




Le Sprinter Travel

Goûtez au plaisir du voyage en petit comité.



Mercedes-Benz

SPRINTER
TRAVEL



Qu'attendre d'un minicar Mercedes-Benz ? Le maximum !

Il y a les minicars classiques et puis, il y a les véhicules Mercedes-Benz. Dans un environnement concurrentiel plutôt rude, l'étoile fait toute la différence. L'acquisition d'un véhicule Mercedes-Benz vous assure, en effet, une longueur d'avance sur vos concurrents et le meilleur investissement pour votre entreprise.

A la pointe du progrès. Depuis toujours, Mercedes-Benz marque de son empreinte le segment des autobus/autocars et des minibus/minicars comme aucun autre constructeur au monde. Bien sûr, on se souvient que Carl Benz a construit en 1895 le tout premier autobus/autocar. Mais ce n'est pas tout. Depuis cette date, Mercedes-Benz n'a cessé de perfectionner ses véhicules pour en faire un moyen de transport hautement performant, parfaitement sûr et très respectueux de l'environnement. Aujourd'hui, les autobus/autocars et minibus/minicars Mercedes-Benz vous proposent des solutions novatrices qui vous permettront de relever tous les défis de l'avenir - pour que, demain encore, votre entreprise conserve une belle longueur d'avance sur ses concurrents. Tel est notre engagement.

Points forts du Sprinter Travel.

Petit format et grand confort : le Sprinter Travel est la solution idéale pour les trajets en petit comité. Excursions privées, voyages ou circuit VIP – le Sprinter Travel a toujours beaucoup de succès.

Rentabilité. Avec des moteurs CDI économiques à 4 et 6 cylindres échelonnés de 95 kW à 140 kW et des intervalles de maintenance particulièrement longs, le Sprinter Travel place la barre très haut en termes de rentabilité. Les moteurs satisfont de série à la norme Euro V et, en option, à la norme EEV (Enhanced Environmentally Friendly Vehicle), la norme antipollution européenne la plus stricte à l'heure actuelle. Disponible en trois versions et avec une large gamme d'équipements, rien de plus simple que de configurer un véhicule qui réponde exactement à l'application que vous envisagez. Malgré ses faibles dimensions, le Sprinter Travel offre beaucoup d'espace et de confort aux voyageurs. Avec lui, votre marge reste bénéficiaire dans des situations où vos comptes seraient depuis longtemps passés dans le rouge avec un véhicule plus grand.

Rien ne vaut la sécurité. Rouler en Sprinter Travel, c'est opter pour la sécurité. En véritable Mercedes-Benz, il fait référence en la matière sur son segment. Il est, par exemple, équipé de l'ADAPTIVE ESP®, un système novateur qui, contrairement aux solutions ESP courantes, tient compte de la répartition momentanée de la charge.

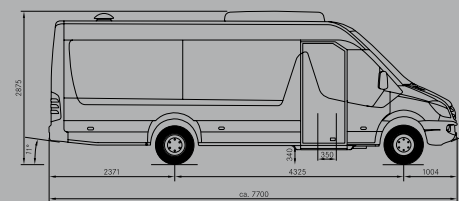
Découvrez la classe. Le Sprinter Travel n'est pas un véhicule comme les autres et cela se voit. Son design inimitable se reconnaît de loin. De près, le Sprinter se démarque par de multiples détails. Mais c'est surtout quand vous le conduirez que vous découvrirez son côté unique. Il possède un excellent train de roulement. Sa très bonne suspension et sa tenue de route irréprochable feront de vous, à chaque kilomètre, un adepte toujours plus convaincu de ce sympathique minicar.

La passion du voyage. Le Sprinter Travel possède de nombreux équipements de série qui agrémentent le voyage : sièges confort de type autocar avec dossier réglable, climatisation intégrale, racks à bagages spacieux et consoles de service avec spots de lecture, buses d'aération à réglage individuel et haut-parleurs. La soute est suffisamment grande pour accueillir les valises de vos passagers. Le siège conducteur confort et les différents vide-poches réservés aux objets personnels sont également de nature à susciter la passion du voyage chez votre chauffeur. Sprinter Travel : un minicar qui fait honneur à son nom.



SPRINTER
TRAVEL

© Mercedes-Benz Mercedes-Benz Mühlhölzer GmbH Tel. 049 231 3021



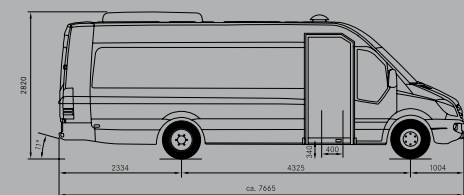
Sprinter Travel 65

Capacité de transport : 18+1 (maximum)

Soute à bagages : 2 m³

Motorisation : 95 kW, 120 kW et 140 kW

P.T.A.C. : 5,45 t (série)



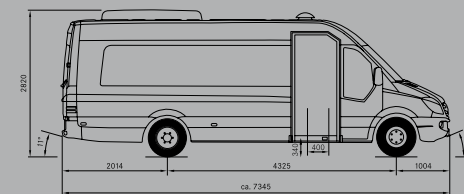
Sprinter Travel 55

Capacité de transport : 18+1 (maximum)

Soute à bagages : 1,2-2,5 m³ *

Motorisation : 95 kW, 120 kW et 140 kW

P.T.A.C. : 5,3 t (série)



Sprinter Travel 45

Capacité de transport : 18+1 (maximum)

Soute à bagages : 0,6-1,9 m³ *

Motorisation : 95 kW, 120 kW et 140 kW

P.T.A.C. : 5,0 t (série)

* En fonction de la disposition des sièges

Prestations élevées, coûts faibles.

La rentabilité est l'un des atouts majeurs du Sprinter Travel. Sa grande souplesse d'utilisation vous ouvre de nouvelles possibilités d'exploitation tout en préservant votre rentabilité.

L'expert des petits comités. Le Sprinter Travel est un investissement rentable. C'est en effet le véhicule idéal pour les voyages et les excursions en petit comité. Véritable minicar tout confort, il convient également pour les transferts VIP et les services de navette de luxe.

A vous de choisir ! Le Sprinter Travel s'adapte à vos besoins. Grâce aux différentes versions et aux innombrables possibilités d'équipement et de design, votre minicar Mercedes-Benz peut être configuré pour répondre exactement à vos souhaits.

Le Sprinter Travel se décline en trois versions : 45, 55 et 65. Modèle phare de la gamme, le Sprinter Travel 65 se distingue par sa carrosserie spécifique reposant sur une structure à ossature de type autocar et par sa silhouette caractéristique, avec des baies latérales panoramiques à double vitrage et une partie arrière semblable à celle d'un autocar, dotée d'une trappe de soute. Cette configuration arrière est proposée de série dès le Sprinter Travel 55 et est également disponible en option pour le modèle de base.

Vous avez également le choix entre plusieurs types de transmission : a boîte de vitesses mécanique à 6 rapports de série séduit par sa remarquable qualité de passage et une large ouverture de boîte. La boîte automatique à 5 rapports veille en toutes circonstances au bien-être des occupants grâce à des changements de rapports extrêmement souples et facilite la tâche du conducteur.

Performances et rentabilité. L'excellente rentabilité du Sprinter est l'une des raisons - et non des moindres - de son succès mondial. Les moteurs Euro V particulièrement sobres en sont un bon exemple. Le Sprinter Travel est proposé avec deux moteurs diesel 4 cylindres CDI de 95 kW et 120 kW, et un moteur diesel V6 CDI de 140 kW. Les moteurs satisfont à la norme Euro V et, en option, à la norme EEV (Enhanced Environmentally Friendly Vehicle), la norme antipollution européenne la plus stricte à l'heure actuelle. Equipés de catalyseurs et d'un filtre à particules diesel, ces moteurs économiques nourrissent positivement le débat sur les poussières fines. L'exceptionnelle facilité d'entretien du Sprinter est un autre argument en sa faveur. Le filtre à particules ne doit, par exemple, être vérifié pour la première fois qu'après 160 000 km. Le processus de régénération permanente qui se produit dans le système d'échappement évite en effet qu'il ne s'encrasse. Prenez encore l'indicateur de maintenance proposé de série : il permet d'atteindre des intervalles de maintenance variables d'au moins 40 000 km.

Mettez-vous à l'aise !

Quiconque prend place à bord du Sprinter Travel s'y sent immédiatement à l'aise. Dès le début du voyage, il séduit par un aménagement moderne et confortable offrant de multiples possibilités de configuration.

Un espace à vivre. Vos passagers accèdent aisément au Sprinter Travel 65 par une porte louvoyante extérieure à un battant qui est également disponible sur les deux modèles plus petits. L'habitacle qui les accueille est clair et sympathique. Dès que l'obscurité se fait à l'extérieur, de discrets bandeaux lumineux d'intensité variable soulignent l'ambiance harmonieuse qui règne à bord. Les voyageurs seront également sensibles aux racks de qualité, entièrement habillés, et aux service sets esthétiques intégrant buses d'aération réglables, appel d'hôtesse, haut-parleurs et liseuses. Les parois latérales revêtues d'aiguilleté ou de velours Dralon s'intègrent à merveille dans ce sympathique habitacle.

Des sièges irréprochables. Dans les deux modèles plus petits, les passagers savoureront le trajet sur des sièges « Travel Star Sprinter » de 420 mm de large, agrémentés en option d'une sellerie « de Luxe ». A bord du Sprinter Travel 65, ils seront installés encore plus confortablement sur des sièges « Travel Star Xtra » empruntés au Travego. Proposés de série, ces fauteuils de 450 mm de large peuvent être dotés d'une sellerie exclusive « Softline » ou « Luxline ».

Voyagez détendu ! A bord du Sprinter Travel, vos passagers se relaxeront tout naturellement. L'habitacle est maintenu à une température agréable au moyen d'un puissant climatiseur sur toit de 8 kW ou, en option, de 11 kW. Sur les modèles Travel 55 et 45, un échangeur thermique additionnel assure une température douillette lorsque le temps est au froid. Le Sprinter Travel 65 dispose d'un chauffage de série par convecteurs qui est proposé en option sur les modèles plus petits.





Un poste de travail hors norme.

Votre conducteur va faire des envieux : derrière le volant, le Sprinter Travel offre un grand confort et des technologies innovantes qui donnent plaisir à travailler.

Comme dans une voiture. Le Sprinter Travel offre un poste de conduite comme les aiment les chauffeurs : avec de nombreux détails identiques à ce que l'on trouve dans une voiture. Le confort ne fait naturellement pas exception : l'habitabilité est généreuse, de sorte que chacun s'y sent à l'aise, même les plus grands. Grâce à une ergonomie très poussée, tous les éléments de commande et instruments sont parfaitement visibles par le conducteur. Différents éléments tels que le climatiseur 7 kW du poste de conduite, les lève-glaces électriques ou la télécommande du verrouillage centralisé lui facilitent la tâche. C'est aussi le rôle d'un certain nombre d'options utiles comme le volant multifonctions avec calculateur de trajet, l'ordinateur de bord, ou encore l'aide au stationnement PARKTRONIC.

Ambassadeur du confort routier. Le Sprinter Travel marque des points avec son excellente dynamique de marche et son grand confort routier, et pas seulement auprès de votre chauffeur. Dès les premiers kilomètres, vos passagers savoureront eux aussi les trajets à bord du minicar grâce à une tenue de route exceptionnelle. Sprinter Travel : l'ambassadeur du confort routier.









Priorité à la sécurité.

L'autocar/minicar figure au nombre des moyens de transport les plus sûrs au monde. Les innovations de Mercedes-Benz y ont largement contribué. Découvrez par vous-même les atouts du concept de sécurité globale Mercedes-Benz. Avec le Sprinter Travel, jouez toujours la carte de la sécurité.

Pour la sécurité des passagers, rien n'a été oublié. Depuis l'invention de l'autocar par Carl Benz, Mercedes-Benz n'a cessé d'améliorer la sécurité, faisant dans ce domaine véritablement œuvre de pionnier. Ainsi, de nombreux équipements aujourd'hui standards ont vu le jour sur un autocar Mercedes-Benz. En effet, la conduite en toute sécurité est une vision qui habite depuis longtemps les ingénieurs de la marque à l'étoile. Le concept de sécurité globale mis au point par Mercedes-Benz constitue déjà une belle avancée. Concrétisation logique de la philosophie du constructeur, ce concept englobe tous les aspects de la sécurité automobile : sécurité de conduite, prévention des risques, protection en cas d'accident et minimisation des dommages.

Des anges gardiens électroniques. Le Sprinter Travel est l'un des minicars les plus sûrs du marché. Cette performance est due en particulier à la présence d'un certain nombre de systèmes électroniques innovants. En complément de l'ABS et de l'ASR, le Sprinter Travel dispose notamment de l'ADAPTIVE ESP®. Ce dispositif améliore la

stabilité du véhicule dans les virages pris à vive allure ou lors des manœuvres d'évitement soudaines. Contrairement aux systèmes courants de contrôle électronique de la trajectoire, l'ADAPTIVE ESP® tient compte de l'état de chargement momentané du véhicule pour la régulation.

Le freinage d'urgence assisté BAS apporte un surcroît de sécurité en cas de danger. Il repère un freinage d'urgence à la vitesse à laquelle le conducteur enfonce la pédale de frein et libère alors automatiquement la force de freinage maximale, avant même que la pédale soit arrivée au bout de sa course. Il réduit ainsi la distance de freinage et d'arrêt lorsqu'un danger menace et que le conducteur appuie trop timidement sur la pédale de frein. Les feux de stop adaptatifs augmentent la sécurité active en délivrant un signal plus efficace en cas de freinage d'urgence. Lors d'un freinage appuyé à partir de 50 km/h, les feux de stop se mettent à clignoter. Lorsque le véhicule est freiné jusqu'à son immobilisation complète à une vitesse de 70 km/h ou plus, les feux de détresse sont automatiquement activés pour avertir les usagers qui suivent et réduire

leur temps de réaction. L'aide au démarrage AAS assure des démarrages sûrs et confortables dans des côtes d'une déclivité minimale de 4 %. Grâce à lui, la pression de freinage est maintenue deux secondes après que le conducteur ait relâché la pédale de frein pour lui permettre de passer du frein à l'accélérateur sans se stresser.

Une sécurité innée. De nombreux éléments font du Sprinter Travel l'un des représentants les plus sûrs de sa catégorie. Prenez la cellule de sécurité du Sprinter : jamais le conducteur et les passagers n'ont été aussi bien protégés. De plus, le système de freinage est optimisé grâce à un répartiteur électronique de la force de freinage : en fonction de la situation de conduite, il répartit la force de freinage entre les essieux avant et arrière de manière à obtenir le maximum d'effet de freinage. Les projecteurs bi-xénon proposés en option sont un autre élément de sécurité bien visible. Ils éclairent parfaitement l'avant et les bords de la chaussée, y compris dans les courbes serrées grâce à l'éclairage adaptatif/statique dans les virages.

Mercedes-Benz. Quoi d'autre ?

La technologie du Sprinter Travel repose sur plus de cent ans d'expérience dans la construction d'autobus et d'autocars. Sa présence dynamique et élégante en fait un véritable atout pour votre entreprise face à la concurrence.

Un design souverain. Tout le monde se retourne sur son passage. Quoi de plus normal ? Sa face énergique, marquée par les contours dominants des phares et de la calandre chromée, attire tous les regards. Souveraine, l'étoile trône au centre. Même de loin, le Sprinter Travel se reconnaît tout de suite comme un Mercedes-Benz. Ses élégantes lignes latérales attirent le regard sur les surfaces vitrées encadrées de noir et le guident vers la partie arrière aux proportions parfaites. Celle-ci parachève le tableau avec des blocs optiques aux contours nets, le monogramme Travel caractéristique et l'emblème de la marque, disposé avec assurance au centre de la partie arrière, à hauteur des yeux.

Mieux que n'importe quelle carte de visite, le Sprinter Travel atteste de la qualité de votre parc roulant. Grâce à lui, vous profitez du capital de sympathie que possède l'étoile dans le monde entier et pouvez l'exploiter au profit de votre entreprise.

Un seul prestataire. Contrairement à d'autres minicars pour lesquels le véhicule de base et la superstructure proviennent de fabricants différents, le Sprinter Travel est 100 % Mercedes-Benz. Il vous le prouvera toute sa vie. Ses composants sont tous parfaitement harmonisés. Et comme votre véhicule provient entièrement de Mercedes-Benz, le constructeur reste votre seul interlocuteur pour toutes les questions que vous vous posez : conseil, suivi, mais aussi service *OMNIplus*, votre partenaire SAV autobus/autocars minibus/minicars Mercedes-Benz.

L'étoile du service après-vente. Les prestations de services proposées en relation avec le Sprinter Travel répondent aux attentes particulières que vous placez dans Mercedes-Benz. Vous disposez, par exemple, du réseau de service après-vente le plus vaste et le plus dense d'Europe. Ainsi, vous bénéficiez d'un service de qualité où que vous soyez.



OMNI*plus* – le partenaire de votre réussite.



Un service toujours à portée de main.

Restez mobile ! Partenaire SAV de votre autobus/autocar Mercedes-Benz, OMNI*plus* contribue à votre succès grâce à un réseau de service après-vente dédié le plus dense d'Europe, la ServiceCard et le 24h *SERVICE*. OMNI*plus* vous approvisionne également en pièces d'origine et en accessoires de qualité.

Le point de rencontre des professionnels.

Qu'ils soient axés sur la sécurité, la conduite économique ou la technique, les stages proposés par OMNI*plus* vous aident à développer vos compétences professionnelles et à approfondir vos connaissances.



Des occasions à saisir dans toute l'Europe.

OMNI*plus* vous offre un grand choix de véhicules d'occasion dans toute l'Europe. Notre réseau composé de 25 Centres Véhicules d'Occasion et les nombreuses offres publiées en ligne vous aident à trouver exactement l'autobus ou l'auto-car dont vous avez besoin.



Actualités et infos complémentaires.

Nous nous efforçons d'améliorer et d'élargir sans cesse notre gamme de services OMNI*plus*. Vous trouverez nos dernières nouveautés et le détail de nos prestations sur notre site Internet. N'hésitez pas à le consulter : www.omniplus.fr.

Pour de plus amples informations, veuillez vous adresser à votre Responsable Commercial Autobus/Autocars Mercedes-Benz ou visiter notre site Internet à l'adresse suivante : www.mercedes-benz.fr. Les illustrations peuvent comporter des options et des accessoires qui ne sont pas de série. Les données contenues dans ce catalogue se réfèrent au marché allemand. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis la clôture de la rédaction (01/08/2010).