



Mercedes-Benz

# Sprinter

Pritschenwagen und Fahrgestelle

## Inhalt

Das Konzept	4
Sprinter Pritschenwagen	6
Sprinter Pritschenwagen mit Doppelkabine	10
Branchenlösungen	12
Innenraum und Funktionalität	14
Fahrwerk, Antriebstechnik und Motoren	16
Sicherheit	18
Serien- und Sonderausstattungen	20
Dienstleistungen	26
Typenprogramm, Motoren, Technik	28
Varianten, Gewichte und Abmessungen	32
Glossar	38
Sitzbezüge und Lackierungen	42



## Der Sprinter. Professionalität in allen Varianten.

Keiner kennt Ihren Job so gut wie Sie. Deshalb lässt Ihnen der Sprinter Pritschenwagen die Wahl: Mit drei Radständen, zwei Fahrerhausvarianten und sechs verschiedenen Pritschenvarianten bietet er für fast jede Transportaufgabe eine passende Lösung. Mehrere bedarfsgerechte Motorisierungen und ein breites Angebot an Sonderausstattungen schaffen jede Menge Kombinationsmöglichkeiten. Dass Sie bei so vielen



praktischen Talenten nicht auf ein attraktives Äußeres verzichten müssen, versteht sich beim Sprinter von selbst: Ob als Pritschenwagen oder auch als Fahrgestell – eine dynamische Linienführung, ausgewogene Proportionen und das typische Mercedes-Gesicht sind immer serienmäßig. Freuen Sie sich auf einen professionellen Partner: Ihren Sprinter.



## Was Sie auch vorhaben: Der Sprinter nimmt's gelassen.

Der Sprinter Pritschenwagen ist so vielseitig wie die Aufgaben, die Sie tagtäglich zu bewältigen haben. Sein komfortabler Innenraum, viel Bewegungsfreiheit für bis zu 7 Personen und Ladeflächen von 4,3 bis 8,7 m<sup>2</sup> erleichtern die Arbeit ungemein. Und auch beim Fahren und Rangieren zeigt er sich von seiner besten Seite: Handling, Übersichtlichkeit und Wendigkeit bereiten auf der Straße ebenso viel Vergnügen wie auf der Baustelle.

Der Sprinter Pritschenwagen ist mit zulässigen Gesamtgewichten von 3,0 bis 5,0 Tonnen erhältlich. Mit Zuladungen von bis zu 2770 kg lassen sich die verschiedenen Pritschenausführungen bestens nutzen – insbesondere auch die größte Variante mit ihrer großzügigen Ladefläche von 8,7 m<sup>2</sup>.

- ▶ 3 Radstände, 6 Pritschenlängen, Standardfahrerhaus oder Doppelkabine
- ▶ 4 Grundgewichtsvarianten: 3,0 t, 3,5 t, 4,6 t und 5,0 t
- ▶ Zuladung von 840 bis 2770 kg
- ▶ Ladeflächen bei Standardfahrerhaus von 5,8 bis 8,7 m<sup>2</sup>, bei Doppelkabine von 4,3 bis 6,9 m<sup>2</sup>
- ▶ Geräumiger Innenraum mit zahlreichen Ausstattungsoptionen
- ▶ Großzügiges Ablagenangebot im Fahrerhaus mit viel Stauraum (z.B. serienmäßige Ablage über der Windschutzscheibe)
- ▶ Mehrere Cupholder und 2 Flaschenhalter (1,5-l-Flaschen)
- ▶ Umfangreiche Sicherheitsausstattung, u. a. mit ADAPTIVE ESP®
- ▶ 5 CDI-Dieselmotoren von 65 bis 135 kW (88 bis 184 PS), serienmäßig mit Dieselpartikelfilter
- ▶ Benzinmotor mit 115 kW (156 PS)
- ▶ Sprinter NGT mit bivalentem Erdgasantrieb, Nennleistung 115 kW (156 PS)
- ▶ Verbrauchsreduzierende Motor-Startautomatik ECO-Start\* bei 4-Zylinder-CDI-Dieselmotoren mit Schaltgetriebe auf Wunsch
- ▶ Komfortabler Fahrerarbeitsplatz, leichtes Handling und hoher Ladekomfort

\*Nicht in Verbindung mit V6-CDI-Motor, Benzinmotor, Automatikgetriebe und Anfahrassistent (AAS).



## Offen für alles, was den Job einfacher macht.

Den Pritschenwagen kann man nicht neu erfinden – aber man kann ihn immer wieder verbessern. Zum Beispiel indem man die Pritschenbreite an die Erfordernisse der Praxis anpasst: Auf die Ladefläche des Sprinter passen nicht nur zwei Europaletten nebeneinander, sondern sogar zwei Industriepaletten. Diese und viele weitere durchdachte Detail-Lösungen machen den Sprinter zu einem Begleiter, auf den Sie sich in allen Situationen verlassen können.

Die robuste, palettengerechte Ladefläche des Sprinter bietet jede Menge Platz für Material und Handwerkszeug. Durch Abklappen der Bordwände ist die Pritsche von drei Seiten zugänglich. Dass sich die Seitenwände vollständig herunterklappen lassen und die Ladekante niedrig ist, bedeutet deutlich weniger Arbeit und Anstrengung beim Beladen.

- ▶ Pritsche mit vollständig korrosionsgeschützten Aluminiumbordwänden
- ▶ Pritschen-Holzboden seitlich mit Metallschienen verstärkt
- ▶ Verzurrösen zur Ladungssicherung serienmäßig; Spanngurte auf Wunsch
- ▶ Rutschfester, unempfindlicher, robuster Siebdruckboden
- ▶ Bordwandhöhe 400 mm
- ▶ Pritschenbreiten von 2,03 und 2,13 m erlauben den Transport von 2 Europaletten und sogar 2 Industriepaletten nebeneinander
- ▶ Pritschenlänge bei Standardfahrerhaus von 2,85 bis 4,30 m, bei Doppelkabine von 2,12 bis 3,60 m
- ▶ Klappbarer Auftritt an der Innenseite der hinteren Pritschenbordwand

▶ Dank niedriger Ladehöhe und praxisgerechter Ausstattung gehen Be- und Entladevorgänge schnell und unkompliziert von der Hand.





## Sieben auf einen Streich: Die Doppelkabine.

Wenn Teamarbeit gefragt ist, schlägt die Stunde des Sprinter mit Doppelkabine: Mit Platz für bis zu 7 Personen inklusive Fahrer und bis zu 2600 kg Ladung bietet er ein hohes Maß an Nutzwert, Variabilität und Wirtschaftlichkeit. Das Schöne: Da vier Türen und eine Zentralverriegelung zum Serienumfang gehören, ist immer auch eine ganze Menge Komfort an Bord.



Mit seiner großzügigen hinteren 4er-Sitzbank und dem optionalen Doppel-Beifahrersitz stellt der Sprinter mit Doppelkabine genau jene Mischung aus Material- und Personentransporter dar, die in vielen Branchen die Voraussetzung für erfolgreiches Arbeiten ist – z.B. in Kommunen, im Garten- und Landschaftsbau oder auch im Baunebengewerbe.

- ▶ Platz für insgesamt bis zu 7 Personen
- ▶ Auf Wunsch Doppel-Beifahrersitz mit Staufach unter der Sitzauflage und integriertem ausklappbarem Tisch in der Sitzlehne
- ▶ Hochklappbare 4er-Sitzbank mit Staufach
- ▶ Vier Türen serienmäßig für vereinfachten Ein- und Ausstieg
- ▶ Serienmäßige Zentralverriegelung
- ▶ Ladefläche von 4,3 bis 6,9 m<sup>2</sup>
- ▶ Zuladung von 905 bis 2600 kg

- ▼ *Mit dem optionalen Doppel-Beifahrersitz entsteht ein geräumiges Fahrabteil für 7 Personen.*
- ▼ *Unter der hinteren 4er-Sitzbank befindet sich ein großzügiges Staufach.*
- ▼ *Auf allen Plätzen serienmäßig: Dreipunkt-Sicherheitsgurte und 2-Wege-Kopfstützen.*



## Darauf lässt sich aufbauen: Die Sprinter Fahrgestelle.

Damit Sie auch Ihre ganz speziellen Aufbauwünsche auf der Basis eines Sprinter realisieren können, bieten wir Ihnen das Sprinter Fahrgestell sowohl mit Normal- als auch mit Tiefrahmen an. Jeweils drei Radstände und eine Zuladung von bis zu 3070 kg schaffen eine solide Basis für verschiedenste Branchen und Anforderungen. Individuelle Komplettlösungen<sup>1)</sup> bieten wir Ihnen unter dem Namen VAN SOLUTION aus einer Hand an.

### Gutes Fahrgestell, gute Basis.

Die verschiedenen Rahmenvarianten ermöglichen eine schnelle, unkomplizierte Aufbaumontage. Auch das Fahrgestell ist mit Doppelkabine und Platz für bis zu 7 Personen erhältlich.

- ▶ Robuste, tragkräftige Rahmenkonstruktion für vielfältige Aufbaumöglichkeiten
- ▶ Auf Wunsch mit Vorrüstung für Dreiseitenkipper erhältlich
- ▶ Auf Wunsch Super-Single-Bereifung (bei 4,6 t zGG) und damit mehr Platz für Sonderaufbauten zwischen den Rädern
- ▶ Tiefrahmen-Fahrgestell<sup>2)</sup> mit um 205 mm abgesenkter Rahmenoberkante für besonders anspruchsvolle Aufbauvarianten, auf Wunsch auch mit Luftfederung; 3 Radstände (3600/3850/4100 mm), angepasst an typische Aufbaumaße

### Aufbau- und Ausbaulösungen von Format.<sup>1)</sup>

Die in enger Zusammenarbeit mit ausgewählten Aufbauerstellern entwickelten Sprinter Branchenlösungen erhalten Sie aus einer Hand. Somit können Sie die Herstellerkompetenzen von Basisfahrzeug und Ausbau gemeinsam nutzen – über nur einen Berater bei Ihrem Mercedes-Benz

Partner. Unsere Betreuung reicht von Service-, Reparatur- und Garantieleistungen für das Branchenfahrzeug bis hin zur Ersatzfahrzeugbereitstellung. Von Profis für Profis.

### Der Sprinter mit Kühl- oder Tiefkühlkoffer.<sup>1)</sup>

Den Sprinter gibt es ebenfalls aus einer Hand mit komplett ausgebautem Frischdienst- oder Tiefkühlkofferaufbau. Erhältlich sind mehrere Versionen mit 3250 mm Radstand und 3,5 t zul. Gesamtgewicht sowie mehrere Ausführungen mit 3665 mm Radstand und 3,5 bzw. 5,0 t zul. Gesamtgewicht. Bis zu 200 Eurokisten oder fünf Europaletten finden Platz. Alle Tiefkühlvarianten ermöglichen eine Fahrt- und eine Standkühlung bis minus 18° Celsius. Weitere Merkmale sind der flüssigkeitsdicht verschweißte Boden aus Alu-Gerstenkornblech, ein Kältevorhang, ein Temperaturschreiber mit Drucker sowie Ausrüstungen zur Ladungssicherung.

### Der Sprinter mit Leichtbau- oder Plywoodkoffer.<sup>1)</sup>

Beim Sprinter finden Sie darüber hinaus eine breite Auswahl an Kofferaufbauten – komplett aus einer Hand. Sie haben die Wahl zwischen zwei Radständen, 3,5 t

oder 5,0 t zul. Gesamtgewicht und unterschiedlichen Wandmaterialien: Glasfaserverstärkter Kunststoff (GFK) mit Hartschaumisolierkern sowie leichte Sandwich-Werkstoffe empfehlen sich, wenn es auf die Nutzlast ankommt, Leichtmetall und GFK-beschichtetes Sperrholz bei stärkeren Belastungen. Für alle Koffervarianten wird eine Ladebordwand angeboten, auch ein Rolltor und Seitentüren sind neben den üblichen Heckdrehtüren erhältlich.

### Der Sprinter als Dreiseiten-Kipper.<sup>1)</sup>

Sowohl für den Sprinter mit Einzelfahrerhaus als auch mit Doppelkabine sind Dreiseiten-Kippaufbauten aus Aluminium und aus Stahl erhältlich. Das umfangreiche Programm aus einer Hand beinhaltet elektrohydraulisch betriebene Kippbrücken mit Ladeflächen bis zu 3600 x 2100 mm bei Fahrzeugen mit Einzelfahrerhaus und 3600 x 2050 mm bei Doppelkabine. Die Stirnwandhöhen betragen dabei bis zu 700 mm.

<sup>1)</sup>Die vorgestellten Branchenlösungen für den Sprinter sind nicht in allen europäischen Ländern erhältlich. Bei Fragen und Wünschen wenden Sie sich bitte an Ihren Mercedes-Benz Transporter-Verkäufer, der Sie gerne und kompetent berät.

<sup>2)</sup>Die Lieferung des Tiefrahmen-Fahrgestells erfolgt in Kooperation mit Firma AL-KO im Zweirechnungsgeschäft.





Verschaffen Sie sich einen komfortablen Vorsprung.

Der Job auf der Straße wird nicht leichter. Schön, dass Sie wenigstens der Sprinter entlastet: mit hohem Fahr- und Bedienungskomfort, mit viel Platz und noch mehr cleveren Ideen. Dazu kommt ein breites Angebot an ebenso praktischen wie innovativen Ausstattungen, die Sie gezielt nach Ihren Anforderungen zusammenstellen können. Ganz so, wie Sie es wünschen und brauchen.



Beim Komfort und Bedienkonzept setzt der Sprinter Maßstäbe. Großen Anteil besitzt daran die neue Instrumententafel, deren Design, Materialwahl und ergonomische Qualität ein neues Niveau markiert. Daneben überzeugt der Sprinter mit zahlreichen Komfortmerkmalen, die dem Fahrer hinsichtlich der Fahrsicherheit wertvolle Dienste erweisen.

- ▶ Großzügige Platzverhältnisse für alle Insassen
- ▶ Fahrersitz mit weitem Verstellbereich
- ▶ Niedriger Innengeräuschpegel
- ▶ Auf Wunsch Lenkrad höhen- und längsverstellbar
- ▶ Handliche Joystick-Schaltung
- ▶ Elektrische Fensterheber für Fahrer und Beifahrer
- ▶ Moderne Radiogeneration, die auf Wunsch für jeden Anspruch die passende Lösung bietet
- ▶ Leistungsfähiges Heizungs- und Belüftungssystem
- ▶ 6-Gang-Schaltgetriebe für die CDI-Dieselmotoren und den 4-Zylinder-Benzinmotor

- ▼ 5-Gang-Automatikgetriebe für die CDI-Motoren und den Benzinmotor optional erhältlich.
- ▼ Zahlreiche Ablagen schaffen Ordnung.
- ▼ Auf Wunsch Doppel-Beifahrersitz mit Klapptisch und Staufach.



Seine Fähigkeiten überzeugen auf der Straße. Und unterm Strich.

Wirtschaftlichkeit ist die Basis für Ihren unternehmerischen Erfolg – und eine der Tugenden, die den Erfolg des Sprinter begründet haben. Deshalb haben unsere Ingenieure überall dort besonders intensiv Hand angelegt, wo es um Ihr Geld geht: bei der Zuverlässigkeit, der Langlebigkeit und den ebenso genügsamen wie durchzugsstarken Motoren – auf Wunsch mit verbrauchsreduzierender Motor-Startautomatik ECO-Start<sup>1)</sup>. Falls Sie es häufig mit erschwerten Einsatzbedingungen zu tun haben, empfehlen wir den auf Wunsch erhältlichen Allradantrieb<sup>2)</sup> mit serienmäßigem ADAPTIVE ESP<sup>®</sup> und Elektronischem Traktions-System 4ETS.



Hohe Qualitätsstandards, eine vorbildliche Konstruktion und der solide Wiederverkaufswert tragen ebenso zur Gesamtwirtschaftlichkeit des Sprinter bei wie die hochmodernen Motoren. So lassen sich mit dem innovativen Erdgasantrieb des Sprinter NGT Kraftstoff-Kosteneinsparungen bis zu 30 % gegenüber Diesel- und bis zu 50 % gegenüber Benzinbetrieb erzielen. Bei den ohnehin sehr sparsamen 4-Zylinder-CDI-Dieselmotoren mit Schaltgetriebe lässt sich der Verbrauch mit der optionalen Motor-Startautomatik ECO-Start<sup>1)</sup> zusätzlich spürbar reduzieren.

► Der optionale Wartungsrechner ASSYST trägt dazu bei, die Wartungskosten zu senken: Er ermöglicht flexible, einsatzorientierte Ölwechselintervalle von durchschnittlich 40 000 km bei den Diesel-Fahrzeugen (Benziner: 30 000 km) bzw. alle zwei Jahre. Abhängig von der

Belastungsintensität und Fahrweise sind auch größere Kilometerintervalle möglich

- 12-Jahres-Garantie gegen Durchrostung
- 4 sparsame 4-Zylinder-CDI-Dieselmotoren mit Piezo-Einspritztechnik und in einigen Versionen mit zweistufiger Turboaufladung (sog. BI-FLEX-Technologie); V6-CDI-Dieselmotor mit 135 kW (184 PS) auch für schwerere Aufgaben
- Ökonomischer 4-Zylinder-Benzinmotor mit 115 kW (156 PS)
- Sprinter NGT (Natural Gas Technology) mit besonders umweltfreundlichem Erdgas- und Benzinantrieb; der 4-Zylinder-Reihenmotor erfüllt mit einer Nennleistung von 115 kW (156 PS) und einem Drehmoment von 240 Nm die geltenden Abgasvorschriften nach EU4
- Motor-Startautomatik ECO-Start<sup>1)</sup> zur Verbrauchs- und Emissionsreduzierung bei 4-Zylinder-CDI-Dieselmotoren mit Schaltgetriebe (optional)

- CDI-Dieselmotoren serienmäßig mit Dieselpartikelfilter
- Auf Wunsch Allradantrieb<sup>2)</sup> mit serienmäßigem ADAPTIVE ESP® und mit Elektronischem Traktions-System 4ETS
- Anwendungsbezogene Fahrwerksauslegungen für unterschiedlichste Kundenanforderungen
- Gute Zugänglichkeit zu den Wartungspositionen
- Große Ladekapazität und hohe Zuladung für wirtschaftliches Transportieren

<sup>1)</sup>Nicht in Verbindung mit V6-CDI-Motor, Benzinmotor, Automatikgetriebe und Anfahrassistent (AAS).

<sup>2)</sup>Erhältlich in ausgewählten Varianten. Für welchen Typ der Allradantrieb verfügbar ist, entnehmen Sie bitte den Tabellen auf den Seiten 29–31.



Ihre Sicherheit ist ein wichtiges Gut.

Zu viel Sicherheit kann es nicht geben. Beim Sprinter haben wir hinsichtlich der Sicherheitsausstattung deshalb große Anstrengungen unternommen, um Fahrer, Beifahrern, Fahrgästen und auch anderen Verkehrsteilnehmern ein möglichst hohes



Das den Beladungszustand berücksichtigende ADAPTIVE ESP® des Sprinter markiert eine weitere positive Entwicklung im Transportersegment. Dennoch ist es nur eines von vielen aktiven und passiven Sicherheitselementen, mit denen der Sprinter neue Standards definiert.

- ▶ Elektronisches Stabilitäts-Programm ADAPTIVE ESP® in Verbindung mit Anti-Blockier-System (ABS), Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR), Brems-Assistent-System (BAS) und Elektronische Bremskraft-Verteilung (EBV)
- ▶ Sehr gute Crash-Eigenschaften
- ▶ 2-Wege-Kopfstützen auf allen Plätzen Serie; 4-Wege-Kopfstützen auf Wunsch
- ▶ Frontairbag für den Fahrer serienmäßig
- ▶ Auf Wunsch Beifahrer-Frontairbag, sowohl für den Einzelsitz als auch den Doppelsitz, sowie Windowbags und Thoraxbags für Fahrer und Beifahrer
- ▶ Dreipunkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen; für Fahrer und Beifahrer mit Gurtstraffer
- ▶ Verbesserte Hydraulik-Bremsanlage für noch bessere Bremseigenschaften

Schutzpotenzial zu bieten. Ein Beispiel: ADAPTIVE ESP®, das erstmals den Beladungszustand berücksichtigt.



- ▶ Beide Außenspiegel mit integrierten Weitwinkelzusatzspiegeln
- ▶ Auf Wunsch Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Abbiege-/Kurvenlicht
- ▶ Regensensor mit Fahrlichtassistent auf Wunsch
- ▶ Lampenausfallkontrolle
- ▶ Praxisgerechtes Lastverankerungssystem serienmäßig bestehend aus Verzurrösen mit verstärkter Traglast; Spanngurte auf Wunsch

- ▶ Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und verbessertem Diebstahlschutz
- ▶ Optionales Reifendruck-Kontrollsystem (nicht bei Zwillingsbereifung)
- ▶ Auf Wunsch Vorrüstung für Heckkamera (nur für Kofferaufbauten)

▲ Die oben dargestellte Abbildung zeigt nur zur Illustration verschiedene ausgelöste Airbags im maximalen Entfaltungszustand.

Machen Sie sich das Leben leichter.

Der Sprinter bietet vielfältige Serien- und Sonderausstattungen, die das Unterwegssein rundum angenehmer und sicherer machen. Lassen Sie Ihren Traum-Sprinter doch schon mal vor dem geistigen Auge entstehen ...



○ **Komfortsitze**

Nehmen Sie Platz: Komfortsitze mit Sitzkissenneigungseinstellung und weiteren individuellen Einstellmöglichkeiten sowie einer mechanischen Lendenwirbelstütze.



○ **Handschuhfach abschließbar**

Der verschließbare und beleuchtete Handschuhkasten bietet viel Platz für die sichere Aufbewahrung von Dokumenten und persönlichen Gegenständen.



● **Ablagemöglichkeiten in den Fahrer- und Beifahrertüren**

Die geräumigen Ablagen in der Innenverkleidung der Fahrer- und Beifahrertür bieten genug Platz für die Aufnahme von je einer 1,5-l-Flasche.



○ **Lenkrad in Höhe und Neigung verstellbar**

Der weite Verstellbereich stellt sicher, dass Fahrer unterschiedlicher Größe schnell eine passende Sitzposition finden.

● **Servolenkung**

Die Servolenkung erleichtert das Rangieren.



#### ○ **Motor-Startautomatik ECO-Start\***

Für Fahrzeuge mit 4-Zylinder-CDI-Dieselmotor und Schaltgetriebe ist eine komfortable Motor-Startautomatik erhältlich. Das System schaltet den Motor in Standpausen unter bestimmten Bedingungen ab und startet ihn auf Fahrerwunsch wieder. Kraftstoffverbrauch, Geräusche und Abgasemissionen werden so spürbar reduziert.

\*Nicht in Verbindung mit V6-CDI-Motor, Benzinmotor, Automatikgetriebe und Anfahrassistent (AAS).



#### ○ **Radio »Sound 5«**

Funktionales Radio mit gut ablesbarem Dot-Matrix-Display, FM/AM-Tuner mit RDS und MP3-fähigem CD-Laufwerk. In Kombination mit der unvernetzten Freisprecheinrichtung werden die Sprachsignale über die Radioendstufe verstärkt und über die Fahrzeuglautsprecher ausgegeben. Ein CD-Wechsler ist optional ab Werk verfügbar und Anschlussmöglichkeiten für eine externe Audioquelle (z.B. MP3-Player) sind als Zubehör erhältlich.



#### ○ **Radio-Navigationssystem »Sound 50 APS«**

Sichere Routenführung und moderne Multimedia-Funktionen in einem Gerät: 4,9"-TFT-Farbdisplay mit Pfeilnavigation für ganz Europa, CD-Laufwerk, dynamische Zielführung, Radio-Doppeltuner und vieles mehr.



#### ○ **Zwei-Wege-Lautsprecher vorn**

Zwei Tiefmitteltön-Lautsprecher, zwei Hochtöner und ein separater Centerlautsprecher sorgen für eine hervorragende Klangqualität im Fahrerraum.



#### ● **Fahrer-Frontairbag\***

Der Fahrer-Frontairbag erhöht in Verbindung mit dem angelegten Sicherheitsgurt das Schutzpotenzial bei schweren Frontalunfällen.

#### ○ **Beifahrer-Frontairbag\***

Auf Wunsch ist ein Beifahrer-Frontairbag auch für den Doppel-Beifahrersitz erhältlich.

\*Die Darstellung zeigt nur zu Illustration eine simulierte Auslösung der Frontairbags im max. Entfaltungszustand.



- **Rammschutzleisten seitlich**

Breite Kunststoffleisten schützen die Karosserie vor Bagatellschäden.



- **Armlehnen für Fahrer und Beifahrer**

Die in der Neigung verstellbaren Armlehnen unterstützen das entspannte Fahren, insbesondere auf Langstrecken.



- **Doppelkabine mit viertürigem Einstieg**

Gewährleistet komfortables Ein- und Aussteigen.



- **Doppelkabine (Innenraumausstattung)**

Bietet viel Platz, Sicherheit und Komfort für bis zu 7 Personen inklusive Fahrer mit serienmäßiger 4er-Rückbank, optionalem Doppel-Beifahrersitz, Dreipunkt-Sicherheitsgurten und 2-Wege-Kopfstützen auf allen Plätzen.



- **Stauraum unter Rückbank (Doppelkabine)**

Unter der 4er-Rückbank der Doppelkabine befindet sich ein geräumiges Staufach, das sich auch zur Aufbewahrung langer sperriger Gegenstände eignet.



- **Innenverkleidung**

Der Dachhimmel ist mit einer Verkleidung aus Faservlies versehen.  
Die hinteren Türen der Doppelkabine haben serienmäßig Ausstellfenster.



- **Leiterträger hinter dem Fahrerhaus oder am Pritschenende**

Ermöglicht das Ablegen und Fixieren langer Gegenstände und die zusätzliche Nutzung der Pritschenfläche. Wird der Leiterträger hinter dem Fahrerhaus montiert, wird außerdem das Fahrerhaus vor Beschädigungen geschützt.



- **Elektrisches Glas-Hebe-Schiebedach (Fahrerhaus)**

Verbessert die Luftzirkulation im Innenraum und lässt diesen noch heller und größer erscheinen; mit integriertem Sonnenrollo.



- **Warmwasser-Zusatzheizung mit Zeitschaltuhr**

Die Anlage kommt neben ihrer Funktion als programmierbare Standheizung auch als Zuheizung zum Einsatz, z.B. um das Enteisen von zugefrorenen Scheiben zu beschleunigen und den Fahrzeuginnenraum vorzuwärmen. Auf Wunsch auch mit Funkfernbedienung.



- **Antenne für GSM-, GPS- und UMTS-Netz**

Die Antenne mit abschraubbarem Stab erlaubt den Empfang von Radio-, Telefon- und Navigationssignalen. Auch für den nachträglichen Einbau von Navigations- und Telematiksystemen geeignet.



- **Unterfahrerschutz seitlich**

Der stabile Stahlrohrrahmen schützt Fahrzeugbauteile und vermindert das Risiko z.B. bei einer seitlichen Kollision (Serie bei Fahrzeugen >3,5 t zGG, optional bei Fahrzeugen ≤3,5 t zGG).



- **Super-Single-Bereifung**

Die für den Sprinter mit 4,6 t zGG erhältliche Super-Single-Bereifung schafft bei Fahrgestellen mehr Platz für Sonderaufbauten zwischen den Rädern.



- **Schmutzfänger vorn oder hinten**

Vermindern die Verschmutzung des Fahrzeugs und verbessern die Sicht für die nachfolgenden Fahrzeuge.



- **Leichtgängige Bordwandverschlüsse**

Die korrosionsfreien Verschlüsse erleichtern das Herunterklappen der Bordwände.



- **Trittstufe aus Metall**

An der Innenwand der hinteren Bordwand angebracht, erleichtert die Trittstufe den Aufstieg.

# Weitere Ausstattungsmöglichkeiten

## Interieur

Abklappbarer Handbremshebel	○
Abschließbares Handschuhfach	○
Drehzahlmesser	●
Fahrerhaus ausgelegt mit Bodendämmmatte und rutschfestem Gummibelag	●
Kombiinstrument mit Uhr, Außentemperaturanzeige etc.	●
Kontroll-Leuchten für Blinker, Fernlicht, Ladestrom, Ölstand, Kühlmittelstand, Bremsflüssigkeit und Bremsbeläge etc.	●
Kunstlederbezug	○

## Exterieur

Anhänger-Kupplung (Kugelkopf)	○
Anhänger-Maulkupplung	○
Anhänger-Steckdose 13-polig	○
Haupttank 100 Liter (nicht bei Radstand 3250 mm/Kompakt)	○
Metalllackierung	○
Pritsche mit Alu-Bordwänden	○
Rundum-Kennleuchte, gelb	○
Schmutzfänger	○
Staukästen unter der Pritsche	○

## Komfort

4 Türen bei Doppelkabine für vereinfachten Ein- und Ausstieg	●
Anfahrassistent (bei Schaltgetriebe)	○
Drehtüren mit großem Öffnungswinkel und breite Trittstufen	●
Ein-/Ausstieg beleuchtet für Fahrer und Beifahrer	○
Elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel	○
Elektrische Fensterheber	●
Elektrisches Glas-Schiebe-Hebedach mit Sonnenrollo	○
Fein regulierbares Heizungs- und Belüftungssystem mit vierstufigem Gebläse und zwei zusätzlichen Frischluftdüsen	●
Hochklappbare 4er-Sitzbank mit Staufach bei Doppelkabine	●
Komfort-Fahrersitz/-Beifahrersitz	○
Lenkrad höhen- und längsverstellbar	○
Leseleuchte Beifahrer	○
Mehrfach verstellbarer Fahrersitz für eine entspannte Sitzposition	●
Radio- und Kommunikationssysteme:	○
– Radio »Sound 5« mit CD-Laufwerk, MP3-fähig	
– Radio »Sound 20« mit CD-Laufwerk	
– Radio-Navigations-System »Sound 50 APS«	
– Bedien- und Anzeigesystem COMAND APS	
Radiovorrüstung	○
Schwingsitz für den Fahrer/Beifahrer	○
Servo-Zahnstangenlenkung	●
Sitzheizung für den Fahrer/Beifahrer	○
Temperaturgeregelte Klimaanlage TEMPMATIK	○
Vorrüstung für Heckkamera (nur für Kofferaufbauten)	○
Wärmedämmendes Glas	○
Warmluft-Zusatzheizung (auch elektrisch)	○
Warmwasser-Zusatzheizung (auch mit Standheizungsfunktion)	○
Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung	○

## Technik

5-Gang-Automatikgetriebe	○
Allradantrieb	○
Diverse Hinterachsübersetzungen	○
Tachograf	○
Tempomat	○
Wartungsrechner ASSYST	○

## Sicherheit/Fahrwerk

16" Bereifung mit 235/65 R 16 (bei 3,5 t)	●
2-Wege-Kopfstützen auf allen Plätzen	●
4-Wege-Kopfstützen	○
ADAPTIVE ESP® (Elektronisches Stabilitäts-Programm) in Verbindung mit ABS, Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR), Elektronischer Bremskraft-Verteilung (EBV) und Brems-Assistent-System (BAS)	●
Airbag (Beifahrer; auch für Doppel-Beifahrersitz)	○
Airbag (Fahrer)	●
Anhängelast 3,5 t*	○
Beheizbare Windschutzscheibe	○
Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Abbiege-/Kurvenlicht	○
Dreipunkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen, für Fahrer und Beifahrer mit Gurtstraffer	●
Einzelradaufhängung vorn	●
Elektronische Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung und Abschleppschutz (mit oder ohne Akkuhorn)	○
Lampenausfallkontrolle	●
Luftfederung für Tiefrahmen-Fahrgestell	○
Nebelscheinwerfer (Halogen)	○
Regensensor mit Fahrlichtassistent	○
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	○
Stabilisator Vorderachse (optional bei 3,0 t)	●
Stoßdämpfer verstärkt	○
Thoraxbags für Fahrer und Beifahrer	○
Verstellbare Leuchtweitenregulierung	●
Windowbags für Fahrer und Beifahrer	○
Windschutzscheibe aus Verbundglas	●

● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung

\*Nur für Fahrzeuge mit 3,5 t zGG.

Unsere Dienstleistungen: In jeder Hinsicht professionell.

Zu den einzigartigen Qualitäten unserer Transporter gehören untrennbar die Menschen hinter der Marke Mercedes-Benz. Menschen, die ihren Job genauso professionell machen wie Sie Ihren. Und die den Ehrgeiz haben, in allen Belangen gemeinsam mit Ihnen eine Lösung zu finden, die das Prädikat »kundenorientiert« auch wirklich verdient. Von der richtigen Fahrzeugkonfiguration bis hin zum maßgeschneiderten Dienstleistungsangebot. Wir freuen uns auf eine professionelle Partnerschaft mit Ihnen!





Mit fahrzeugbezogenen Serviceangeboten, Mobilitätspaketen, individuellen Leasing-, Finanzierungs- und Versicherungsmodellen und vielem mehr leisten wir einen Beitrag zur Wettbewerbsfähigkeit und Wirtschaftlichkeit Ihres Unternehmens. Ihr/e Mercedes-Benz Transporter-Verkäufer/in berät Sie diesbezüglich gerne ausführlich und individuell.

#### **Mit dem Fahrzeug geltende Serviceleistungen.**

- ▶ 2 Jahre Neufahrzeug-Garantie<sup>1)</sup> ohne Kilometerbegrenzung auf die Funktionsfähigkeit des Fahrzeugs gemäß unseren Bedingungen
- ▶ Mit rund 2600 günstig gelegenen Service-Stützpunkten eines der dichtesten Servicenetze für Transporter europaweit
- ▶ Service24h – Hilfe rund um die Uhr in fast allen Ländern Europas. Unsere Service-Hotline: 00800 1 777 7777
- ▶ Mobilitätssicherung für Neufahrzeuge für 2 Jahre mit MobilityGo<sup>2)</sup> in Ergänzung zur gesetzlichen Gewährleistung
- ▶ Hochqualitative Mercedes-Benz Original-Ersatzteile bis 15 Jahre nach Serienauslauf verfügbar
- ▶ 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung<sup>2)</sup>

<sup>1)</sup>Der Geltungsbereich umfasst alle EU-Mitgliedsstaaten, Island, Liechtenstein, Norwegen und die Schweiz.

<sup>2)</sup>Der Geltungsbereich umfasst fast alle Länder Europas gemäß unseren Bedingungen.

#### **Zusätzliche Serviceleistungen auf Wunsch.**

- ▶ Zugang zu einem umfassenden Serviceangebot und bargeldlose Unterwegsversorgung mit der optionalen MercedesService Card
- ▶ Individuell auf Sie zugeschnittene Serviceverträge
- ▶ Erweitern oder verlängern Sie Ihre Garantie durch spezielle Service-Garantie Pakete und/oder Anschlussgarantien

#### **Finanzdienstleistungen und CharterWay.**

- ▶ Günstige und individuelle Leasing-, Finanzierungs- und Versicherungsmodelle
- ▶ Mit der Transporter-Versicherung bekommt Ihr Fahrzeug den Schutz, den es verdient
- ▶ Dienstleistung mit System – CharterWay macht Ihre Fuhrparkkosten kalkulierbarer



# Typenprogramm, Motoren und Drehmomentverläufe

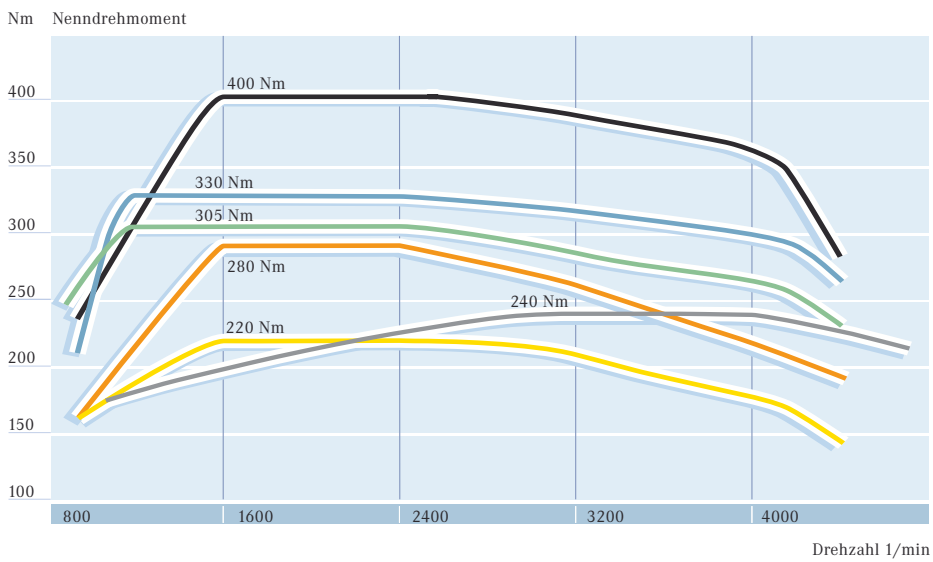
Zul. Gesamtgewicht [t]	Pritschenwagen/Fahrgestell mit Fahrerhaus						Pritschenwagen/Fahrgestell mit Doppelkabine											
	3,0 t		3,5 t			4,6 t		5,0 t		3,0 t		3,5 t			4,6 t		5,0 t	
Radstand	R1	R2	R1	R2	R3	R2	R3	R2	R3	R1	R2	R1	R2	R3	R2	R3	R2	R3

Antrieb 4x2																		
<b>209 CDI/309 CDI/509 CDI</b> 65 kW (88 PS), Dieselmotor OM 646 DE22LA	•	•	•	•	•				•	•	•	•	•	•			•	•
<b>211 CDI/311 CDI/411 CDI/511 CDI</b> 80 kW (109 PS), Dieselmotor OM 646 DE22LA	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>213 CDI/313 CDI</b> 95 kW (129 PS), Dieselmotor OM 646 DE22LA	•	•	•	•	•					•	•	•	•	•				
<b>215 CDI/315 CDI/415 CDI/515 CDI</b> 110 kW (150 PS), Dieselmotor OM 646 DE22LA	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>218 CDI/318 CDI/418 CDI/518 CDI</b> 135 kW (184 PS), Dieselmotor OM 642 DE30LA	•	•	•	•	•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>	• <sup>1)</sup>	•	•	•	•	•	•	•
<b>216/316/516</b> 115 kW (156 PS), Benzinmotor M 271 E 18ML		•		•	•				•	•		•	•	•			•	•
<b>316/516 NGT</b> 115 kW (156 PS), Erdgas- (CNG) und Benzinmotor				•	•				•	•								

Antrieb 4x4																			
<b>311 CDI 4x4/511 CDI 4x4</b> 80 kW (109 PS), Dieselmotor OM 646 DE22LA				•	•				•	•				•	•			•	•
<b>315 CDI 4x4/515 CDI 4x4</b> 110 kW (150 PS), Dieselmotor OM 646 DE22LA				•	•				•	•				•	•			•	•
<b>318 CDI 4x4/518 CDI 4x4</b> 135 kW (184 PS), Dieselmotor OM 642 DE30LA				•	•				•	•				•	•			•	•

Zul. Gesamtgewicht [t]	Fahrgestelle mit Tiefrahmen		
	3,5/3,88 t		3,5/3,88/4,2 t
<b>311 CDI (nur mit Schaltgetriebe)</b> 80 kW (109 PS), Dieselmotor OM 646 DE22LA	•		•
<b>315 CDI</b> 110 kW (150 PS), Dieselmotor OM 646 DE22LA	•		•
<b>318 CDI (nur mit Automatikgetriebe)</b> 135 kW (184 PS), Dieselmotor OM 642 DE30LA	•		•

**Legenden zum Typenprogramm:**  
**Radstände/Aufbau**  
 R1 = 3250 mm/Kompakt  
 R2 = 3665 mm/Standard  
 R3 = 4325 mm/Lang



**Drehmomentverläufe<sup>2)</sup>:**

CDI-Motor OM 646 DE22LA	65 kW	(88 PS)
CDI-Motor OM 646 DE22LA	80 kW	(109 PS)
CDI-Motor OM 646 DE22LA	95 kW	(129 PS)
CDI-Motor OM 646 DE22LA	110 kW	(150 PS)
CDI-Motor OM 642 DE30LA	135 kW	(184 PS)
Benzinmotor M 271 E 18ML	115 kW	(156 PS)

<sup>1)</sup>Nur Fahrgestell.  
<sup>2)</sup>CDI-Motoren zertifiziert nach EURO4/EU4 Gr. III, Benzinmotor nach EU4/I.

# Technische Daten

	Dieselmotoren								
Typen	209 CDI	309 CDI	509 CDI	211 CDI	311 CDI	411 CDI	511 CDI	213 CDI	313 CDI
Antrieb 4x2	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Antrieb 4x4	-	-	-	-	●	-	●	-	-
Motor	OM 646 DE22LA			OM 646 DE22LA			OM 646 DE22LA		
Zylinderanzahl	4			4			4		
Anordnung	in Reihe			in Reihe			in Reihe		
Anzahl der Ventile	4			4			4		
Hubraum [cm <sup>3</sup> ]	2148			2148			2148		
Nennleistung [kW/PS]	65/88			80/109			95/129		
bei Drehzahl [1/min]	3800			3800			3800		
Nenn Drehmoment [Nm]	220			280			305		
bei Drehzahl [1/min], EURO4	1600-2600			1600-2400			1200-2400		
bei Drehzahl [1/min], EU4/III	-			1600-2400			-		
Kraftstoffart	Diesel								
Tankinhalt Fahrgestell [l]	ca. 75			ca. 75			ca. 75		
Tankinhalt Fahrgestell mit Tiefrahmen [l]	-			ca. 72			-		
Fassungsvermögen Druckgasbehälter [l] <sup>1)</sup>	-			-			-		
Kraftstoffaufbereitung	elektronisch gesteuerte Direkteinspritzung mit Common Rail, Turbolader und Ladeluftkühlung								
Batterie [V/Ah]	12/74			12/74			12/74		
Generator [V/A]	14/90			14/90			14/90		
Zul. Gesamtgewicht [kg]	3000	3500	5000	3000	3500	4600	5000	3000	3500
Zul. Zuggesamtgewicht [kg]	5000	5500/ 7000 <sup>2)</sup>	7000	5000	5500/ 7000 <sup>2)</sup>	7000	7000	5000	5500/ 7000 <sup>2)</sup>

Kraftstoffverbrauch bei Nutzfahrzeug-Zulassung, ermittelt bei 80 km/h Konstantgeschwindigkeit mit fahrfertigem Fahrzeug gemäß Richtlinie 80/1268/EWG									
Kraftstoffverbrauch <sup>3)</sup> [l/100 km], mit Schaltgetriebe, Antrieb 4x2									
Fahrerhaus	7,4	7,5	8,3	7,2	7,3	7,8	7,8	6,5	6,6
Doppelkabine	7,6	7,6	8,5	7,3	7,3	8,0	8,0	6,6	6,6
Kraftstoffverbrauch <sup>3)</sup> [l/100 km], mit Automatikgetriebe, Antrieb 4x2									
Fahrerhaus	7,9	8,0	8,8	7,7	7,8	8,3	8,3	7,0	7,1
Doppelkabine	8,1	8,1	9,0	7,8	7,8	8,5	8,5	7,1	7,1

<sup>1)</sup>Je nach Anzahl und Volumen der Gasdruckbehälter. Für die 3,5-t-Variante sind Zusatztanks als Sonderausstattung erhältlich. Für die 5-t-Variante sind keine Zusatztanks erhältlich.

<sup>2)</sup>Erhöhtes zul. Zuggesamtgewicht als Sonderausstattung erhältlich, je nach Ausführung des Antriebsstrangs.

<sup>3)</sup>Verbrauchswerte wurden nach Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig gültigen Fassung bei Leergewicht (inkl. Fahrer 75 kg) und mit Serienantriebsstrang ermittelt. Werte bei Allradbetrieb sind i.d.R. höher. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Erdgasrelevante Werte bezogen auf H-Gas.

<sup>4)</sup>Werte lagen bei Redaktionsschluss der Broschüre noch nicht vor.

<sup>5)</sup>Für den Sprinter 516 NGT lagen die Werte bei Redaktionsschluss noch nicht vor.

<sup>6)</sup>Angabe Kraftstoffverbräuche für Kraftstoffart Erdgas H in kg/100 km und m<sup>3</sup>/100 km, bei Verwendung von L-Gas können sich Abweichungen ergeben.

<sup>7)</sup>Je nach Fassungsvermögen der Druckgasbehälter und Gasqualität.

Dieselmotoren							
215 CDI	315 CDI	415 CDI	515 CDI	218 CDI	318 CDI	418 CDI	518 CDI
●	●	●	●	●	●	●	●
-	●	-	●	-	●	-	●
OM 646 DE22LA				OM 642 DE30LA			
4				6			
in Reihe				V 72°			
4				4			
2148				2987			
110/150				135/184			
3800				3800			
330				400			
1200-2400				1600-2600			
1800-2400				-			
Diesel							
ca. 75				ca. 75			
ca. 72				ca. 72			
-				-			
elektronisch gesteuerte Direkteinspritzung mit Common Rail, Turbolader und Ladeluftkühlung							
12/74				12/100			
14/90				14/180			
3000	3500	4600	5000	3000	3500	4600	5000
5000	5500/ 7000 <sup>2)</sup>	7000	7000	5000	6300	7000	7000/ 8000 <sup>2)</sup>

Benzinmotor		
216	316	516
●	●	●
-	-	-
M 271 E 18 ML		
4		
in Reihe		
4		
1796		
115/156		
5000		
240		
-		
3000-4000		
Superbenzin		
ca. 100		
-		
-		
elektronisch gesteuerte Einspritzung		
12/74		
14/150		
3000	3500	5000
5000	5500	6000

Erdgas-/ Benzinmotor	
316 NGT	516 NGT
●	●
-	-
M 271 E 18 ML	
4	
in Reihe	
4	
1796	
115/156	
5000	
240	
-	
3000-4000	
Erdgas (CNG) und Superbenzin	
ca. 100	
-	
ca. 125-300	
elektronisch gesteuerte Einspritzung	
12/74	
14/150	
3500	5000
5500	6000










6,5	7,3	7,0	7,2	7,3	7,3	7,5	7,6
6,6	6,6	7,1	7,4	7,5	7,5	7,7	7,8
7,0	7,8	7,5	7,7	8,2	7,8	8,0	8,1
7,1	7,1	7,6	7,9	8,4	8,4	8,2	8,3

-4)	-4)	-4)
-4)	-4)	-4)
-4)	-4)	-4)
-4)	-4)	-4)

-4)	-4)
-4)	-4)
-4)	-4)
-4)	-4)







316 NGT <sup>5)</sup> Erdgas-/Benzinmotor			
Kraftstoffverbrauch mit Schaltgetriebe und Nfz-Zulassung		Verbrauch	CO <sub>2</sub> kombiniert [g/km]
Erdgas, innerorts/außerorts/kombiniert <sup>3)6)</sup>	m <sup>3</sup> /100 km kg/100 km	19,9-20,4/10,8-11,3/14,2-14,7 13,0-13,3/7,1-7,4/9,3-9,6	254-263
Benzin, innerorts/außerorts/kombiniert <sup>3)</sup>	l/100 km	17,7-18,2/10,7-11,2/13,3-13,8	317-329
Kraftstoffverbrauch mit Automatikgetriebe und Nfz-Zulassung		Verbrauch	CO <sub>2</sub> kombiniert [g/km]
Erdgas, innerorts/außerorts/kombiniert <sup>3)6)</sup>	m <sup>3</sup> /100 km kg/100 km	17,8-18,3/10,8-11,3/13,4-13,9 11,6-12,0/7,1-7,4/8,8-9,1	240-249
Benzin, innerorts/außerorts/kombiniert <sup>3)</sup>	l/100 km	15,8-16,3/10,7-11,2/12,4-12,9	296-308
Reichweite [km] 316 NGT/516 NGT	Erdgas <sup>1)7)</sup> Erdgas + Benzin <sup>1)7)</sup>		bis zu 470 bis zu 1200

## Das Sprinter Fahrgestell im Überblick

<b>Aufbau</b>	<b>Kompakt</b>	<b>Standard</b>	<b>Lang</b>
Radstand	[3250 mm]	[3665 mm]	[4325 mm]
			
<b>Fahrerhaus</b>			
Zuladung <sup>1)</sup> [kg]	1265-1810	1245-3070	1705-3030
Zul. Gesamtgewicht [kg]	3000/3500	3000/3500/4600/5000	3500/4600/5000
			
<b>Doppelkabine</b>			
Zuladung <sup>1)</sup> [kg]	1065-1610	1045-2855	1505-2835
Zul. Gesamtgewicht [kg]	3000/3500	3000/3500/4600/5000	3500/4600/5000
			
Radstand	[3600 mm]	[3850 mm]	[4100 mm]
<b>Tiefrahmen-Fahrgestell</b>			
Zuladung <sup>1)</sup> [kg] bei 3,5 t zGG	1670-1730	1655-1715	1640-1700
Zuladung <sup>1)</sup> [kg] bei 3,88 t zGG	2050-2110	2035-2095	2020-2080
Zuladung <sup>1)</sup> [kg] bei 4,2 t zGG	-	2345-2405	2330-2390

<sup>1)</sup>Die Zuladung ist abhängig vom jeweiligen Aufbau.

## Der Sprinter Pritschenwagen im Überblick

<b>Aufbau</b>	<b>Kompakt</b>	<b>Standard</b>	<b>Lang</b>
Radstand	[3250 mm]	[3665 mm]	[4325 mm]
			
<b>Fahrerhaus</b>			
Ladefläche [m <sup>2</sup> ]	5,8	6,9-7,6	8,7-9,1
Zuladung [kg]	1060-1590	1010-2750	1405-2660
Zul. Gesamtgewicht [kg]	3000/3500	3000/3500/4600/5000	3500/4600/5000
			
<b>Doppelkabine</b>			
Ladefläche [m <sup>2</sup> ]	4,3	5,5-5,7	6,9-7,6
Zuladung [kg]	965-1435	905-2600	1250-2520
Zul. Gesamtgewicht [kg]	3000/3500	3000/3500/4600/5000	3500/4600/5000

# Sprinter Fahrgestell mit Tiefrahmen und Fahrerhaus

<b>Radstand [mm]</b>		3600	3850	4100
<b>Leergewicht<sup>1)</sup> [kg] bei zGG</b>	<b>3,5 t</b>	1770-1830	1785-1845	1800-1860
	<b>3,88 t</b>	1770-1830	1785-1845	1800-1860
	<b>4,2 t</b>	-	1795-1855	1810-1870
<b>Zuladung<sup>2)</sup> [kg] bei zGG</b>	<b>3,5 t</b>	1670-1730	1655-1715	1640-1700
	<b>3,88 t</b>	2050-2110	2035-2095	2020-2080
	<b>4,2 t</b>	-	2345-2405	2330-2390
<b>Anhängelast gebremst/ungebremst [kg]</b>		2000/750	2000/750	2000/750
<b>Wendekreis [m]</b>		13,4	14,1	14,9

<sup>1)</sup>Angaben nach Richtlinie 97/27/EG in der bei Drucklegung gültigen Fassung (Masse in fahrbereitem Zustand inkl. Werkzeug/Ersatzrad und Anhängerkupplung, sofern vom Hersteller so ausgeliefert, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer 75 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i.d.R. diesen Wert, wodurch sich die Zuladung entsprechend verringert. Hinweis: Nach ISO-M06 1176 reduzieren sich die Leergewichtsangaben um bis zu 75 kg.

<sup>2)</sup>Die Zuladung ist abhängig vom jeweiligen Aufbau.

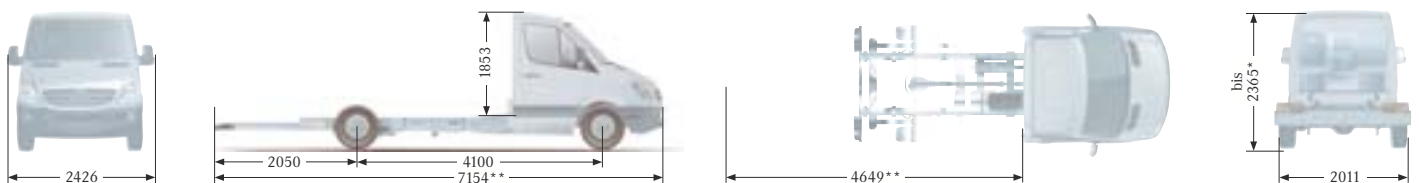
## Radstand 3600 mm



## Radstand 3850 mm



## Radstand 4100 mm



\*unbelastet

\*\*Je nach Typ

Alle Angaben in mm. Alle Maßangaben bei serienmäßiger Ausstattung.

# Sprinter Fahrgestell mit Fahrerhaus

		Kompakt	Standard	Lang
<b>Radstand [mm]</b>		3250	3665	4325
<b>Leergewicht<sup>1)</sup> [kg] bei zGG</b>	<b>3,0 t</b>	1675-1735	1695-1755	-
	<b>3,5 t</b>	1690-1750	1705-1765/2005 <sup>4)</sup>	1735-1795/2035 <sup>4)</sup>
	<b>4,6 t</b>	-	1930-1970	1970-2010
	<b>5,0 t</b>	-	1930-1970/2285 <sup>4)</sup>	1970-2010/2325 <sup>4)</sup>
<b>Zuladung<sup>2)</sup> [kg] bei zGG</b>	<b>3,0 t</b>	1265-1325	1245-1305	-
	<b>3,5 t</b>	1750-1810	1495 <sup>4)</sup> /1735-1795	1465 <sup>4)</sup> /1705-1765
	<b>4,6 t</b>	-	2630-2670	2590-2630
	<b>5,0 t</b>	-	2715 <sup>4)</sup> /3030-3070	2625 <sup>4)</sup> /2990-3030
<b>Maximale Dachlast [kg]</b>		-	-	-
<b>Anhängelast gebremst<sup>3)</sup>/ungebremst [kg]</b>		2000/750	2000/750	2000/750
<b>Wendekreis [m]</b>		12,3	13,6	15,6

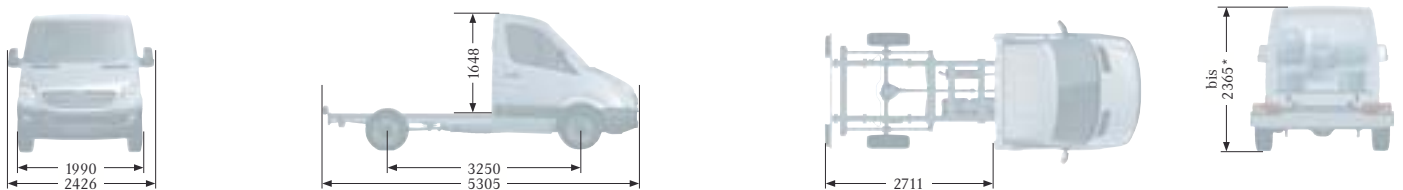
<sup>1)</sup>Angaben nach Richtlinie 97/27/EG in der bei Drucklegung gültigen Fassung (Masse in fahrbereitem Zustand inkl. Werkzeug/Ersatzrad und Anhängerkupplung, sofern vom Hersteller so ausgeliefert, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer 75 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i.d.R. diesen Wert, wodurch sich die Zuladung entsprechend verringert. Hinweis: Nach ISO-M06 1176 reduzieren sich die Leergewichtsangaben um bis zu 75 kg.

<sup>2)</sup>Die Zuladung ist abhängig vom jeweiligen Aufbau.

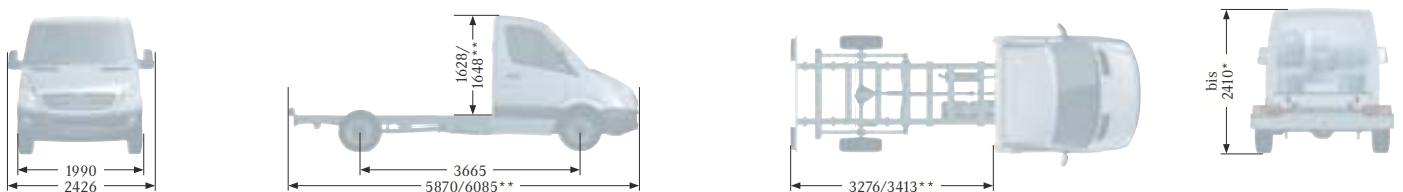
<sup>3)</sup>Anhängelast (gebremst) bis maximal 3500 kg als Sonderausstattung erhältlich, je nach zulässigem Fahrzeug-Gesamtgewicht und der Ausführung des Antriebsstrangs.

<sup>4)</sup>Bei Sprinter NGT.

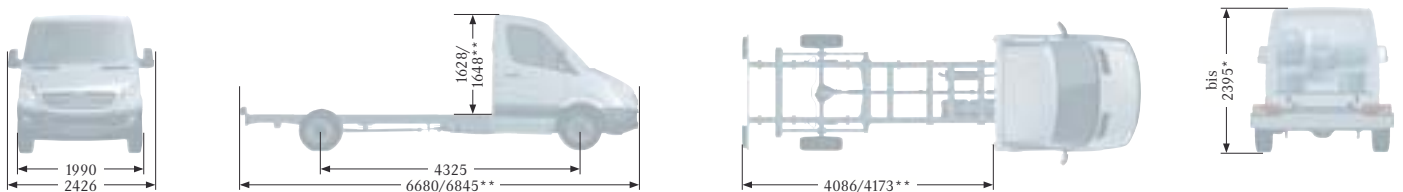
## Kompakt



## Standard



## Lang



\*unbelastet

\*\*Je nach Typ

Alle Angaben in mm. Alle Maßangaben bei serienmäßiger Ausstattung.

Bei Allradantrieb erhöht sich die Fahrzeughöhe um bis zu 125 mm.

# Sprinter Fahrgestell mit Doppelkabine

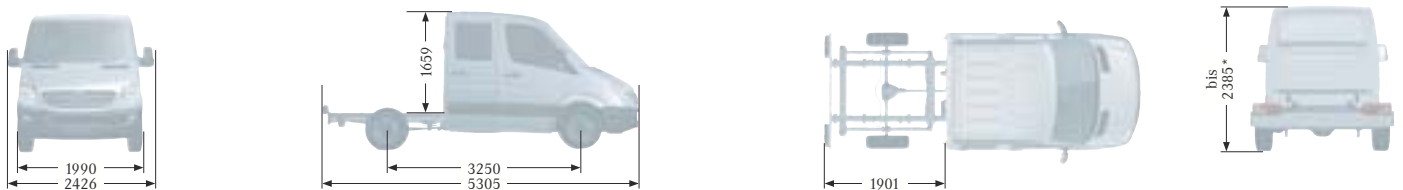
	Kompakt	Standard	Lang
<b>Radstand [mm]</b>	3250	3665	4325
<b>Leergewicht<sup>1)</sup> [kg] bei zGG</b>	<b>3,0 t</b>	1875-1935	1895-1955
	<b>3,5 t</b>	1890-1950	1905-1965
	<b>4,6 t</b>	-	2145-2185
	<b>5,0 t</b>	-	2145-2185
<b>Zuladung<sup>2)</sup> [kg] bei zGG</b>	<b>3,0 t</b>	1065-1125	1045-1105
	<b>3,5 t</b>	1550-1610	1535-1595
	<b>4,6 t</b>	-	2415-2455
	<b>5,0 t</b>	-	2815-2855
<b>Maximale Dachlast [kg]</b>	100	100	100
<b>Anhängelast gebremst<sup>3)</sup>/ungebremst [kg]</b>	2000/750	2000/750	2000/750
<b>Wendekreis [m]</b>	12,3	13,6	15,6

<sup>1)</sup>Angaben nach Richtlinie 97/27/EG in der bei Drucklegung gültigen Fassung (Masse in fahrbereitem Zustand inkl. Werkzeug/Ersatzrad und Anhängerkupplung, sofern vom Hersteller so ausgeliefert, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer 75 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i.d.R. diesen Wert, wodurch sich die Zuladung entsprechend verringert. Hinweis: Nach ISO-M06 1176 reduzieren sich die Leergewichtsangaben um bis zu 75 kg.

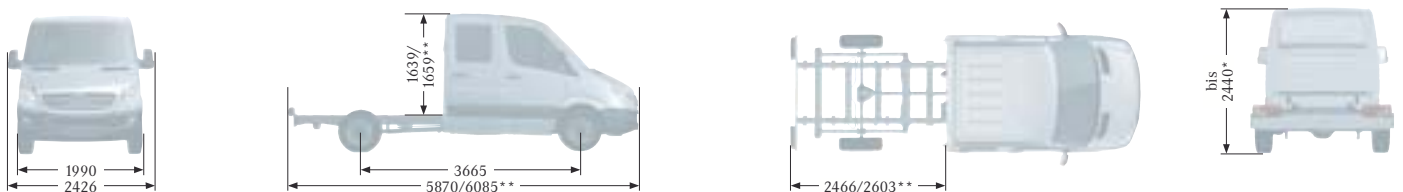
<sup>2)</sup>Die Zuladung ist abhängig vom jeweiligen Aufbau.

<sup>3)</sup>Anhängelast (gebremst) bis maximal 3500 kg als Sonderausstattung erhältlich, je nach zulässigem Fahrzeug-Gesamtwert und der Ausführung des Antriebsstrangs.

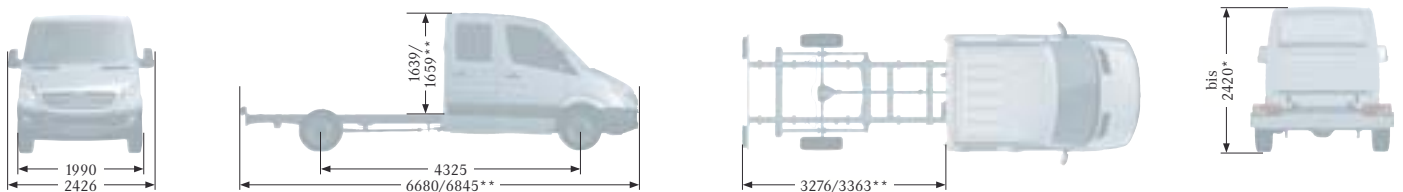
## Kompakt



## Standard



## Lang



\*unbelastet

\*\*Je nach Typ

Alle Angaben in mm. Alle Maßangaben bei serienmäßiger Ausstattung.

Bei Allradantrieb erhöht sich die Fahrzeughöhe um bis zu 130 mm.

# Sprinter Pritschenwagen mit Fahrerhaus

	Kompakt	Standard	Lang
<b>Radstand [mm]</b>	3250	3665	4325
<b>Ladefläche [m<sup>2</sup>]</b>	5,8	6,9/7,6	8,7/9,1
<b>Max. Ladelänge [mm]</b>	2850	3400/3600	4300
<b>Leergewicht<sup>1)</sup> [kg] bei zGG</b>	<b>3,0 t</b>	1880–1940	1930–1990
	<b>3,5 t</b>	1910–1970	1955–2015/2240 <sup>3)</sup>
	<b>4,6 t</b>	–	2250–2290
	<b>5,0 t</b>	–	2250–2290/2605 <sup>3)</sup>
<b>Zuladung [kg] bei zGG</b>	<b>3,0 t</b>	1060–1120	1010–1070
	<b>3,5 t</b>	1530–1590	1260 <sup>3)</sup> /1505–1545
	<b>4,6 t</b>	–	2310–2350
	<b>5,0 t</b>	–	2395 <sup>3)</sup> /2710–2750
<b>Maximale Dachlast [kg]</b>	–	–	–
<b>Anhängelast gebremst<sup>2)</sup>/ungebremst [kg]</b>	2000/750	2000/750	2000/750
<b>Wendekreis [m]</b>	12,3	13,6	15,6

<sup>1)</sup>Angaben nach Richtlinie 97/27/EG in der bei Drucklegung gültigen Fassung (Masse in fahrbereitem Zustand inkl. Werkzeug/Ersatzrad und Anhängerkupplung, sofern vom Hersteller so ausgeliefert, Kraftstoffbehälter zu 90% gefüllt, mit Fahrer 75 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i.d.R. diesen Wert, wodurch sich die Zuladung entsprechend verringert. Hinweis: Nach ISO-M06 1176 reduzieren sich die Leergewichtsangaben um bis zu 75 kg.

<sup>2)</sup>Anhängelast (gebremst) bis maximal 3500 kg als Sonderausstattung erhältlich, je nach zulässigem Fahrzeug-Gesamtwert und der Ausführung des Antriebsstrangs.

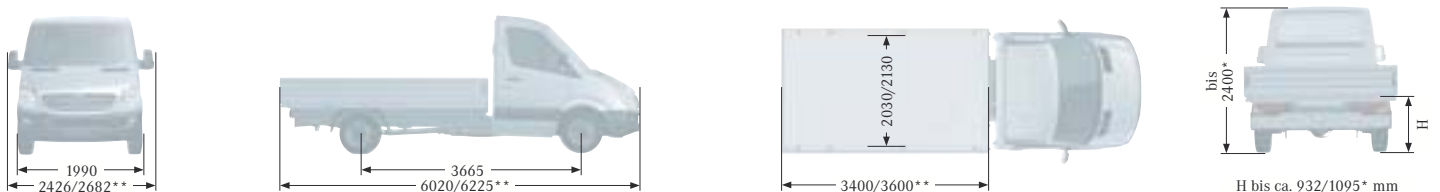
<sup>3)</sup>Bei Sprinter NGT.

## Kompakt



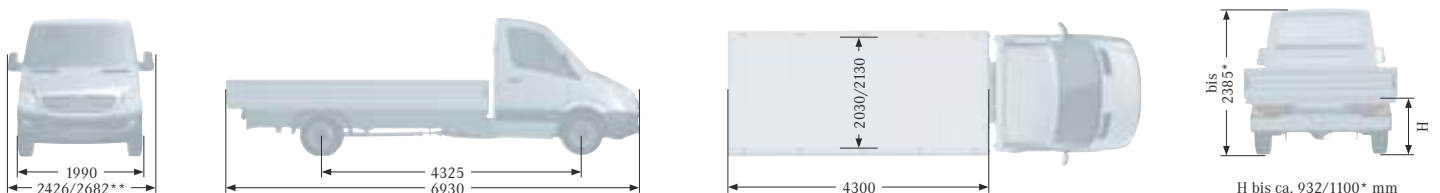
H bis ca. 870/1005\* mm

## Standard



H bis ca. 932/1095\* mm

## Lang



H bis ca. 932/1100\* mm

\*unbelastet

\*\*Je nach Typ

Alle Angaben in mm. Alle Maßangaben bei serienmäßiger Ausstattung.

Bei Allradantrieb erhöht sich die Fahrzeughöhe um bis zu 120 mm.

# Sprinter Pritschenwagen mit Doppelkabine

	Kompakt	Standard	Lang
Radstand [mm]	3250	3665	4325
Ladefläche [m <sup>2</sup> ]	4,3	5,5/5,7	6,9/7,6
Max. Ladelänge [mm]	2120	2700	3400/3600
Leergewicht <sup>1)</sup> [kg] bei zGG	3,0 t 2035	2095	-
	3,5 t 2065-2125	2120-2180	2190-2250
	4,6 t -	2400-2440	2480-2520
	5,0 t -	2400-2440	2480-2520
Zuladung [kg] bei zGG	3,0 t 965	905	-
	3,5 t 1375-1435	1320-1380	1250-1310
	4,6 t -	2160-2200	2080-2120
	5,0 t -	2560-2600	2480-2520
Maximale Dachlast [kg]	100	100	100
Anhängelast gebremst <sup>2)/ungebremst [kg]</sup>	2000/750	2000/750	2000/750
Wendekreis [m]	12,3	13,6	15,6

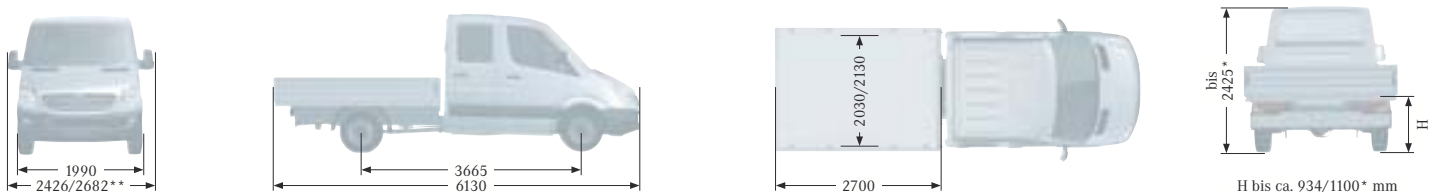
<sup>1)</sup>Angaben nach Richtlinie 97/27/EG in der bei Drucklegung gültigen Fassung (Masse in fahrbereitem Zustand inkl. Werkzeug/Ersatzrad und Anhängerkupplung, sofern vom Hersteller so ausgeliefert, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer 75 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i.d.R. diesen Wert, wodurch sich die Zuladung entsprechend verringert. Hinweis: Nach ISO-M06 1176 reduzieren sich die Leergewichtsangaben um bis zu 75 kg.

<sup>2)</sup>Anhängelast (gebremst) bis maximal 3500 kg als Sonderausstattung erhältlich, je nach zulässigem Fahrzeug-Gesamtwert und der Ausführung des Antriebsstrangs.

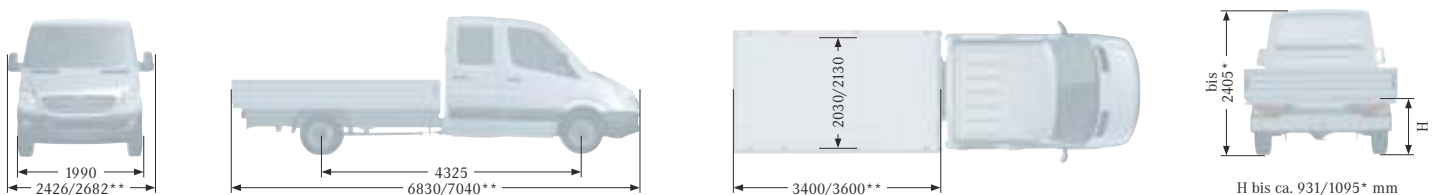
## Kompakt



## Standard



## Lang



\*unbelastet

\*\*Je nach Typ

Alle Angaben in mm. Alle Maßangaben bei serienmäßiger Ausstattung.

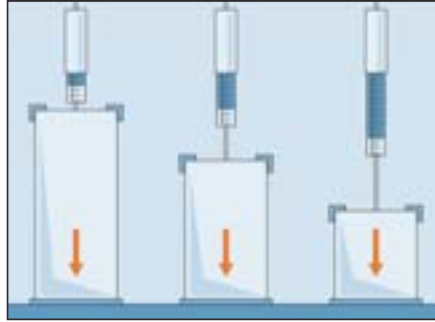
Bei Allradantrieb erhöht sich die Fahrzeughöhe um bis zu 110 mm.

# Glossar



## Elektronisches Stabilitäts-Programm ADAPTIVE ESP®

ADAPTIVE ESP® ist ein innovatives Fahrdynamikregelsystem, das erstmals auch den Beladungszustand des Fahrzeugs berücksichtigt. Es greift aktiv in bestimmten gefährlichen Fahrsituationen, wie z.B. drohender Schleudergefahr, durch gezielte Bremsingriffe an einzelnen Rädern ein und bewirkt eine bedarfsgerechte Anpassung



der Motorleistung, um so dem Fahrer zu helfen, die kritische Gefahrensituation zu bewältigen. ADAPTIVE ESP® verbindet die Funktionen von Anti-Blockier-System ABS, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, Elektronischer Bremskraft-Verteilung EBV, Brems-Assistent-System BAS und dem Anfahrassistenten AAS (Sonderausstattung) bei gleichzeitiger Erweiterung um eine Fahrstabilitätshilfe.

## Achtung:

**ADAPTIVE ESP® kann die Gesetze der Fahrphysik nicht außer Kraft setzen. So kann z.B. ADAPTIVE ESP® ein Schleudern infolge Aquaplaning nicht verhindern. Überschreitet ein Fahrer den physikalischen Grenzbereich, kann auch ADAPTIVE ESP® einen Unfall nicht verhindern!**



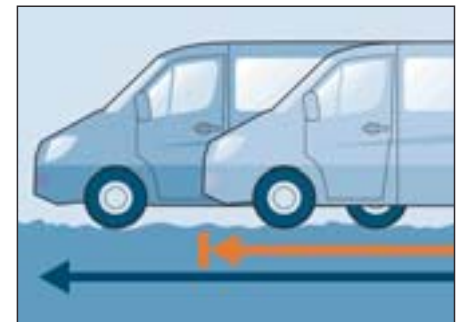
## Anti-Blockier-System ABS

Das Anti-Blockier-System ABS verhindert, dass die Räder beim Bremsen blockieren. Dazu erfassen Drehzahlsensoren permanent die Drehgeschwindigkeit jedes einzelnen Rades. Bevor ein Rad zu blockieren droht, wird der Bremsdruck abgesenkt. Ist die Gefahr des Blockierens gebannt, wird der Bremsdruck wieder erhöht. Das ABS hilft dem Fahrer, das Fahrzeug auch bei einer Vollbremsung lenkbar zu halten. Kommt ABS zum Einsatz, spürt der Fahrer dies durch ein leichtes Pulsieren des Bremspedals.



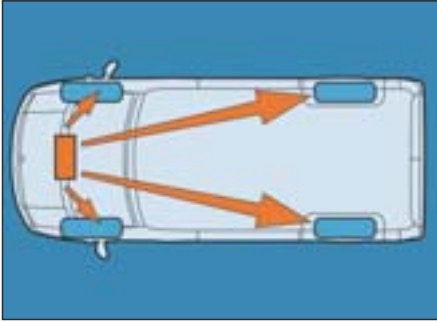
## Antriebs-Schlupf-Regelung ASR

Wird an einem Antriebsrad eine plötzliche Erhöhung der Drehzahl festgestellt (Schlupf), greift ASR in die Motorsteuerung ein, reduziert die Motorleistung und verhindert durch Bremsingriff ein dauerhaftes Durchdrehen des Rades. Das System ermöglicht so harmonische Anfahr- und Beschleunigungsvorgänge ohne dauerhaft durchdrehende Räder oder Seitenversatz, was die Traktion und damit die Sicherheit insbesondere auf unterschiedlich griffiger oder rutschiger Fahrbahn erhöht.



## Brems-Assistent-System BAS

Im Fahrsimulator haben unsere Forschungsingenieure u.a. herausgefunden, dass der Mensch bei einer Notbremsung zu zaghaft auf die Bremse tritt. Eine Erkenntnis, die zur Entwicklung des Bremsassistenten führte. Er interpretiert eine bestimmte Geschwindigkeit, mit der vom Fahrer auf die Bremse getreten wird, als Notbrems-situation und erhöht automatisch den Bremsdruck. Dabei sorgt das Anti-Blockier-System ABS dafür, dass die Räder nicht blockieren.



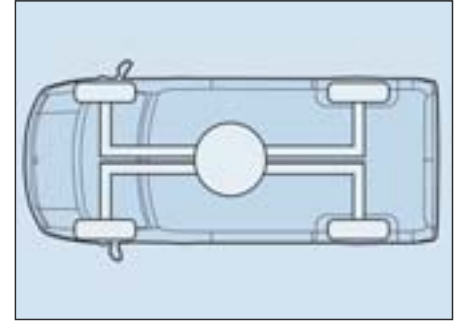
### Elektronische Bremskraft-Verteilung EBV

Die Elektronische Bremskraft-Verteilung EBV sorgt an Vorder- und Hinterachse für die situationsgerechte Verteilung der Bremskraft und maximale Bremsleistung. Das System wirkt so dem Ausbrechen des Fahrzeugs aufgrund »überbremsster« Hinterräder entgegen. Außerdem reduziert es die Belastung der Vorderbremsen, was einem Nachlassen der Bremswirkung infolge zu hoher thermischer Belastung entgegenwirkt – dem als »Fading« bekannten Effekt.



### Anfahrassistent AAS

Der Anfahrassistent AAS sorgt bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe dafür, dass sich Anfahrvorgänge sehr komfortabel durchführen lassen – was insbesondere an Steigungen und Gefällstrecken eine große Erleichterung bedeutet. Nach dem Loslassen des Bremspedals wird der Bremsdruck noch ca. 2 Sekunden aufrechterhalten, was ein Wechseln des Fußes vom Brems- zum Fahrpedal ermöglicht, ohne dass das Fahrzeug bereits anrollt. Erkennt der Anfahrassistent den Anfahrwunsch des Fahrers, wird der Bremsdruck sofort abgebaut.



### Automatische Reifendruckkontrolle

Das automatische Reifendruck-Kontrollsystem kann helfen, einen möglicherweise folgenreichen Reifenschaden zu verhindern: Es misst an den Ventilen der vier Laufäder Druck und Temperatur im Grundzustand und bei sich ändernden Bedingungen. Antennen im Radhaus empfangen die per Funksignal übermittelten Daten und leiten sie an das Steuergerät weiter. So informiert das System automatisch über einen deutlichen Druckabfall in den Reifen und der Fahrer kann entsprechend handeln.



### Fahrer- und Beifahrer-Frontairbag

Ein Frontairbag am Fahrerplatz und ein Beifahrer-Frontairbag bzw. Beifahrer-Doppelairbag sind zusätzliche Bestandteile der passiven Sicherheit. Sie erhöhen das Schutzpotenzial der angegurteten Frontinsassen bei schweren Frontalkollisionen und sind damit ein zusätzliches Rückhaltesystem zu Sicherheitsgurt und Gurtstraffer.

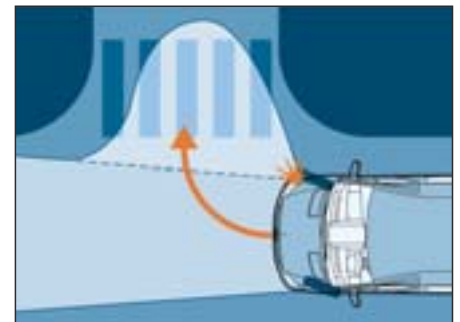
#### Achtung:

**Frontairbags entbinden die Insassen auf keinen Fall von der Notwendigkeit, sich immer richtig anzugurten, da ein Airbag sein Schutzpotenzial nur für einen richtig angegurteten Insassen entfalten kann.**



### Windowbags und Thoraxbags

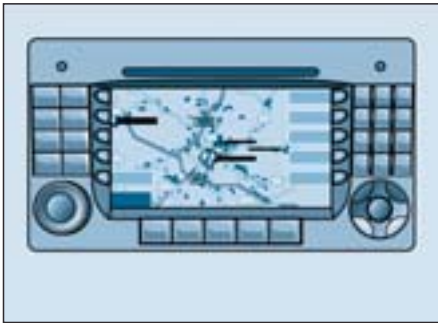
Ergänzend zur Ausstattung mit Frontairbags sind für Fahrer und Beifahrer jeweils ein Windowbag und ein Thoraxbag erhältlich, die sich bei schweren Seitenkollisionen auf der stoßzugewandten Seite entfalten. Der Windowbag hat die Aufgabe, das Schutzpotenzial im Kopfbereich des Insassen zu erhöhen. Er entfaltet sich bei der Aktivierung im Bereich der Seitenscheibe. Die Thoraxbags sind jeweils in den Rückenlehnen des Sitzes untergebracht und erhöhen bei ihrer Auslösung das Schutzpotenzial für den Brustkorb des entsprechenden Insassen.



### Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Abbiege-/Kurvenlicht

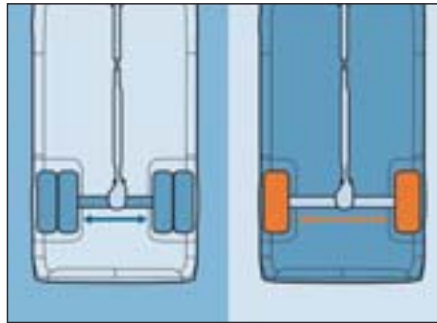
Speziell in engen Kurven, an Kreuzungen und bei Rangiervorgängen leuchten konventionelle Scheinwerfer den direkten Seitenbereich vor dem Fahrzeug nicht ideal aus. In diesen Situationen wird dem Abblendlicht automatisch eine zusätzliche Lichtquelle zugeschaltet: beim Durchfahren enger Kurven bis zu einer Geschwindigkeit von 70 km/h das statische Kurvenlicht, bei Betätigung des Blinkers bis 40 km/h das Abbiegelicht – jeweils in Abhängigkeit des Lenkwinkels.

# Glossar



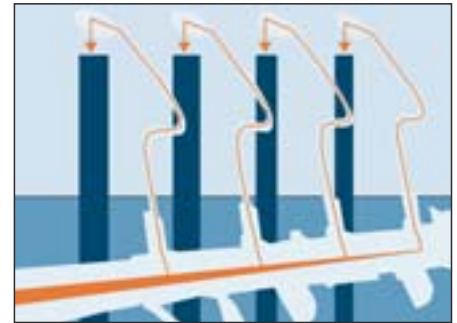
## Navigationssysteme »Sound 50 APS« und COMAND APS

Beide Systeme kombinieren Funktionen wie Autoradio, CD-Player, Telefon mit Adressbuch und Navigationsfunktion zu einer kompakten Einheit mit übersichtlichem Farbdisplay. Beide Navigationssysteme sind über das Multifunktions-Lenkrad bedienbar. Die Anzeige-Informationen erscheinen dann sowohl auf dem Geräte-Display als auch auf dem Zentral-Display im Kombiinstrument, wo sie der Fahrer gut im Blick hat.



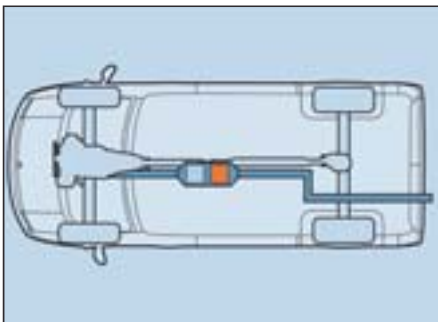
## Super-Single-Bereifung

Die Super-Single-Bereifung auf der Hinterachse beim Sprinter mit 4,6 t zul. GG stellt eine Innovation im Transporterbereich dar. Die Vorteile gegenüber Zwillingsbereifung: Das Durchlademaß zwischen den Radkästen beim Kastenwagen erhöht sich auf 1228 mm, Europaletten können auch quer zur Fahrtrichtung geladen werden. Beim Fahrgestell ergeben sich verbesserte Aufbaumöglichkeiten.



## CDI-Dieselmotoren (EURO4/EU4)

Im Sprinter kommen Dieselmotoren mit CDI-Technologie der neuesten Generation zum Einsatz. Sämtliche Abgaswerte sind nach EURO4 (Lkw-Zulassung) bzw. EU4/III (Pkw-Zulassung) zertifiziert. Zur Abgasnachbehandlung werden Oxidationskatalysatoren und Dieselpartikelfilter verwendet.



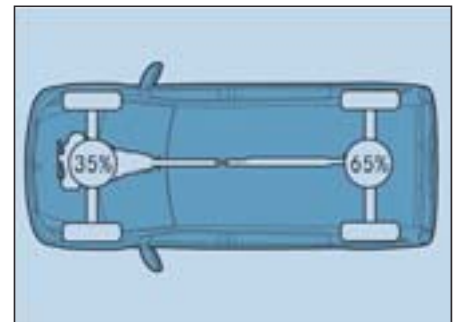
## Dieselpartikelfilter

Der neue Dieselpartikelfilter von Mercedes-Benz entfernt über 95 Prozent der Rußpartikel aus dem Abgas. Damit liegt der Motor deutlich unter dem EU4-Grenzwert, was ihn mit Benzinmotoren vergleichbar macht. Dabei verhindert ein ständiger Regenerationsvorgang, dass sich der Filter zusetzt – Zugaben zum Kraftstoff erübrigen sich somit.



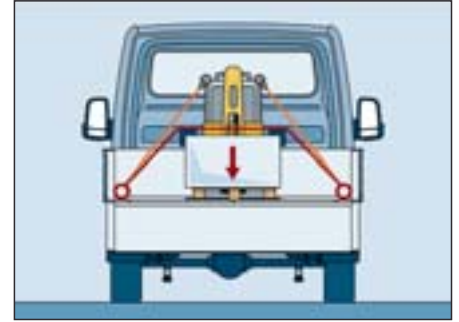
## Motor-Startautomatik ECO-Start

Nachdem das System bei laufendem Motor vom Fahrer aktiviert wurde, schaltet es unter bestimmten Bedingungen den Motor selbständig ab, sobald eine Standpause von mehr als drei Sekunden ohne eingeleiteten Gang oder getretenes Kupplungspedal eintritt. Wird die Kupplung getreten oder rollt das Fahrzeug an, wird der Motor automatisch gestartet.



## Allradantrieb

Der Allradantrieb überträgt die Motorkraft im Verhältnis 35 : 65 an die Vorder- und Hinterachse. Dabei wird auf mechanische Differenzialsperren verzichtet, statt dessen kommt das Elektronische Traktions-System 4ETS zum Einsatz. Es bremst durchdrehende Räder individuell automatisch ab und erhöht gleichzeitig das Antriebsmoment an den Rädern mit ausreichender Fahrbahnhaftung. Das Ergebnis ist eine erhöhte Traktion und eine verbesserte Fahrstabilität in vielen Situationen: auf Eis, Schnee oder Laub, auf schlechten Straßen, bei Nässe oder mitgeführtem Anhänger.



### Ladungssicherung

Durch die beim Transport auftretenden fahrdynamischen Kräfte kann jede ungesicherte Ladung durch Wandern, Rutschen, Kippen oder Rollen in eine unkontrollierte Bewegung geraten – erhöhte Unfallgefahr ist die Folge. Mercedes-Benz Transporter mit ihren Vorrichtungen zur Ladungs-

sicherung sowie zahlreichen Sonderausstattungen und umfangreichem Zubehör tragen dazu bei, die Voraussetzungen zur professionellen Sicherung der Ladung zu erfüllen. Beim Sprinter Pritschenwagen zählen dazu serienmäßige Verzurrösen auf der Ladefläche.

- ▶ Das Niederzurren ist die häufigste Sicherungsart beim Pritschenwagen. Dabei wird die Ladung durch Zurrmittel kraftschlüssig auf die Ladefläche gepresst, wodurch sich die Reibung erhöht. Die Reibungskraft hält die Ladung jetzt auf der Ladefläche fest.
- ▶ Beim Niederzurren wird das Zurrmittel in der Überspannung oben über die Ladung geführt, an beiden Seiten der Ladung an den Zurrpunkten der Ladefläche eingehängt und mit dem Spannelement (z.B. einer Ratsche) gespannt.



### Dreipunkt-Sicherheitsgurte an der Rückbank der Doppelkabine

Dreipunkt-Sicherheitsgurte sind zentraler Bestandteil der Fahrzeug-Sicherheitsausstattung. Sie bewirken, dass Fahrzeuginsassen besser zurückgehalten werden. Beim Sprinter mit Doppelkabine sind neben den Fahrer- und Beifahrerplätzen auch sämtliche Rückbank-Sitzplätze mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten ausgerüstet.

### Achtung:

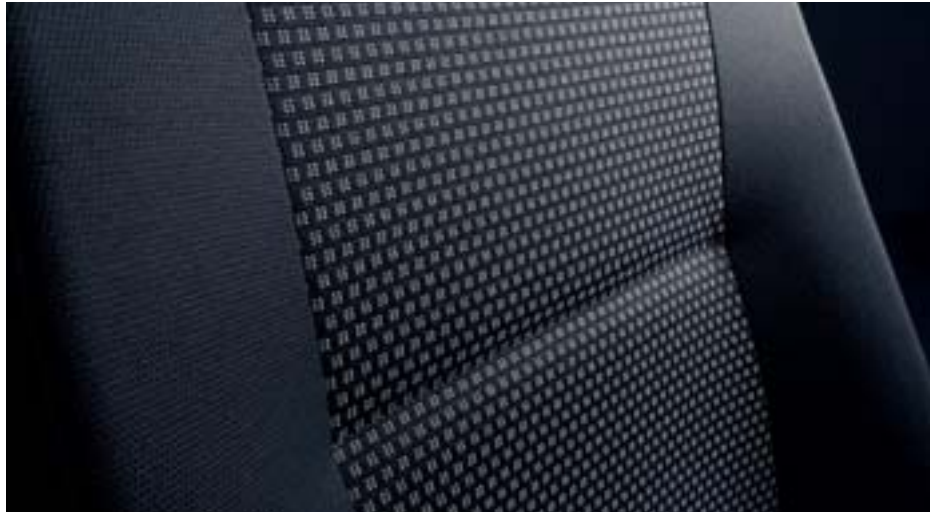
**Fahren Sie niemals ohne angelegten Sicherheitsgurt!**

## Sitzbezüge und Lackierungen.

Die für den Sprinter erhältlichen hochwertigen Sitzbezüge aus Stoff bzw. Kunstleder sind auf starke Beanspruchung ausgelegt. Sie benötigen nur wenig Pflegeaufwand, sind strapazierfähig und unterstreichen die optische Eleganz des Interieurs.

### ► Stoffbezug »Brasao«, schwarz

Der strapazierfähige, schmutzabweisende und schwer entflammbare Sitzbezug kommt beim Pritschenwagen und den Fahrgestellen serienmäßig zum Einsatz.



### ► Kunstlederbezug

Als Sonderausstattung ist ein besonders pflegeleichter, schwarzer Kunstlederbezug lieferbar.





*Arktikweiß*



*Calcitgelb*



*Hibiskusrot*



*Velvetrot*



*Aquagrün*



*Stahlblau*



*Vandablau*



*Brillantsilber metallic\**



*Bernsteinrot metallic\**



*Jaspisblau metallic\**



*Carbonschwarz metallic\**

Die hier gezeigten Serien- und Metalllackierungen\* sind nur ein kleiner Ausschnitt der möglichen Farben, in denen Sie Ihren Sprinter bekommen können. Auf Wunsch stehen insgesamt über 100 weitere Farben für Sonderlackierungen zur Verfügung. Auch Speziallackierungen, z.B. in der Hausfarbe Ihres Unternehmens, sind auf Wunsch möglich.

\* Metalllackierungen sind Sonderausstattung.

**Altfahrzeug-Rücknahme.** Der Kreis schließt sich. Wir nehmen Ihren Sprinter nach einem langen Arbeitsleben zur umweltgerechten Entsorgung gemäß EU-Altfahrzeug-Richtlinie wieder zurück. Aber bis dahin ist noch lange Zeit. Die Altfahrzeug-Rücknahme gilt entsprechend den nationalen Vorschriften für Fahrzeuge bis 3,5 t zul. Gesamtgewicht. Anforderungen an eine recycling- und verwertungsgerechte Konstruktion erfüllt der Sprinter bereits seit mehreren Jahren. Zur Rücknahme der Altfahrzeuge steht ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung, die Ihr Fahrzeug umweltgerecht verwerten. Dabei werden die Möglichkeiten zur Fahrzeug- und Teilverwertung laufend weiterentwickelt und verbessert. Somit wird der Sprinter die Erhöhung der gesetzlichen Recyclingquoten auch zukünftig fristgerecht erfüllen. Weitere Informationen erhalten Sie unter [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com) und/oder Ihrer nationalen Hotline.

**Zu den Angaben in dieser Broschüre:** Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 10.05.2008, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen und Beschreibungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

Diese Broschüre wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Broschüre Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren/Ihre Mercedes-Benz Transporter-Verkäufer/in.  
[www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)