



„180 km von Einsatzort zu Einsatzort.
Mit dem Unimog U500 kein Problem.
Der ist auf dem Feld so stark wie auf der
Autobahn.“

Erdbeerbauer Harald Funck

Dünge- und Spritzeinsatz auf dem Erdbeerfeld. Klingt einfach. Wird aber zur logistischen Belastungsprobe, wenn die vielen Felder bis zu 180 Kilometer auseinander liegen und es schnell gehen muss. Eine Aufgabe, mit der ein

Unimog U500 spielend fertig wird. Weil er mühelos ein Lkw-Tempo von über 80 km/h erreicht. Und gleichzeitig alle Qualitäten eines landwirtschaftlichen Geräteträgers mitbringt. Zum Beispiel für großvolumige Aufbauspritzen.



Mercedes-Benz



Mercedes-Benz

DaimlerChrysler AG Produktbereich Unimog/Sonderfahrzeuge, 76742 Wörth. UP 004-00/0804
Printed in Federal Republic of Germany. Imprimé en République fédérale d'Allemagne.

Der Kunde.

► 60 Hektar Erdbeerbefelder in Einzelstücken, verteilt in einem Abstand von bis zu 180 km zwischen Hirschfeld und Leipzig – das ist der Arbeitsplatz von Landwirt Harald Funck. Rund 15-mal im Jahr muss er die weit auseinander liegenden Felder düngen oder mit Pflanzenschutzmittel besprühen. Mit einem herkömmlichen Traktor eine zeit- und nervenraubende Arbeit.

Die Aufgabe.

► Die Arbeit mit großvolumigen Geräten auf schwierigem Gelände fordert ganze Einsatzbereitschaft von Mensch und Maschine. Auch das Thema „Wirtschaftlichkeit“ spielt in Zeiten sinkender Agrarsubventionen eine immer größere Rolle.

„Allein das Gewicht der Aufbauspritze hätte meinen alten Unimog überfordert. Und dann die viele Fahrerei, teilweise über die Autobahn ... Da haben mich die vielen Vorzüge des U 500 schnell überzeugt.“

Landwirt Harald Funck

► Auch für einen Landwirt hat der Tag nur 24 Stunden. Und wie sinnvoll die genutzt werden können, hängt oft genug vom Wetter ab. Wenn die jungen Erdbeerpflanzen durch Schädlinge bedroht sind, muss schnell und flexibel reagiert werden.

Die Lösung mit Unimog.

► Die Investition in den neuen Unimog U 500 war für den Erdbeerbauern Harald Funck keine leichte Entscheidung. Aber er hat sie noch keine Sekunde bereut. Mit 280 PS und Euro-3-Motor bringt der Unimog U 500 auch große Geräte schnell



Auch mit großen Lasten in jedem Gelände zu Hause: der Unimog U 500 mit Aufbauspritze von Inuma

und sicher ans Ziel. Die speziell für Funck angepasste Version hat eine Anhängerkupplung für 24 t Anhängelast. Dazu eine hohe Nutzlast. Genau richtig für die schwere Aufbauspritze von Inuma und 4.000 l Pflanzenschutzmittel. Außerdem Niederdruckreifen zur Bodenschonung und eine Rundumbeleuchtung auf dem Kabinendach. Die macht den Unimog U 500 auch nachtaktiv.

► Ebenso wichtig für Funck: die Verbindung aus hervorragender Geländegängigkeit mit der hohen Transportgeschwindigkeit von bis zu 85 km/h. So kann der Landwirt problemlos die Autobahn

benutzen, um seine weit auseinander liegenden Felder zu erreichen.

► Serienmäßige Pluspunkte wie die Spurbreite von 2 Metern (perfekt für den Pflanzabstand auf den Erdbeerbefeldern), die synchronisierte Wendeschaltung für den schnellen Richtungswechsel und der Fahrkomfort in der gefederten Kabine



Angetrieben wird die Spritze über die Fahrzeughydraulik des Unimog U 500

machen die Arbeit mit dem Unimog U 500 fast schon zum Vergnügen. Und die Achsen in Portalausführung garantieren auch bei hohen Achslasten großzügige Bodenfreiheit und Stabilität.

Fazit.

► Für Harald Funck ist der neue Unimog U 500 genau die richtige Wahl. Das kompakte, leistungsstarke Fahrzeug mit integriertem Geräteantrieb lässt sich das ganze Jahr hindurch für die vielfältigsten Aufgaben einsetzen – und bietet so eine wirtschaftliche Alternative zu einem Allrad-Lkw plus Ackerschlepper (1:2-Lösung).

► Modernste Details wie die geräusch- und wärmedämmende Kabine, der luftgefederte Komfortsitz, die heruntergezogenen Scheiben für beste Sicht oder das elektropneumatische Schaltgetriebe machen sich gerade an langen Arbeitstagen positiv bemerkbar. Kein Wunder, dass der sechsjährige Sohn Joshua es kaum erwarten kann, selbst einmal

Unimog-Überlegenheit auf einen Blick.

- **Ganzjahres-Einsatz auf Straße und Feld:**
Arbeitsgeschwindigkeiten von 0,1–20 km/h,
Zugkraft für bis zu 40 t Zuggewicht,
schnelle Fahrt bis zu 85 km/h
- **Wirtschaftliche Systemlösung:**
alle Geräteantriebe und -steuerungen sind
bereits im Unimog U 500-Konzept integriert
- **Hoher Fahrkomfort:**
wärme- und geräuschgedämmte Kabine mit
Klimaanlage und luftgefedertem Komfortsitz

das Steuer auf dem Erdbeerhof zu übernehmen.

► Noch mehr Erfolgsgeschichten aus dem Hause Unimog finden Sie im Internet. Einfach reinklicken. Unter www.mercedes-benz.com/unimog