfer offre un poste de conduite comme les aiment les chauffeurs : avec de nombreux détails identiques à ce que l'on trouve dans une voiture. Le confort ne fait pas exception, mais c'est tout naturel : conduire un Sprinter Transfer, c'est rouler en Mercedes-Benz.

L'habitabilité est généreuse, de sorte que chacun s'y sent à l'aise, même les plus grands. Grâce à une ergonomie très poussée, tous les éléments de commande et instruments sont parfaitement visibles par le conducteur. Différents détails tels que les lève-glaces électriques ou la télécommande du verrouillage centralisé l'aident également à se concentrer entièrement sur sa tâche. C'est aussi le rôle

d'un certain nombre d'options utiles comme le volant multifonctions avec calculateur de trajet ou encore l'aide au stationnement PARKTRONIC.

Ambassadeur du confort routier. Le Sprinter Transfer marque des points avec son excellente dynamique de marche et son grand confort routier, et pas seulement auprès de votre chauffeur. Dès les premiers kilomètres, vos passagers savoureront eux aussi les trajets à bord du minibus. Si la gamme précédente se caractérisait déjà par une tenue de route exceptionnelle dans cette catégorie, le modèle actuel profite de nombreux perfectionnements qui le rendent encore plus confortable. Sprinter Transfer : le confort routier a son ambassadeur.







Priorité à la sécurité.

L'autocar figure au nombre des moyens de transport les plus sûrs au monde. Les innovations de Mercedes-Benz y ont largement contribué. Découvrez par vous-même les atouts du concept de sécurité globale Mercedes-Benz. Avec le Sprinter Transfer, jouez toujours la carte de la sécurité.

Pour la sécurité des passagers, rien n'a été oublié. Depuis l'invention de l'autocar par Carl Benz, Mercedes-Benz n'a cessé d'améliorer la sécurité, faisant dans ce domaine véritablement œuvre de pionnier. Ainsi, de nombreux équipements aujourd'hui standards ont vu le jour sur un autocar Mercedes-Benz. En effet, la conduite en toute sécurité est une vision qui habite depuis longtemps les ingénieurs de la marque à l'étoile. Le concept de sécurité globale mis au point par Mercedes-Benz constitue déjà une belle avancée. Concrétisation logique de la philosophie du constructeur, ce concept englobe tous les aspects de la sécurité automobile : sécurité de conduite, prévention des risques, protection en cas d'accident et minimisation des dommages.

Des anges gardiens électroniques. Grâce à son concept de sécurité intégral, le Sprinter Transfer est l'un des minicars les plus sûrs du marché. Cette performance est notamment due à la présence d'un certain nombre d'anges gardiens électroniques très innovants. En plus de l'ABS et de l'ASR, le Sprinter Transfer dispose par exemple de l'ADAPTIVE ESP®. Ce dispositif améliore la stabilité du véhicule dans les virages pris à vive allure ou lors des manœuvres d'évitement soudaines. Contrairement aux systèmes courants de contrôle électronique de la trajectoire, l'ADAPTIVE ESP® tient compte de l'état de chargement momentané du véhicule pour la régulation.

Le freinage d'urgence assisté apporte un surcroît de sécurité en cas de danger. Il repère un freinage d'urgence à la vitesse à laquelle le conducteur enfonce la pédale de frein et libère alors automatiquement la force de freinage maxi-

male, avant même que la pédale soit arrivée au bout de sa course. Il réduit ainsi la distance de freinage et d'arrêt lorsqu'un danger menace et que le conducteur appuie trop timidement sur la pédale de frein. Les feux de stop adaptatifs augmentent la sécurité active en délivrant un signal plus efficace en cas de freinage d'urgence. Lors d'un freinage appuyé à partir de 50 km/h, les feux de stop se mettent à clignoter. Lorsque le véhicule est freiné jusqu'à son immobilisation complète à une vitesse de 70 km/h ou plus, les feux de détresse sont automatiquement activés pour avertir les usagers qui suivent et réduire leur temps de réaction. L'aide au démarrage AAS assure des démarrages sûrs et confortables dans des côtes d'une déclivité minimale de 4 %. Grâce à lui, la pression de freinage est maintenue deux secondes après que le conducteur a relâché la pédale de frein pour lui permettre de passer du frein à l'accélérateur en toute quiétude.

Une sécurité innée. De nombreux éléments font du Sprinter Transfer l'un des représentants les plus sûrs de sa catégorie. Prenez la cellule de sécurité du Sprinter : jamais le conducteur et les passagers n'ont été aussi bien protégés. Les sièges passagers sont dotés de ceintures de sécurité à deux ou trois points, au choix. Un airbag frontal, un airbag latéral de thorax et un airbag rideau sont, en outre, proposés en option pour le conducteur. Le système de freinage optimisé, avec répartiteur électronique de la force de freinage, offre également davantage de sécurité au sein du trafic. En fonction de la situation de conduite, il répartit la force de freinage entre les essieux avant et arrière de manière à obtenir le maximum d'effet de freinage. Les projecteurs bi-xénon proposés en option sont un autre élément de sécurité bien visible. Ils éclairent parfaitement l'avant et les bords de la chaussée, y compris dans les courbes serrées grâce à l'éclairage adaptatif/statique dans les virages.



Mercedes-Benz. Quoi d'autre ?

La technologie du Sprinter Transfer repose sur plus de cent ans d'expérience de la construction d'autobus/autocars. Sa présence dynamique et élégante en fait un atout pour votre entreprise face à la concurrence.

Un design souverain. Tout le monde se retourne à son passage. Quoi de plus normal ? Sa face énergique, marquée par les contours dominants des phares et de la calandre, attire tous les regards. Souveraine, l'étoile trône au centre. Même de loin, le Sprinter Transfer se reconnaît tout de suite comme un Mercedes-Benz. Mieux que n'importe quelle carte de visite, il atteste de la qualité de votre parc roulant. Grâce à lui, vous profitez du capital de sympathie que possède l'étoile dans le monde entier et pouvez l'exploiter au profit de votre entreprise.

Un seul prestataire. Contrairement à d'autres minibus pour lesquels le châssis et la superstructure proviennent de fabricants différents, le Sprinter Transfer est 100 % Mercedes-Benz. Il vous le prouvera toute sa vie. Ses composants sont tous parfaitement harmonisés. Et comme votre véhicule provient entièrement de Mercedes-Benz, le constructeur reste votre seul interlocuteur pour toutes les questions que vous vous posez : pour le conseil, le suivi, mais aussi pour le service *OMNIplus*, votre partenaire SAV Mercedes-Benz.

L'étoile du service après-vente. Les prestations de services proposées en relation avec le Sprinter Transfer appartiennent à une catégorie bien à part, car elles répondent aux attentes particulières que vous placez dans Mercedes-Benz. Vous disposez par exemple du réseau de service après-vente le plus vaste et le plus dense d'Europe. Ainsi, vous bénéficiez d'un service de qualité où que vous soyez.



OMNI*plus* – le partenaire de votre réussite.



Un service toujours à portée de main.

Restez mobile ! Partenaire SAV de votre autobus/autocar Mercedes-Benz, OMNI*plus* contribue à votre succès grâce à un réseau de service après-vente dédié le plus dense d'Europe, la ServiceCard et le 24h *SERVICE*. OMNI*plus* vous approvisionne également en pièces d'origine et en accessoires de qualité.

Le point de rencontre des professionnels.

Qu'ils soient axés sur la sécurité, la conduite économique ou la technique, les stages proposés par OMNI*plus* vous aident à développer vos compétences professionnelles et à approfondir vos connaissances.



Des occasions à saisir dans toute l'Europe.

OMNI*plus* vous offre un grand choix de véhicules d'occasion dans toute l'Europe. Notre réseau composé de 25 Centres Véhicules d'Occasion et les nombreuses offres publiées en ligne vous aident à trouver exactement l'autobus ou l'auto-car dont vous avez besoin.



Actualités et infos complémentaires.

Nous nous efforçons d'améliorer et d'élargir sans cesse notre gamme de services OMNI*plus*. Vous trouverez nos dernières nouveautés et le détail de nos prestations sur notre site Internet. N'hésitez pas à le consulter : www.omniplus.fr.

Pour de plus amples informations, veuillez vous adresser à votre Responsable Commercial Autobus/Autocars Mercedes-Benz ou visiter notre site Internet à l'adresse suivante : www.mercedes-benz.fr. Les illustrations peuvent comporter des options et des accessoires qui ne sont pas de série. Les données contenues dans ce catalogue se réfèrent au marché allemand. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis la clôture de la rédaction (01/08/2010).