



„Immer wieder kommen wir bei Waldbränden in schwierigste Situationen. Und immer wieder sicher heraus – mit dem Unimog.“

Kommandant Milan Hejzlar, Feuerwehr Trutnov

Wenn ein Notruf bei der Feuerwehr im tschechischen Trutnov eintrifft, ist die Mannschaft schnell alarmiert. Jeder Handgriff sitzt, alle Schritte erfolgen routiniert. An der Spitze der Rettungs-Crew fährt der Mercedes-Benz

Unimog U 5000 mit Doppelkabine. Dann folgt die restliche Truppe. Trainiert darauf, zu retten, was zu retten ist. Im Sommer bei Waldbränden und im Winter bei Unglücken im mannshohen Schnee.



Mercedes-Benz



Mercedes-Benz

DaimlerChrysler AG Produktbereich Unimog/Sonderfahrzeuge, 76742 Wörth. UP 006-00/0505
Printed in Federal Republic of Germany. Imprimé en République fédérale d'Allemagne.

Der Kunde.

► Das Einsatzgebiet der Feuerwehr Trutnov umfasst rund 1.200 km² auf tschechischer Seite im Grenzgebiet zu Polen, dem Tor zum Riesengebirge.

► Vor allem deutsche Touristen schätzen die imposante Natur mit riesigen Wäldern, beeindruckenden Bergen, kleinen, teilweise abgelegenen Dörfern und zerstreut liegenden Bauernhöfen mit wenig asphaltierten Straßen. Feuerwehr-Kommandant Milan Hejzlar kennt die Schönheiten der beliebten Urlaubsregion – aber auch ihre Tücken. Hier kann der Unimog zeigen, was in ihm steckt.

Die Aufgabe.

► Retten. Löschen. Bergen. Schützen. Das sind die Aufgaben von Feuerwehren auf der ganzen Welt. Für den Mercedes-Benz Unimog kommen in Trutnov besondere Aufgaben hinzu. Damit die Einsatzkräfte überhaupt zum Zug kommen können, wird die Geländegängigkeit des Unimog mit seinem überlegenen Allrad-Konzept auf schwierigem Terrain benötigt.

► Vor allem im langen Winter, wenn riesige Schneemengen die Zufahrt zu den Einsatzorten erschweren, wird der Unimog U 5000 mit Doppelkabine als Erstangriffsfahrzeug eingesetzt. Er bildet die Vorhut mit einem Räumtrupp aus 6 Feuerwehrmännern und bahnt den Weg für nachfolgende, vor allem ältere Fahrzeuge, die ohne ihn keine Chance zum Durchkommen hätten.

Die Lösung mit Unimog.

► Der Unimog U 5000 mit Doppelkabine und feuerwehrtechnischem Aufbau der Firma THT aus Policke in Tschechien ist seit Januar 2004 im Einsatz. Die beiden Tanks fassen 3.000 l Wasser und 200 l Schaum.



Offen für alles: Mit seiner feuerwehrtechnischen Ausrüstung ist der Unimog U 5000 für jede Einsatzsituation gewappnet

► Das Fahrzeug verfügt über eine Pumpe der Firma Govida aus Großbritannien und ist für einen Hochdruck von 40 bar bei 250 l/min und einen Niederdruck von 8 bar bei 2400 l/min ausgelegt. Die Rückenlehnen der hinteren Sitzreihe in der Doppelkabine sind mit speziellen



Ein Team für alle Fälle: Feuerwehr-Kommandant Milan Hejzlar und „sein“ Unimog

Atemschutzgeräten ausgerüstet. In der Front ist eine elektrische Selbstbergungswinde angebaut. Das Gesamtgewicht des Fahrzeuges beträgt 14,1 Tonnen.

► Der verwindungsfähige Rahmen ermöglicht ständigen Bodenkontakt von allen 4 Rädern. Durch das Allradkonzept und die spezielle Bodenfreiheit mit großen Böschungswinkeln vorne und hinten kann der Unimog jedes Hindernis souverän überqueren – sogar bei extremen Geländesituationen ohne Aufsetzen. Eine weitere Steigerung der Traktionsfähigkeit ist durch Anpassung des Reifen-Luftdrucks vom Fahrersitz aus während der Fahrt möglich.

► Die Unimog-Doppelkabine mit ihrem breiten Einstieg für bis zu 6 Personen ist auf Wunsch kippbar. Die Selbstschutzanlage am Fahrzeug sorgt für Sicherheit der Insassen.

Fazit.

► Bereits nach kurzer Zeit sind Feuerwehrkommandant Hejzlar und seine Einsatzkräfte Feuer und Flamme für ihren Unimog. Auf ihr Fahrzeug mit Stern angesprochen berichten die

„Der Brandherd wird durch den Unimog in wesentlich kürzerer Zeit als früher erreicht.“

Milan Hejzlar, Kommandant der Feuerwehr Trutnov

Männer voller Begeisterung über die Technik und die Vielfalt der Einsatzmöglichkeiten.

► Stärke und Sicherheit. Das vermittelt ihnen der Unimog bei ihrer brisanten Arbeit. Und das schätzen auch die Kollegen auf polnischer Seite, denen die Crew aus Trutnow bei jedem Hilferuf zur Seite eilt. Auch weil durch den Aufbau von THT kein reines Waldbrandfahrzeug aufgerüstet wurde, sondern ein echter Allrounder für den Ganzjahreseinsatz – selbst in der Stadt.



Pistentauglich: Auch auf tief verschneitem Untergrund hält der hochgeländegängige Unimog U 5000 sicher die Spur

Unimog-Überlegenheit auf einen Blick.

- Doppelkabine für 6 Feuerwehrleute
- Individuelle Aufbauten
- Sicherheitsausstattung für die Insassen
- Kompromissloser Allradantrieb
- Hohe Bodenfreiheit mit großen Böschungswinkeln vorne und hinten
- Reifendruck-Regelanlage tirecontrol® (optional)
- Hohe Zuladung

► Noch mehr Unimog-Erfolgsgeschichten finden Sie auch per Mausclick – im Internet unter www.mercedes-benz.com/unimog-profile